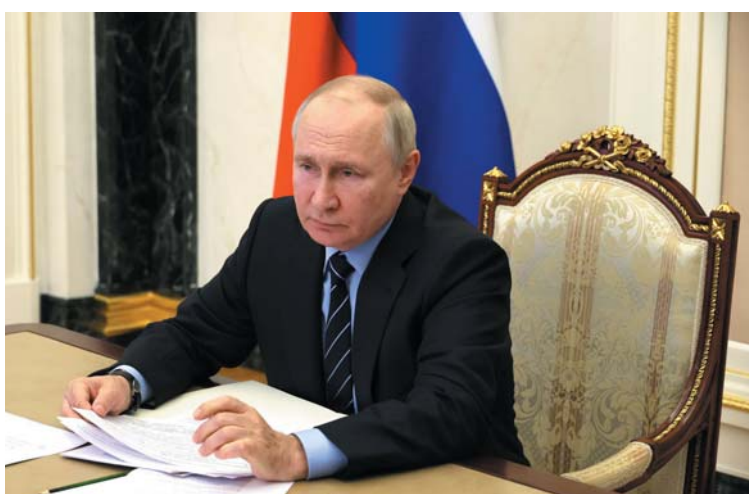


## «Рыбные» темы на совещании у президента

► стр. 3



Целый ряд вопросов рыбной промышленности был поднят на совещании, которое президент провел 16 августа с членами правительства. Руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ остановился

на вопросах работы промысловых предприятий в условиях санкций. Большой резонанс вызвала и проблема большого роста тарифов на перевозку рыбопродукции во время лососевой путины. Предложение по поддержке доставки горбуши, которое внесло Федеральное агентство по рыболовству, должно помочь обеспечению качественной отечественной рыбой внутреннего рынка. Губернатор Камчатского края Владимир СОЛОДОВ считает важным подойти к стимулированию потребления рыбы россиянами комплексно – о своем видении такой программы глава региона рассказал на совещании.

Говорилось также о перспективах крабовых аукционов и программы инвестквот. По итогам встречи Владимир ПУТИН дал ряд поручений. Самое главное о «рыбном дне» правительства – в материале Fishnews.



Форум и выставка в Питере: детали деловой программы

стр. 4



Владимир ГАЛИЦЫН: Переработчики США сеют панику

стр. 8



Новые крабовые аукционы с инвестиционными обязательствами могут пройти уже в последней декаде октября. Такие сроки рассчитаны с учетом возможного утверждения в сентябре общего допустимого улова.

Сроки проведения новых крабовых аукционов зависят от выпуска приказа об общем допустимом улове. Согласно правилам проведения торгов, при расчете начальной цены лота должен использоваться размер квоты.

С учетом выхода приказа Министерства сельского хозяйства РФ об утверждении ОДУ на предстоящий год 10 сентября и выпуска приказа Росрыболовства о распределении общего допустимого улова по видам квот 29 сентября новая волна крабовых аук-

ционов может пройти уже в период с 20 по 26 октября, в течение нескольких дней, как это было в первую волну. Как стало известно Fishnews, такие сроки прорабатываются регулятором. Торги, как и на первом этапе, будут проходить в электронном формате.

С учетом указанных сроков предполагается, что договоры с победителями аукционов будут заключены до 20 декабря, а значит, по закону, компании смогут ловить по приобретенным долям уже в следующем году. FN



Кирилл КОЛОНЧИН: Привлекаем молодежь новыми направлениями

стр. 10

## Проблема краба для МСП не теряет актуальности

Ответа на вопрос, каким образом на практике будут защищены интересы малого и среднего бизнеса при крабовых аукционах, до сих пор не поступило, отмечает президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей Рябченко.

Закон предусматривает, что в рамках новых крабовых аукционов будет распределено не 50% разрешенных для добычи объемов, как на первом этапе, а 48%. Часть объемов останется для субъектов малого и среднего предпринимательства.

Однако подсчеты показывают, что оставшихся квот предприятиям все равно не хватит для работы, и получается, что защита интересов субъектов МСП носит декларативный характер, отметил президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей Рябченко на конференции Fishnews Online.

Объединение уже об- ратилось по этому поводу

в госорганы. Уже озвучиваются возможные сроки проведения торгов, и перераспределение квот может произойти с 2024 года, но яснее ситуация пока не стала, констатировал руководитель ассоциации.

В АПРОХК рассчитывают, что до аукционов вопрос будет рассмотрен на заседании межкомитетской рабочей группы при Совете Федерации.

Также на площадке рабочей группы Сергей Рябченко планирует поднять тему роста коэффициента, который решено использовать для расчета начальной цены лотов на торгах. В ассоциации считают установленный коэффициент завышенным. FN

## Заявочная кампания по инвестквотам в 2023 году пройдет в особые сроки

В текущем году заявления о закреплении и предоставлении доли инвестквоты второго этапа будут приниматься по особым условиям. Об этом говорится в новом постановлении правительства.

Правительство постановлением от 7 августа 2023 г. № 1286 регламентировало процедуру заключения договоров на инвестквоты второго этапа. Предусмотрено, что Росрыболовство не меньше чем за 30 дней до начала подачи заявлений о закреплении долей квот должно публиковать на своем сайте и на сайте [torgi.gov.ru](http://torgi.gov.ru) информацию о начале проведения отбора инвестиционных проектов.

Однако на нынешний год установлены особые условия заявительной кампании. В текущем году федеральное агентство будет принимать за-

явления о закреплении и предоставлении доли квоты в течение четырех месяцев со дня вступления постановления № 1286 в силу, то есть с 8 августа. При этом соответствующая информация на сайте Росрыболовства и сайте торгов не размещается.

Напомним, что 7 августа правительство приняло и другие постановления для запуска второго этапа программы инвестквот и крабовых аукционов. В частности, определило требования к объектам инвестиций, которые должны построить желающие получить инвестиционные квоты. FN

## Суда, заводы и «рыболовные комплексы» предлагают строить под инвестквоты

Правительство определилось с требованиями к объектам инвестиций, которые должны будут построить участники второго этапа программы инвестквот. Это не только промысловые суда и береговые заводы, но и новые типы объектов для вложений.

Требования к объектам инвестиций, которые должны построить участники программы инвестиционных квот, обновлены постановлением правительства от 7 августа 2023 г. № 1287. Этот документ пришел на смену постановлению от 25 мая 2017 г. № 633, которое использовалось с запуска механизма инвестквот.

Продолжить программу планируется на Дальневосточном бассейне. Оговорено, что требования нового постановления не применяются к уже реализованным инвестиционным проектам.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в списке объектов инвестиций остались крупнотоннажные суда

под квоты вылова минтая и сельди. Помимо среднетоннажника под квоты минтая и сельди в Карагинской подзоне, в список включено также еще одно среднетоннажное судно под квоты на промысел минтая и сельди в разных промысловых районах (объект инвестиций типа В-2).

Инвесторам предлагают вложиться и в строительство транспортного рефрижератора длиной не менее 120 метров. Те, кто построит такой объект, получат квоты вылова минтая и сельди.

По-прежнему в перечне средне- и малотоннажные суда под квоты добычи разнорыбицы. При этом из второго этапа исключены квоты

вылова макруруса (как объясняли ранее разработчики, такое решение связано с низким освоением лимитов по этому объекту промысла).

Остались в списке заводы малой мощности под квоты вылова разнорыбицы (также исключен макрурус), заводы малой, средней и большой мощности под квоты добычи минтая и сельди.

Новым объектом инвестиций для второго этапа стал рыболовный комплекс, который должен включать два среднетоннажных судна и завод (объект инвестиций типа КМ).

Размеры долей квот по объектам инвестиций представлены в постановлении от 7 августа 2023 г. № 1286. FN

## По видеонаблюдению на рыбацких судах потребуются уточнения

В требованиях к судам, которые должны построить победители крабовых аукционов, появился подпункт о средствах видеофиксации. Новое положение прокомментировали на конференции Fishnews.

Требования к объектам инвестиций, которые должны построить покупатели крабовых квот, правительство обновило постановлением от 22 июля 2023 г. № 1191. При этом появилось положение, которого не было в прошлой редакции правил. Суда, которые необходимо построить победителям аукционов, должны быть снабжены техни-

ческими средствами аудио- и видеофиксации, обеспечивающими накопление, обработку и хранение информации в электронном виде о процессе добычи крабов, об операциях взвешивания и измерения веса крабовых уловов. Это означает, что все

новые краболовы должны будут оснащаться видеонаблюдением, обращали внимание в ВАРПЭ.

Это последнее постановление, завершающее издание основных нормативно-правовых актов по «крабовым аукционам 2.0», отметил президент Ассоциации добытчиков краба Александр ДУПЛЯКОВ.

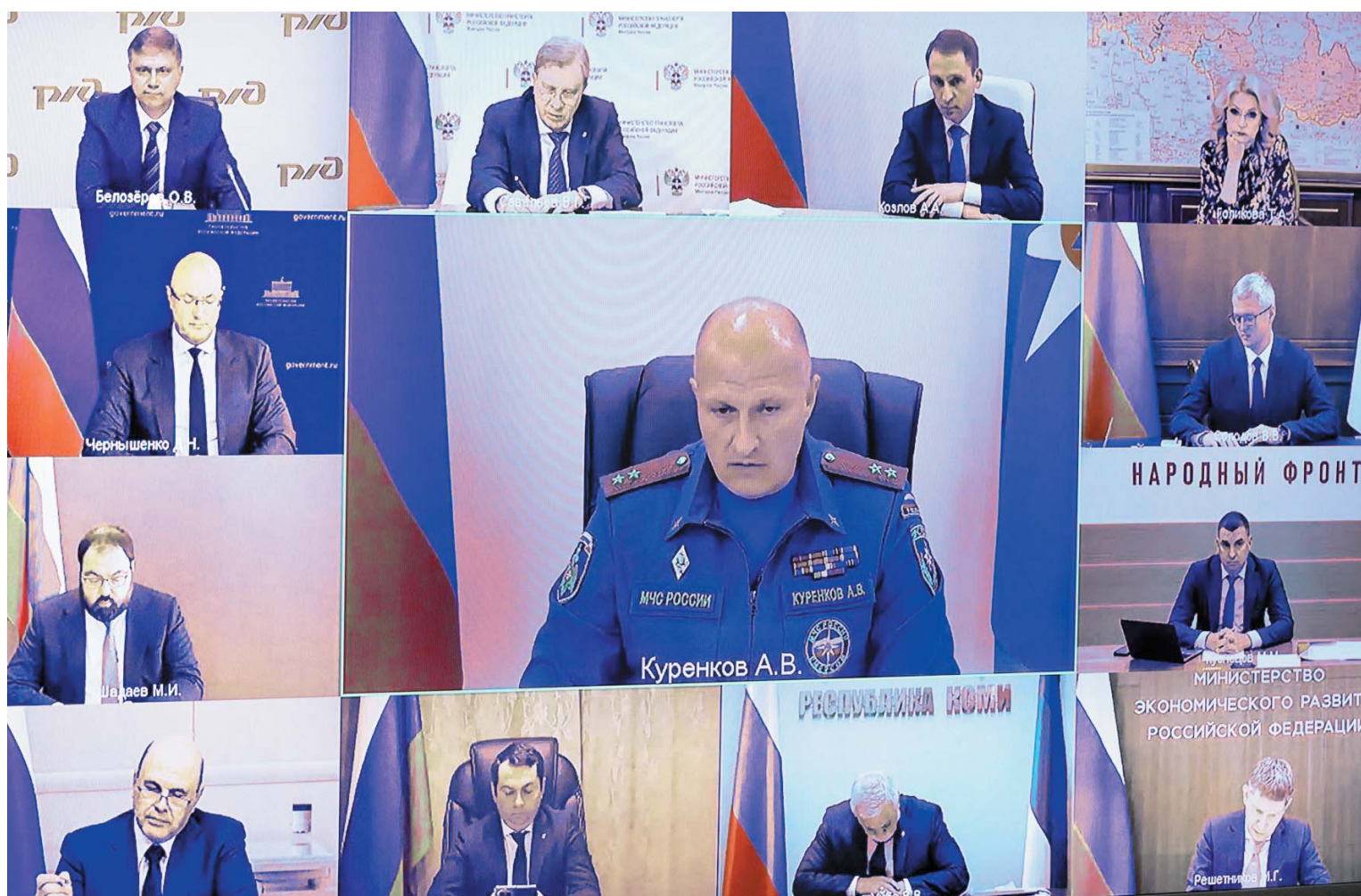
Требование о наличии оборудования для видеофиксации, действительно, стало новшеством. Вероятно, будут вноситься изменения либо будет переиздаваться приказ Министерства сельского хозяйства РФ от 15 ноября 2018 г. № 525 о технических сред-

ствах контроля на рыбацком флоте, предположил эксперт.

Пока есть много вопросов, как новое положение будет реализовываться на практике и как видит это Росрыболовство и другие контролирующие органы.

«Какие именно технологические процессы и каким образом они должны быть обеспечены аудио- и видеофиксацией, как и кому передавать соответствующие данные — достаточно много вопросов о практике», — прокомментировал руководитель ассоциации. В объединении рассчитывают на своевременные разъяснения госорганов. FN





# «Рыбные» темы на совещании у президента

◀ стр. 1

Маргарита КРЮЧКОВА  
Fishnews

Глава Федерального агентства по рыболовству Илья ШЕСТАКОВ доложил об успехах отрасли. Рыбохозяйственный комплекс России работает устойчиво, стабильно, подчеркнул он. Растут объемы добычи в основных промысловых бассейнах, увеличивается вылов и за пределами российской экономзоны. Общая добыча составила более 3,5 млн тонн — на 13% выше показателя 2022 г.

Руководитель ведомства отметил важность развития отечественного судоремонта — ситуацию обострили ограничения, вводимые на обслуживание российского флота другими странами. Вопросы судоремонта прорабатываются с Минпромторгом, но нужен комплексный подход и координация работы всех вовлеченных ведомств, подчеркнул Илья Шестаков.

Хорошие результаты демонстрирует аквакультура. За полгода в этом секторе произведено уже 230 тыс. тонн — по итогам года ожидается рост показателей на 5%.

Поставки российской рыбопродукции идут в 80 стран, за полгода экспорт составил

порядка 1,2 млн тонн — на 2,5% выше уровня 2022 г.

Успешно развивается на Дальнем Востоке лососевая путина. По оперативным данным на 15 августа, добыто уже 528 тыс. тонн — это в три раза больше показателя 2022 г. Ожидания по вылову красной рыбы — около 600 тыс. тонн.

В то же время руководитель ФАР отметил проблемы «рыбной логистики». Ежегодно в период путины наблюдается подорожание поставок с Дальнего Востока в другие регионы страны. На рост стоимости влияет ряд факторов — это и тарифы в портах, и сезонное повышение цен операторов подвижного состава. «Мы ситуацию без внимания не оставляем, обратились в ФАС России, для того чтобы проанализировать формирование стоимости услуг железнодорожного и морского транспорта, включая динамику до и во время лососевой путины на Дальнем Востоке», — сообщил Илья Шестаков. В ведомстве считают, что есть возможность сгладить изменения стоимости доставки в пиковые периоды.

Руководитель Росрыболовства предложил распространить субсидии, ранее введенные на железнодорожные перевозки продукции из минтая, на горбушу — основной добываемый вид лосося, востребованный на внутреннем рынке.

Отдельно глава ведомства остановился на втором этапе программы квот под инвестиции. Ее реализация начнется уже в этом году, заявил руководитель Федерального агентства по рыболовству. По итогам предполагается строительство 6 логистических комплексов в морских портах: 4 на Дальнем Востоке и 2 на Северном бассейне. В рамках первого этапа программы строится 105 судов и 27 береговых заводов: уже построено 25 береговых предприятий и 18 единиц флота, отметил Илья Шестаков.

В этом году ведомство собирается провести новые крабовые аукционы. В федеральном агентстве рассчитывают, что торги принесут в бюджет не менее 340 млрд рублей.

По итогам программы квот под инвестиции, говорят в Росрыболовстве, в России

будут созданы мощности для переработки до 80% уловов. «Мы, по сути дела, уйдем от сырьевой модели в рыбохозяйственном комплексе», — подчеркнул Илья Шестаков.

Глава ведомства также предложил обеспечить меры поддержки рыбаков Азово-Черноморского бассейна.

На совещании выступил губернатор Камчатского края Владимир СОЛОДОВ. Он отметил успехи лососевой путины, инвестиции в развитие перерабатывающих мощностей в регионе. Глава региона подчеркнул важность принятого в июле федерального закона о перезакреплении рыболовных участков. Особенно это важно для лососевых участков, подчеркнул губернатор. Реализация заложенного в законе механизма зависит от качественной подзаконной базы. Ее сейчас предстоит подготовить правительству РФ. «Я в связи с этим хотел попросить поручить правительству активнее подключать нас, представителей прибрежных регионов, к подготовке соответствующих нормативных актов», — обратился губернатор к президенту.

Владимир Солодов выделил проблему снижения потребления рыбной продукции, особенно среди молодежи. Губернатор выступил с инициативой о разработке комплексной госпрограммы по стимулированию потребления рыбопродукции: это в том числе ограничения закупок госсектором импортной рыбы, поддержка производства готовой продукции, социальная реклама. К формированию такой системы важно привлечь отраслевое сообщество, например Рыбный союз, объединение рестораторов, заявил Владимир Солодов.

Для развития «рыбной логистики» глава Камчатки также отметил необходимость разобраться с тарифами на доставку и предложил меры по использованию для перевозки Северного морского пути.

Владимир Путин согласился, что надо подумать над созданием системы мер по стимулированию внутреннего потребления рыбной продукции. Президент поручил главе Минсельхоза Дмитрию ПАТРУШЕВУ заняться этим вопросом.

Владимир Солодов предложил доработать акты правительства по организации новых крабовых аукционов. Губернатор Камчатского края выступил с инициативой о включении в список объектов инвестиций, которые будут строить победители торгов, объектов социальной инфраструктуры сельских территорий.

Президент, комментируя эту тему, заявил, что, когда обсуждалась программа квот под инвестиции, речь прежде всего шла о «квотах под киль». Он выразил надежду, что решение по передаче акций ОСК в доверительное управление ВТБ поможет улучшить ситуацию с верфями. «Но я, честно говоря, побаиваюсь, что мы вытащим эти деньги из той темы, ради которой все это создавалось, и перекинем эти средства на строительство социальной инфраструктуры», — высказал опасения Владимир Путин. В то же время он отметил важность развития социальных объектов. «Надо подумать просто над предложением Владимира Викторовича (Солодова — прим. ред.). Потому что эти ведь «квоты под киль», по крабу: все-таки главное — это флот обновлять», — сказал президент. «Надо посчитать», — добавил он, дав соответствующее поручение председателю правительства и Минсельхозу. «Если, конечно, деньги зависят и все равно эффективно не работают, то тут, наверное, какую-то часть на какое-то время можно направить на решение задач строительства социальной инфраструктуры», — заявил президент.





## Форум и выставка в Питере: детали деловой программы

Организаторы представили деловую программу VI Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий. Ключевые события отрасли пройдут в Санкт-Петербурге с 27 по 29 сентября.

### РЫБНАЯ ОТРАСЛЬ В МНОГОПОЛЯРНОМ МИРЕ

Пленарная сессия форума «Рыбная отрасль в многополярном мире», как и другие мероприятия деловой программы, будет посвящена вопросам развития рыбной промышленности в современных меняющихся условиях.

Важная роль в экономических связях отводится странам Азиатско-Тихоокеанского региона, на долю которых уже сегодня приходится порядка 60% мирового потребления рыбной продукции. Углубление сотрудничества с АТР, государствами Латинской Америки, Африки, Ближнего Востока и ЕАЭС найдет свое отражение в экспозиции выставки и программе деловых мероприятий.

### СУДОСТРОЕНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ

Одним из ключевых пунктов деловой программы станет круглый стол «Рыбная промышленность на пути к технологическому суверенитету: обновление флота и перерабатывающих мощностей». Планируется, что в обсуждении примет участие заместитель министра промышленности и торговли Виктор ЕВТУХОВ, сообщили Fishnews в пресс-службе отраслевого выставочного оператора Expo Solutions Group.

Помимо представителей профильных ведомств, приглашены также первые лица компаний — заказчиков судов, верфей и конструкторских бюро, поставщики оборудования и технологий.

Эксперты обсудят не только вопросы строительства и оснащения рыбопромысловых судов, но и судоремонт.

«Минпромторг является важнейшим звеном для реализации целого ряда инициатив государственной поддержки гражданского судостроения и судоремонта, поэтому мы вместе с заказчиками и исполнителями новых проектов ждем мероприятий с участием Виктора Евтухова и его коллег», — отметил генеральный директор Expo Solutions Group Иван ФЕТИСОВ.

### АКВАКУЛЬТУРА: ЕВРАЗИЙСКОЕ ПРОСТРАНСТВО СОВМЕСТНОГО РАЗВИТИЯ

Специализированная программа по рыбоводству начнется во второй день форума и выставки, 28 сентября, с конференции «Развитие аквакультуры в условиях единого экономического пространства. Вызовы и решения». Ее участники обсудят использование проектных наработок и опыта стран ЕАЭС для технологического, генетического и инфраструктурного обеспечения

сектора. Также в программе мероприятия, посвященные отдельным практическим вопросам: обеспечение рыбоводных хозяйств кормами и посадочным материалом, планирование производственных циклов, функционирование оборудования, использование современных технологий, минимизация эффектов «человеческого фактора» для каждого этапа выращивания.

### ЛОГИСТИКА: РЫБА И НЕ ТОЛЬКО

Вопросы достаточности логистических комплексов, особенности температурной перевозки рыбы и морепродуктов будут рассмотрены 28 сентября на круглом столе «Рыбная инфраструктура и логистика», организованном Росрыболовством.

28 сентября пройдет первая международная конференция по непрерывной холодильной цепи ColdChain Eurasia, призванная объединить всех игроков рынка, задействованных в хранении и транспортировке пищевой продукции, независимо от типа этой продукции. Повесткой дня предусмотрено обсуждение вопросов рынка скоропортящейся продукции, скоростного рынка холодильной цепи, температурной логистики, индустрии холода и ИТ-технологий. Конференция пройдет при поддержке Международного коорди-

национного совета по трансевразийским перевозкам (КСТП) и Российского союза предприятий холодильной промышленности (Россоюзхолодпром).

### ОПТИМАЛЬНЫЙ БАЛАНС ЭКСПОРТА И ВНУТРЕННЕГО ПОТРЕБЛЕНИЯ

На площадке мероприятия будет представлена концепция продвижения рыбной продукции на внутренний рынок, которую курирует Роскачество при поддержке Минпромторга, Росрыболовства и Рыбного союза. Также участники профильного круглого стола «Продвижение на внутреннем рынке и увеличение потребления российской рыбы внутри страны» обсудят, как донести ценность рыбы до потребителя и повысить уровень ее потребления, какая продукция сегодня востребована и нужна ли рынку инновационная рыбопереработка, как снизить издержки в товаропроводящей цепи.

Ряд мероприятий деловой программы призван помочь российским рыбопромышленным компаниям выйти на новые рынки и получить высокую маржу. Например, круглый стол «Выход и работа на рынке Китая под российским брендом», организованный Росрыболовством.

### РАСКРЫВАЯ КАДРОВЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Образовательный форум в рамках отраслевых мероприятий в Санкт-Петербурге впервые прошел в 2022 г. и вызвал высокий интерес молодых специалистов и всей индустрии. В этом году к организации форума также присоединится Федеральное агентство по делам молодежи (Росмолодежь).

Напомним, VI Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий будут проходить в Северной столице 27–29 сентября. Посещение выставки и форума бесплатное и доступно всем зарегистрированным посетителям. Пройти регистрацию и получить билет заранее можно в разделе «Посетителям — Получите билет».

Медиахолдинг «Фишньюс» — генеральный отраслевой информационный партнер VI Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia. FN



Расписание мероприятий деловой программы форума и выставки доступно по ссылке.





«Шантар» предназначен для промысла краба, креветки и рыбы; переработки и заморозки улова; хранения продукции в разделанном и неразделанном виде и ее транспортировки в порт

## «Сигма» завершила строительство под инвестквоты

На крабовом судне «Шантар» торжественно подняли государственный флаг. В рамках обязательств, принятых по итогам аукциона, группа компаний «Сигма Марин Технолоджи» также построила суда «Охотск», «Аян» и «Хабаровск».

Строительство крабовых осуществлялось на Восточной верфи в Приморском крае. Доли квот на аукционе компании, входящие в «Сигма Марин», приобрели в 2019 г., обязавшись построить в России четыре судна.

«Шантар» предназначен для промысла краба, кре-

ветки и рыбы; переработки и заморозки улова; хранения продукции в разделанном и неразделанном виде и ее транспортировки в порт, рассказали Fishnews в пресс-службе Росрыболовства.

Район плавания судна неограничен, эксплуатировать новый крабовый планируется

в Охотском и Беринговом морях. Основные характеристики: длина краболова — 63,27 м, ширина — 10,6 м, валовая вместимость — 1135 тонн, водоизмещение — 1586 тонн.

Уже эксплуатируются в морях Дальнего Востока крабовые суда «Охотск», «Аян» и «Хабаровск». FN



На крабовом судне «Шантар» торжественно подняли государственный флаг



Новый крабовый построили для группы компаний «Сигма Марин Технолоджи»

## Новый краболов СЗРК проверил ход на Балтике

Крабоволов-процессор «Вайгач» прошел ходовые испытания в Финском заливе. Это головное судно в серии из пяти краболовов, которую по заказу Северо-Западного рыбопромышленного консорциума строит завод «Красное Сормово».



Крабоволов-процессор «Вайгач» прошел ходовые испытания в Финском заливе

Ходовые испытания крабоволова-процессора проекта КСП01 «Вайгач», построенного заводом «Красное Сормово» (входит в ОСК), проводились в районе острова Гогланд в Финском заливе. В присутствии представителей Северо-Западного рыбопромышленного консорциума (СЗРК) и Российского морского регистра судоходства проверялась работа пропульсивного комплекса судна, его ходовые характеристики, тестировались системы автоматки, связи, навигации и другое судовое оборудование.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе завода, ходовые испытания прошли в штатном режиме, запланированная программа выполнена в полном объеме. «Судно вернулось на Выборгский судостроительный завод, где

проходила его достройка и подготовка к испытаниям. Сейчас мы анализируем замечания и пожелания заказчика, которые были выданы по итогам проверки судна», — рассказал руководитель проекта КСП01, замначальника конструкторско-технологического управления «Красное Сормово» Александр МОЛЕВ.

После устранения замечаний «Вайгач» пройдет процедуру докования, после чего будет официально передан заказчику. Планируется, что в сентябре крабоволов отправится в Баренцево море на промысловые испытания.

Серия крабоволовов, заказанная на нижегородской верфи СЗРК, насчитывает пять судов. По условиям крабовых аукционов строительство необходимо завершить в течение пяти лет. FN



## Иван РАДЧЕНКО: Предприятия Сахалина и Курил стремятся максимально эффективно осваивать ресурсы

Список объектов, которые добывают российские рыбаки, достаточно стабилен. Выбор здесь определяют нарабатанная промысловая практика и, конечно, спрос на рынке. В то же время ресурсная база, технологическое развитие и запросы потребителей открывают для предприятий новые возможности. Какие перспективные направления осваивают рыбопромышленники Сахалинской области, в интервью Fishnews рассказал министр по рыболовству Сахалинской области Иван РАДЧЕНКО.

Маргарита КРЮЧКОВА  
Южно-Сахалинск

— Иван Борисович, первое полугодие завершилось — с какими показателями предприятия рыбной отрасли Сахалинской области подошли к концу этого периода? Какие результаты по вылову?

— В первой половине 2023 года предприятия Сахалинской области достаточно успешно осваивали водные биоресурсы. Вылов составил около 414 тыс. тонн — это практически на 10% больше показателя за аналогичный период прошлого года.

Объемы добычи выросли по основным промысловым объектам. Так, минтая вы-

Ловля тихоокеанских лососей по области выше показателей и предыдущего «нечетного» года, и прошлого «четного» года.

Рост показателей добычи можно связать с благоприятной промысловой обстановкой. По отдельным видам водных биоресурсов увеличился общий допустимый улов, то есть у предприятий выросли квоты для освоения. Сыграли свою роль и неплохие подходы тихоокеанских лососей на Северных Курилах: эти районы традиционно первыми в Сахалинской области приступают к

— Если говорить о внутренних водных объектах, то ежегодно у нас в регионе выделяются для освоения объемы язя, щуки и карася. В прошлые годы бывало, что никто не подавал заявок на добычу этих видов водных биоресурсов, договоры не заключались. В нынешнем году нашлось предприятие, заявившееся на промысел этих рыб. Возможные объемы вылова там, правда, небольшие: счет даже не на сотни, а на десятки тонн.

Перспективные объекты промысла — дальневосточная сардина (иваси) и скумбрия. Еще несколько лет назад ученые заявили о возможностях для возрождения специализированного промысла этих рыб. Предприятия на Курильских островах подготовились к реализации таких прогнозов. Есть мощности добывающего флота, создана береговая база. В том числе для эффективного использования сырья при береговых предприятиях организовано производство рыбной муки и рыбьего жира. Рекомендованный вылов этих объектов составляет сотни тысяч тонн. Флот наращивает объемы добычи сардины-иваси. Мы рассчитываем, что вылов будет увеличиваться.

В прошлом году были изменены ставки сбора за пользование водными биоресурсами. При этом предусмотрено право предприятий использовать вычеты по определенным основаниям. Возможно, необходимо рассмотреть возможность налоговых преференций по таким объектам, промысел которых не совсем рентабелен, но позволяет серьезно нарастить показатели вылова, — сардины-иваси и скумбрии. У предприятий есть запрос на такие льготы. Насколько я знаю, на уровне Росрыболов-

работе на лососевой путине, в нынешнем году по решению региональной комиссии по регулированию добычи анадромных видов рыб промысел в Северо-Курильской зоне открылся с 18 июня.

— Какие объекты промысла вы могли бы назвать перспективными для рыбного хозяйства Сахалинской области? В других регионах говорят о том, что рыбаки в поисках новых ниш спрашивают науку о возможностях использования ресурсов прибрежной зоны, внутренних водоемов.

Предприятия диверсифицируют свое производство с учетом рентабельности, спроса. Ориентируются на максимально эффективное освоение ресурса, чтобы выпускать наиболее востребованную продукцию и получать максимальные доходы от ее реализации.

ловлено 256,6 тыс. тонн — на 8,2% выше уровня 2022 года. Сельди рыбаки взяли около 52 тыс. тонн, нарастив показатели прошлого года на 12,4%. Уловы трески составили 20,9 тыс. тонн — на 18,8% больше, чем за шесть месяцев 2022 года. Прибавка отмечена по объемам вылова наваги, дальневосточных камбал, креветки. Благоприятная промысловая обстановка и увеличение численности флота в местах добычи позволили увеличить вылов кальмара: добыто свыше 1,6 тыс. тонн — почти в три раза больше показателя прошлого года.



Иван РАДЧЕНКО, министр по рыболовству Сахалинской области

Предприятия модернизируют свою береговую базу — в рамках программы инвестиционных квот и вне ее. Сегодня на Шикотане группа компаний «Гидрострой» создала крупнейший перерабатывающий комплекс — мощностью порядка тысячи тонн сырца в сутки. Это предприятие было запущено в эксплуатацию в рамках первого этапа инвестквот, затем модернизировалось. В планах — в рамках второго этапа программы инвестквот создать береговой комплекс на Итурупе.

ства такой вопрос прорабатывается. Отмечу, что это рыба, продукция из которой поставляется на внутрисахалинский рынок.

Также наука обращала внимание на перспективность промысла сахалино-хоккайдской сельди. Конечно, необходимо, чтобы добыча «народной» рыбы развивалась. Удалось добиться внесения в правила рыболовства для Дальневосточного бассейна важных для организации сельдевого промысла изменений: о них давно просили рыбаки.

В целом перспективы востребованности того или иного

промыслового объекта зависят от рынка сбыта. Если продукцию невозможно будет продать, добывать этот вид водных биоресурсов никто не будет. Например, рекомендованный вылов ламинарии значителен, и у предприятий даже есть мощности по переработке этой водоросли, однако возможные объемы не осваиваются: нет рынков для реализации. В других странах АТР ламинария выращивается в аквакультуре, качество продукции хуже, но и цена ниже. Наша продукция более высокого качества, но и более дорогая. Азиатские страны готовы покупать ее, но по ценам гораздо ниже, практически по себестоимости. Думаю, в случае с некоторыми видами продукции надо работать и с внутренним рынком, искать ниши, заниматься маркетингом.

— Вы говорили о пелагической путине. Какие предприятия добывают сардину-иваси, скумбрию?

— Это предприятия Южных Курил: Южно-Курильский рыбокомбинат, «Курильский рыб-бак», рыбокомбинат «Островной».

— Производство каких видов продукции развивают предприятия Сахалинской области? Понятно, что линейка выпускаемых товаров с годами так или иначе меняется, делается акцент на новые виды продукции. Например, фиксировался рост производства фарша сурими.

— Предприятия модернизируют свою береговую базу — в рамках программы инвестиционных квот и вне ее. Сегодня на Шикотане группа компаний «Гидрострой» создала крупнейший перераба-

**Когда шло обсуждение параметров второго этапа программы инвестиционных квот, Сахалинская область настаивала на том, чтобы предусмотреть равные объемы вылова под строительство флота и под создание береговых производств. Анализ показал, что компании региона готовы построить новые береговые заводы на втором этапе.**

тывающий комплекс — мощностью порядка тысячи тонн сырца в сутки. Это предприятие было запущено в эксплуатацию в рамках первого этапа инвестквот, затем модернизировалось. Налажен выпуск фарша сурими. Это продукция с высокой добавленной стоимостью, достаточно востребованная. В планах — в рамках второго этапа программы инвестквот создать береговой комплекс на Итурупе. Предприятие будет выпускать разные виды продукции — филе, фарш, в том числе фарш сурими.

**— Здесь предприятиям нужна определенная гибкость, потому что конъюнктура рынка меняется. Одно время было более востребовано филе. Потом ситуация изменилась — производители нарастили выпуск сурими.**

— Абсолютно верно, все зависит от рынков сбыта. Предприятия диверсифицируют свое производство с учетом рентабельности, спроса. Ориентируются на максимально эффективное освоение ресурса, чтобы выпускать наиболее востребованную продукцию и получать максимальные доходы от ее реализации.

**— Предприятия, которые будут созданы в рамках второго этапа программы инвестиционных квот, продолжат тенденцию по выпуску продукции глубокой переработки?**

— Да, такие предприятия должны выпускать продукцию с высокой добавленной стоимостью. Новые производства обеспечат и дополнительную прибыль, и поступления в государственный бюджет, и дополнительные рабочие места.

Когда шло обсуждение параметров второго этапа программы инвестиционных квот, Сахалинская область

настаивала на том, чтобы предусмотреть равные объемы вылова под строительство флота и под создание береговых производств. Анализ показал, что компании региона готовы построить новые береговые заводы на втором этапе.

**— Остается ли в Сахалинской области производство консервов?**

— Да, безусловно. Это очень затратное производство. Но в то же время это стратегическая продукция. В 2022 году выпуск консервов составил 7797,7 тубы, что демонстрирует рост на 19,2% в сравнении с предыдущим, 2022-м, годом. Сейчас мы прорабатываем вопрос о поддержке выпуска консервов в рамках региональной государственной программы «Развитие рыбохозяйственного комплекса Сахалинской области».

**— Есть ли какие-то перспективные внешние рынки для поставок рыбопродукции из Сахалинской области?**

— В рамках федерального проекта «Экспорт продукции АПК» перед нами стоит задача по увеличению выручки от поставок рыбопродукции Сахалинской области. Мы отслеживаем это направление. План выполняется. Основные экспортные рынки сбыта — это страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Правда, если смотреть географию, то происходит перераспределение между странами. Сегодня на первое место вышел Китай.

Что касается новых рынков, то здесь особых изменений не происходит. В основном направления продажи устоявшиеся.

Конечно, важнейшей задачей для нас было и остается обеспечение рыбной продукцией российского рынка и рынка региона. Нужно развивать внутренний рынок. На территории Сахалинской области успешно реализуется проект «Доступная рыба». Предприятия области не только воплощают в жизнь инвестиционные проекты, удерживают позиции на внешних рынках, но и откликаются на призыв поставлять продукцию по ценам в два раза ниже рыночной. В отдельных муниципальных образованиях, например на Северных Курилах, организуется бесплатная раздача рыбы. И крупные, и небольшие предприятия оставляют часть своей продукции на территории региона. И если в прошлом году в рамках программы «Доступная рыба» было реализовано порядка 500 тонн продукции, то на 2023 год стоит задача в два раза увеличить этот объем.

## Северяне призывают учесть санкции при определении «рыбацкого форс-мажора»

Ограничения, вводимые в отношении российского флота в зарубежных портах, затрудняют работу по международным квотам, и эти объективные проблемы нужно учесть при оценке выполнения требования о 70% пороге освоения, считает председатель правления Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ.



Основу рыболовства на Северном и Западном бассейнах составляет работа по международным квотам. «Мы в основном работаем в зонах иностранных государств и в конвенционных районах», — напомнил Валентин Балашов. Запреты и ограничения, которые вводятся в отношении российского флота в портах североатлантических стран, отражаются на экономике промысла. Невозможность перегрузки рыбной продукции на транспортные суда приводит к тому, что траулеры нужно отвлекать из районов добычи на выгрузку в российский порт. Та же ситуация — с ремонтом. Все это приводит к сокращению промыслового времени.

В связи с санкциями такие потери в Северной Атлантике, по предварительным расчетам,

составят не меньше 30% от уровня 2022 г., заявил Fishnews руководитель ассоциации.

В прошлом году российские пользователи освоили 80% от выделенных международных квот, тогда как в 2021 г. — 87%. Отставание по вылову в исключительных экономических зонах иностранных государств, конвенционных районах и открытой части Мирового океана связано в том числе с сокращением промыслового времени. А такие потери, в свою очередь, обусловлены изменением подходов к бункеровке топливом, выгрузке уловов, снабжению и ремонту флота в условиях санкций — это отмечалось в материалах к коллегии Росрыболовства.

Собеседник Fishnews обратил внимание на важность промыслов: из уловов северной

путассу, скумбрии и сельди атлантическо-скандинавской производится наиболее востребованная на внутреннем рынке массовая рыбопродукция.

Проблема актуальна для Северного и Западного бассейнов, отметил Валентин Балашов. В связи с этим профсообщество предлагает ввести мораторий либо предусмотреть другие меры, исключающие применение законодательных требований об изъятии квот в случае недостижения 70% порога освоения пользователями, работающими по международной квоте, сообщил председатель правления ассоциации. Готовятся обращения по этому поводу к руководству отрасли.

«Сейчас для нас это очень важная работа», — сказал руководитель объединения. FN

## Наука видит большой потенциал у Амура

Ресурсные возможности Амура позволяют нарастить официальный вылов пресноводных рыб в пять раз, отмечает руководитель Хабаровского филиала ВНИРО Денис КОЦЮК. Рациональному освоению этого потенциала должно помочь создание новой научно-исследовательской станции.

Вопрос создания научно-исследовательской станции по изучению ихтиофауны Амура обсудили на расширенном заседании правительства Хабаровского края. Организовать такую базу предполагается на острове Заячий.

Прибрежное рыболовство и рыболовство на внутренних водных объектах открывает большие возможности, рассказал Fishnews руководитель ХабаровскНИРО Денис Коцюк. Амур — в видовом отношении самая богатая река России, ее доля в общем вылове пресноводных рыб России составляет 3%, и этим потенциал не ограничивается. Объемы добычи здесь можно увеличить в пять раз, отметил глава Хабаровского филиала института.

Для того чтобы расширить ресурсную базу рыболовства в прибрежной зоне и внутрен-

них водных объектах осуществляется работа, например, по переводу некоторых объектов в «неодуемые». Вводятся в промысел новые объекты: например, судак, вьюн на Амуре включены в список возможных для добычи объектов.

Руководитель ХабаровскНИРО также отметил потенциал в регионе аквакультуры: как пастбищного лососеводства, так и товарного выращивания пресноводных рыб.

При этом использование биоресурсов, безусловно, нуждается в четкой научной основе. Помочь в ее обеспечении и должно создание новой станции. Проект предполагает создание самой станции с новыми специализированными лабораториями, а также постройку научно-исследовательского судна, поставку научного и вспомогательного оборудования.

В результате в Хабаровском крае будет создана уникальная научная платформа для комплексных исследований, подчеркнул Денис Коцюк.

Краевое правительство поддерживает инициативу ХабаровскНИРО о создании научно-исследовательской станции, сообщил Fishnews председатель краевого комитета рыбного хозяйства Никита КОРОЛЬ. По поручению губернатора Михаила ДЕГТЯРЕВА краевые власти содействовали филиалу в получении прав пользования земельным участком на острове Заячий в Хабаровске.

Сегодня ведется работа по включению мероприятий по созданию станции в федеральный проект по оздоровлению водных объектов, который курирует вице-премьер Виктория АБРАМЧЕНКО, отметил руководитель комитета. FN





## Владимир ГАЛИЦЫН: Переработчики США сеют панику

Крупный американский рыбпереработчик Trident Seafoods предрекает обвал цен на горбушу в связи с высокими уловами в России. По мнению председателя Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимира ГАЛИЦЫНА, таким образом холдинг пытается снизить закупочную цену на сырец у рыбаков Аляски.

Руководители Trident Seafoods разослали рыбакам письмо, которое затем попало в иностранные СМИ и вызвало ажиотаж в профессиональной среде. «На прошлой неделе Россия добыла объем горбуши, эквивалентный нашему годовому прогнозу по горбуше на Аляске, и они продемонстрировали готовность продать запасы по очень низким ценам, отчасти для финансирования войны на Украине», — сказано в послании. Авторы утверждают, что «не видели такого обвала цен с 1990-х годов, когда горбуша стоила намного ниже 0,10 доллара за фунт».

Председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир Галицын считает, что так Trident Seafoods пытается «выкрутить руки» промысловикам США.

«Специфика работы американских рыбаков отличается от российской практики. Если у нас рыбаки не только добывают, но и сами перерабатывают, продавая затем готовую продукцию, то в Соединенных Штатах рыбаки только ловят и продают сырец переработчикам — мелким, средним и

таким гигантам, как Trident Seafoods. Письмо Trident Seafoods, по моему мнению, имеет цель оправдать снижение закупочной цены у американских рыбаков», — подчеркнул собеседник Fishnews.

Он обратил внимание, что текущая ситуация на рынке вполне соответствует практике прошлых лет, в которые случались большие уловы тихоокеанских лососей.

«Самые большие уловы на Камчатке (и, соответственно, в России) за последние десятилетия были в 2018, 2021 и в текущем году. Согласно открытым данным из рыботорговой системы fishery.ru, в 2018 году итоговый вылов на Камчатке составил 498 тыс. тонн. На 11 августа 2018 года цена горбуши потрошеной без головы упала с 240 рублей до 160 рублей. При этом вылов на эту дату составил 286 тыс. тонн лосося. В 2021 году мы по итогам поймали 440 тыс. тонн, а на 11 августа вылов составлял 362 тыс. тонн. Тогда цена с 245 рублей упала до 150 рублей. В текущем году вылов составляет 450 тыс. тонн, а цена с 270 упала до 150 ру-

блей. То есть сейчас нет никакого демпинга, имеют место обычные сезонные колебания цены», — отметил Владимир Галицын.

По его мнению, действия Trident Seafoods направлены также на устранение с внешних рынков конкурентов из России. «Это такой же недобросовестный прием, как недавнее давление на Морской попечительский совет (MSC) с целью отзыва сертификации у российских компаний», — считает глава ассоциации.

Он также обратил внимание на разницу цен на сырье и готовую продукцию в США. «Если переработчики хотят у своих рыбаков покупать горбушу по 10 центов за фунт, то оптовая цена при поставках в магазины, по информации моих американских коллег, составляет порядка 3 долларов. Что касается розницы, то по горбуше данных не нашел, а нерка у них продается от 13 до 17 долларов за фунт. То есть переработчики в любом случае не будут внакладе, крайними останутся рыбаки», — подчеркнул Владимир Галицын. FN

## Горбуша встает в очередь за субсидиями

Субсидирование перевозок лосося — хорошее решение для обеспечения внутреннего рынка и эффективной организации путины, считают руководители отраслевых ассоциаций.

В то же время важно, чтобы финансирование этой программы было стабильным, а результат от нее не «съедался» сезонным повышением расценок.

Росрыболовство предложило распространить субсидии, предусмотренные для железнодорожных перевозок минтая, на горбушу. Такая мера должна обеспечить насыщение внутреннего рынка продукцией из этого востребованного вида лосося, считают в ведомстве.

Вопрос о регулировании цен на доставку рыбы — сложный и болезненный для всех участников цепочки, но субсидирование перевозок горбуши по железной дороге могло бы стать эффективным решением, считает президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман ЗВЕРЕВ. ВАРПЭ неоднократно выступала за расширение программы поддержки доставки.

Идея снижения затрат на транспортировку отлично укладывается в поручение руководства страны повысить доступность рыбной продукции на российском рынке, прокомментировал председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН. «На наш взгляд, все, что связано с перспективами снижения цены для конечного потребителя, это хорошее предложение», — подчеркнул руководитель АДЛК. Камчатский край — лидер в стране по уловам тихоокеанских лососей.

В качестве одной из проблем обеспечения рыбной продукцией российского рынка в ассоциациях рыбной отрасли выделяют удорожание логистических услуг в пик путины, сообщает корреспондент Fishnews. Причем соответствующие расходы не ограничиваются только тарифами РЖД — это и расценки операторов подвижного состава, и затраты на перевалку, хранение, и другие составляющие, отметил Владимир Галицын. «Тарифы на разного рода услуги в период путины возрастают в несколько раз. Причем объективных причин для повышения нет, и после завершения путины цены традиционно снижаются», — заявил председатель камчатской ассоциации. В связи с этим важно, чтобы снижение расходов на одну составляющую не отыгрывалось ростом со стороны какого-то другого или других участников товаропроводящей цепи.

В ВАРПЭ обратили внимание, что на фоне удачной лососевой путины отпускные цены на горбушу — самый массовый вид тихоокеанских лососей — в России стали стремительно снижаться. К 16 августа отпускная цена потрошеной горбуши, по данным ассоциации, составила 165-170 руб./кг

Алексей БУГЛАК, президент АДМ

**Субсидирование перевозки рыбы — крайне важная мера поддержки внутреннего спроса, но для ее работы на полную мощность необходимо стабильное финансирование и увеличение бюджетного ассигнования, особенно с учетом включения в программу новых видов рыбы.**

«Своевременная ритмичная отправка рыбы в регионы имеет ключевое значение не только для насыщения рынка востребованной продукцией, но и для эффективности путины. Это позволяет освободить холодильные мощности на Дальнем Востоке для хранения новых партий продукции», — подчеркнул руководитель объединения.



(минус 35% показателя на аналогичную дату 2022 г.). Но фактическое снижение отпускных цен «съедено» удорожанием доставки, стоимость которой в августе закрепилась на уровне 30 рублей за килограмм — 18% от цены на горбушу.

За пять лет стоимость доставки выросла почти вдвое — с 16-17 рублей до 30 рублей. За время путины этого года расходы на доставку увеличились в 1,7 раза, привели данные в объединении.

Субсидии на железнодорожную доставку продукции из минтая были введены два года назад. Субсидирование перевозки рыбы — крайне важная мера поддержки внутреннего спроса, но для ее работы на полную мощность необходимо стабильное финансирование и увеличение бюджетного ассигнования, особенно с учетом включения в программу новых видов рыбы, подчеркнули в Ассоциации добытчиков минтая.

«Напомню, что в этом году выделенных средств «хватило» только на 43 тыс. тонн минтаевой продукции, фактически субсидия была выбрана уже в апреле, — рассказал президент АДМ Алексей БУГЛАК. — Таким образом, за этот год объем субсидированной доставки снизился втрое: в 2022 году, благодаря этой мере поддержки, по железной дороге было доставлено в европейскую часть страны 129 тыс. тонн минтаевой продукции. В конце мая мы обращались к вице-премьеру Виктории АБРАМЧЕНКО с просьбой увеличить финансирование программы, но пока новые средства на эти цели не выделены. При этом с начала лета стоимость доставки в Москву выросла почти вдвое — до 30 руб./кг, то есть одна треть от отпускной цены на минтай б/г».

«Это еще одно «слабое» место — фактически мы наблюдаем, что эффект от субсидии нивелируется «традиционным» ростом стоимости перевозки в пиковые сезоны», — добавил руководитель Ассоциации добытчиков минтая.

Напомним также, что Росрыболовство обратилось по проблеме роста тарифов на перевозки рыбопродукции с Дальнего Востока в ФАС. Ведомство анализирует формирование стоимости услуг и в случае выявления нарушений антимонопольного законодательства примет меры реагирования, сообщили в пресс-службе ФАС. FN

## АДМ прогнозирует рост поставок на внутренний рынок

По данным Ассоциации добытчиков минтая, по итогам года объем поставок продукции из минтая отечественного производства на внутренний рынок может достичь 240 тыс. тонн — это на 30% выше уровня прошлого года.

«За шесть месяцев 2023 года отгрузки минтаевой продукции отечественного производства в порты Дальнего Востока превысили 338 тыс. тонн, из них 152 тыс. тонн мороженой рыбы, 10,9 тыс. тонн филе, 11,6 тыс. тонн сурими, 4,4 тыс. тонн муки, 4,2 тыс. тонн икры, 0,9 тыс. тонн фарша, 1,8 тыс. тонн молока и печени минтая. Еще 152,5 тыс. тонн — это сырец, направленный на дальнейшую переработку на береговые заводы», — рассказал президент АДМ Алексей БУГЛАК.

По оценкам объединения, в первом полугодии для внутреннего потребления отгружено около 140 тыс. тонн различной продукции из минтая. Доля импорта по-прежнему минимальна: в первом полугодии в

России ввезено около 80 тонн филе минтая стоимостью 292 тыс. долларов.

«Несмотря на традиционное снижение интенсивности отгрузок во втором полугодии, текущая динамика позволяет прогнозировать рост поставок на внутренний рынок по итогам года на 20-30% по сравнению с 2022 годом (183 тыс. тонн), до значений в 220-240 тыс. тонн. Еще несколько лет назад этот показатель был на уровне 100 тыс. тонн», — отметил Алексей Буглак, подчеркнув, что в ближайшие годы позитивная динамика сохранится.

В этом году АДМ запустила программу продвижения бренда «Дальневосточный минтай» на внутреннем рынке. Благодаря ей, в ближайшие три года

ассоциация планирует вывести потребление минтая в России на уровень 300–350 тыс. тонн.

На первом этапе программы акцент будет сделан на формирование качественного информационного контента о минтае, включая масштабную кампанию в соцсетях, создание специального портала, современных рецептов и кулинарных видеороликов. К работе будут привлечены блогеры и лидеры мнений. В 2024 г. будет запущена серия совместных проектов с ритейлом, переработчиками, предприятиями сферы общественного питания и другими участниками рынка.

Глава АДМ напомнил, что минтай — один из основных видов рыбы в потребительской корзине россиянина. По всем

социологическим опросам он стабильно входит в пятерку наиболее популярных видов рыбы среди отечественных потребителей.

К 24 июля 2023 г. российский вылов минтая приблизился к 1,4 млн тонн, что на 8% больше показателя за тот же период прошлого года. В первом полугодии российские рыбопромышленные предприятия произвели 441 тыс. тонн мороженого минтая (+15% к уровню 2022 г.), 62,3 тыс. тонн филе минтая (-25%), 11,6 тыс. тонн фарша минтая (-39%), 48,4 тыс. тонн муки из минтая (+10%), 33,5 тыс. тонн икры минтая (+10%). Минтаевого сурими произведено 29,2 тыс. тонн сурими, что в четыре раза выше уровня 2022 г. FN

## Шпроты останутся на российских прилавках

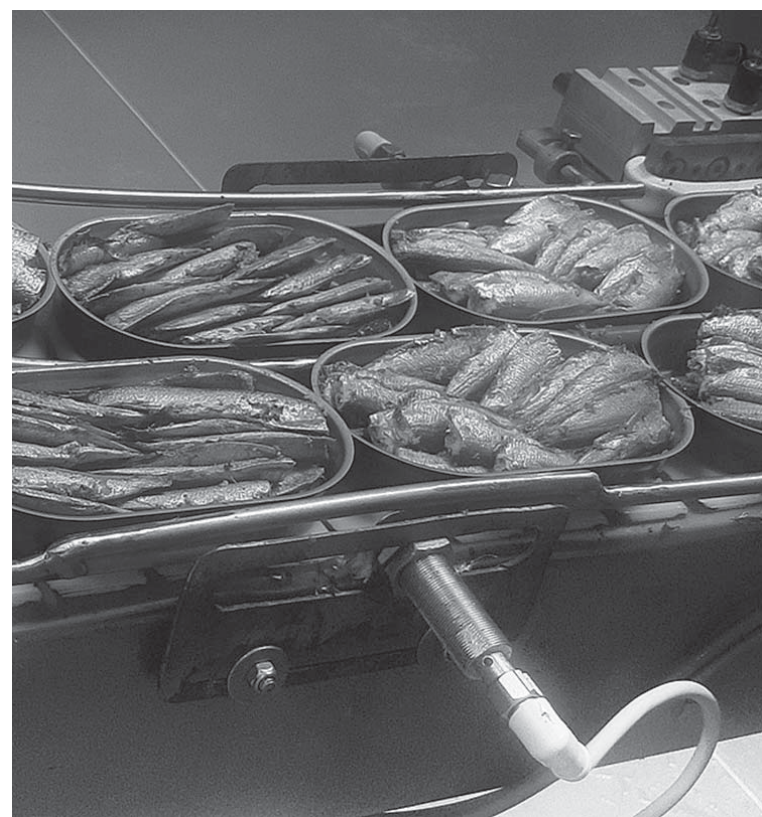
По оценке Центра отраслевой экспертизы Россельхозбанка, российские рыбопереработчики способны полностью удовлетворить спрос внутреннего рынка на шпроты. Производство популярных консервов к концу 2023 г. может достичь 217 млн банок.

Российский рынок шпрот успел трансформироваться за время действия ограничений на поставки таких консервов из стран Балтии, отечественным производителям по силам полностью удовлетворить внутренний спрос — к такому выводу пришли аналитики Центра отраслевой экспертизы Россельхозбанка. По прогнозам экспертов, объемы производства шпрот к концу года могут составить 217 млн банок.

Импортозамещение в рыночной нише, где до 2006 г. лидировала Латвия, оказалось успешным, российские предприятия сумели нарастить вы-

лов и производство шпрот. С 2015 г. Россия ежегодно увеличивала квоты на вылов мелкой рыбы на Балтике. Промысел сельдевых, анчоусовых видов в среднем повышался на 7%. Только за 2022 г. вылов такой рыбы вырос на 11% по отношению к 2021 г. и составил 980 тыс. тонн.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе Россельхозбанка, производство рыбных консервов в масле (включая шпроты) с 2015 г. ежегодно росло в среднем на 1%. Тому способствовало и включение в новый ГОСТ продукции из каспийской кильки. В 2022 г. объемы про-



изводства достигли 214 млн банок или 75 тыс. тон рыбных консервов в масле.

Шпроты выпускают не только в Калининградской области, но в других регионах, в том числе в Крыму и на Дальнем Востоке. Часть продукции идет за рубеж — в основном в Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Грузию, Молдову и Монголию. По итогам 2022 г. экспортные поставки консервов в масле составили около 8,8 тыс. тонн, что на 26% ниже уровня 2021 г.

Для отечественного потребления рыбных консервов характерны сезонные коле-

бания, прокомментировал результаты исследования руководитель Центра отраслевой экспертизы Россельхозбанка Андрей ДАЛЬНОВ. «Рынок показывает значительное увеличение спроса в декабре на 50% и более, заметное снижение в январе — более 35% от среднегодового показателя и небольшой всплеск в марте — около 10%, — отметил он. — Такая ярко выраженная сезонность обусловлена тем, что в России традиционно готовят салаты и закуски на основе рыбы, и шпроты остаются очень популярными на праздничном столе». FN



# Привлекаем молодежь новыми направлениями

Работа рыбохозяйственного научного института — ВНИРО — сегодня привлекает широкое внимание масштабными новыми программами. И это не только непосредственно изучение ресурсов для российского рыболовства, но и привлечение в отрасль молодых перспективных ученых. Какие задачи стоят сегодня перед специалистами и чего ждать по важнейшим промысловым объектам, в интервью Fishnews рассказал директор Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии Кирилл КОЛОНЧИН.

Мargarита КРЮЧКОВА  
Москва



Кирилл КОЛОНЧИН, директор Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии

— Кирилл Викторович, у Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии большая зона ответственности. Работа специалистов обеспечивает научную базу для текущей деятельности предприятий и развития рыболовства. Какие объекты и районы промысла сегодня в фокусе особого внимания?

— Традиционными районами и объектами промысла мы занимаемся в равной степени тщательно. Нельзя сказать, что одна путина важнее другой. Добыча лососей не менее значима, чем вылов минтая или промысел крабов. Наша задача, как отраслевого института, — охватывать все эти направления.

Но я могу выделить перспективные объекты на ближайшие десять лет. Первое — это тресковые рыбы, прежде всего, конечно, минтай. В апреле во Владивостоке мы собирались на научно-практическую конференцию по развитию тресковой индустрии, перспективам использования ресурсного потенциала. Сегодняшние наши исследования говорят о том, что популяция минтая в Беринговом море находится на достаточно хорошем уровне, и это позволяет кардинально увеличить объемы добычи. Наши соседи по морской границе — американцы — уже в нынешнем году увеличили общий допустимый улов минтая на 20%, на следующий год планируют добавить еще 20%. Соответственно, 40% роста, притом что добывают они около 1 млн тонн. Прибавка в полмиллиона тонн за два года — это много. Не замечать этого мы не можем. Мы проинформировали о ситуации с ресурсом Росрыболовство, рыбаков. Как будут развиваться события — покажет время, пока мы

сконцентрированы на научных исследованиях. Думаю, нам надо искать решения, как увеличить наши внутренние возможности по использованию минтаевых ресурсов.

Второе важное направление развития — это изучение эстуариев нашей Арктической зоны. Мы недавно выступали по этой теме на конференции, которую в Архангельске проводило Росрыболовство. В ближайшие годы предстоит активное освоение Северного морского пути, и в этих условиях мы можем заниматься мониторингом экологической ситуации, а также поиском новых возможных мест добычи.

— Что касается Арктического региона, я правильно понимаю, что одна из задач — отслеживать, как влияет антропогенная деятельность в сфере нефтегазовой добычи, на биоресурсы?

— Принято распоряжение правительства, определяющее основные направления развития Северного морского пути с точки зрения государства (распоряжение от 1 августа 2022 года № 2115 — прим. ред.). План предусматривает в том числе экологический мониторинг. Это как раз и есть работа по изучению влияния освоения этих территорий на природу, включая и водные биоресурсы. Так что здесь мы будем выполнять свои задачи, коллеги из Минприроды — свои, из Росгидромета — свои.

При работе в регионе предстоит решать вопросы транспортной доступности, необходимы соответствующий транспорт, флот.

— Как обстоят дела с организацией исследований тихоокеанских лососей в нынешнем году и в ближайшие годы? Представители

промышленности часто сетуют на то, что исследований не хватает.

— Прогнозы по лососям даются с определенной заблаговременностью, и конечно, это достаточно сложная работа. На подходы рыбы влияет множество факторов — климатических и других. Лососи — один из самых сложных объектов прогнозирования. И я могу абсолютно четко сказать, что в нашей стране прогноз наиболее качественный. Но невозможно предугадать все. Кто мог в прошлом году предположить, что уже учтенная горбуша не пойдет на Западную Камчатку? Поэтому и существуют региональные комиссии по регулированию добычи анадромных видов рыб, чтобы оперативно реагировать на изменения и принимать меры для организации пропуска производителей на нерестилища и вылова лосося. А общий прогноз дает нам представление о примерных сроках промысла, календарь по видам лосося и рекам. Прогноз по вылову лососей на 2023 год достаточно неплохой.

— Один из самых высоких, как я понимаю, в ряду последних лет.

— Надеемся, что это так и будет. Но здесь не нужно забывать, что по закону сохранение водных биоресурсов в приоритете перед их использованием. Поэтому для нас главная задача — это все-таки пропустить рыбу на нерестилища в оптимальных объемах. А для рыбаков мы должны создать максимально комфортные условия в плане регулирования добычи. Если раньше решения по корректировке объемов возможного вылова принимались в течение трех-пяти дней — учитывая всю «бюрократическую машину» от Владивостока до

Нужно уходить от того, чтобы продавать за рубеж рыбу, обработанную максимум до «безголовки». К ресурсу необходимо подходить иначе. Нельзя забывать и о нуждах внутреннего рынка. Поэтому мы и обсуждали, что, возможно, нужно найти новые виды переработки, новые направления для сбыта. Обратить внимание на потенциал закупок для государственных и муниципальных нужд.

Москвы, то сейчас это должно делаться в 24 часа. Быстрее просто нельзя, ведь у нас по крайней мере семь часов разницы: люди подготавливают данные в течение своего рабочего дня, к утру по московскому времени. Затем обоснования нужно рассмотреть комиссионно.

Что касается дополнительных исследований, то не считаю, что они необходимы: сейчас выстроена сбалансированная система.

— Но предпутинные съемки, помогающие уточнить прогноз вылова, остаются?

— Да. На сегодняшний день все необходимые съем-

ки, работы, в том числе и генетические исследования, проводятся в полном объеме. Более того, три года подряд проводились международные экспедиции по изучению зимнего периода жизни лососей в заливе Аляска. Рейсы выполнялись совместно с другими странами — членами Комиссии по анадромным рыбам северной части Тихого океана (НРАФС, НПАФК) в рамках Международного года лосося. В прошлом году мы завершили эти работы.

Наверное, нам несколько не хватает возможностей мониторинга с помощью беспилотных и пилотируемых летательных аппаратов, но мы договорились с рыбаками о поддержке в этом вопросе.

В наземном мониторинге будет задействовано более 100 отрядов — думаю, это неплохой показатель.

— На весеннем заседании Дальневосточного научно-промыслового совета (ДВНПС) глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ заявил, что пора проанализировать эффективность мер, которые некоторое время назад вводились в значимых районах добычи тихоокеанских лососей для сохранения их запасов. Ведется сейчас такая проработка?

— Такая задача была поставлена по нескольким районам и объектам промысла. Так, мы должны проанализировать эффективность ограничений по Амуру и Амурскому лиману, потому что уже сегодня видно, что принятые меры хорошо работают. Насколько они достаточно или избыточны — это уже другой вопрос, и мы на него ответим.

Конечно, результаты любого регулирования нуждаются в мониторинге. Поэтому мы



**После объединения рыбохозяйственных институтов на базе ВНИРО появилась возможность проводить большую социальную политику. Это поддержка персонала, популяризация рыбной отрасли, науки.**

сейчас очень внимательно изучаем вопросы западного и восточного побережий Камчатки, смотрим ретроспективу более чем за 20 лет, чтобы, возможно, выйти с новыми инициативами. Но здесь надо действовать продуманно, принимать решения заблаговременно, очень осторожно. Потому что любой непродуманный шаг может привести к негативным результатам.

**— На мой следующий вопрос вы уже частично ответили. Об итогах тресковой конференции, состоявшейся во Владивостоке: какие основные выводы позволяют сделать общение специалистов и будут ли меняться подходы к определению ОДУ минтая?**

— Конечно, будут. Мы именно об этом и заявили: что будем менять формулы для расчета, подходы к прогнозированию. Но в этом случае мы говорим исключительно о биологической части: каким ресурсом располагаем и сколько можно освоить. Однако есть еще и продолжение вопроса: во сколько обойдется промысел и какие доходы он может обеспечить, в том числе для государственного бюджета. Нашей главной задачей было привлечь к этой теме максимальное внимание. Думаю, что это нам удалось сделать.

**— В том числе с помощью конференции?**

— Именно с помощью конференции. Мы предупредили рыбопромышленников: надо готовиться к тому, что у нас достаточно большой возможный объем вылова (это пока еще не ОДУ). Как с таким большим запасом поступать, должны решение принимать, наверное, уже совместно рыбаки и Росрыболовство.

**— Но это перспектива не 2024 года?**

— Это перспектива даже 2023 года! Мы уже сегодня пришли к выводу, что ресурс будет расти. Мы увидели урожайные поколения, посмотрели, как будет развиваться ситуация, и предложили различные меры, в том числе изучить вариант объединения двух путин. Посмотреть размерные ряды, районы промысла, сроки — подойти к вопросу комплексно.

**— То есть российскую минтаевую индустрию ждут изменения?**

— Думаю, не только российскую, потому что параллельно мы должны изменить нашу психологию. Нужно уходить от того, чтобы продавать за рубеж рыбу, обработанную максимум до «безголовки». К ресурсу необходимо подходить иначе. Нельзя забывать и о нуждах внутреннего рынка.

Поэтому мы и обсуждали, что, возможно, нужно найти новые виды переработки, новые направления для сбыта. Обратит внимание на потенциал закупок для государственных и муниципальных нужд.

Выросло поколение, для которого важно удобство приготовления, потребления продукта. Молодежь, к сожалению, отдает предпочтение не рыбе, а курице — как раз вот по этой причине. И здесь возникает необходимость развивать переработку, готовить рынок. Это большая задача, в выполнении которой за нами только часть функций.

**— Как укрепляется материально-техническая база института? Здесь прежде всего хотелось бы услышать о планах по научно-исследовательским судам. На конференции по рыболовству и сохранению биоресурсов в Арктике вы упоминали, что для исследований в регионе необходим флот, отвечающий особым требованиям.**

— Флот нужен везде. Для того чтобы выполнять возложенные на рыбохозяйственную науку функции, нам требуются поддерживать имеющиеся суда в нормативном состоянии. После 30-летней эксплуатации все-таки наблюдается определенная «усталость» аппаратов и агрегатов, поэтому среди глобальных задач — обновление нашей флотской компоненты. В планах у нас создание серии современных, высокотехнологичных среднетоннажных НИСов, два из которых уже в процессе строительства.

Имеющиеся суда должны пройти глубокую модернизацию. Такое решение сегодня очень популярно: по сути прежним остается только корпус, оборудование, систе-



В планах у ВНИРО создание серии современных, высокотехнологичных среднетоннажных НИСов, два из которых уже в процессе строительства

**После 30-летней эксплуатации все-таки наблюдается определенная «усталость» аппаратов и агрегатов, поэтому среди глобальных задач — обновление нашей флотской компоненты.**

мы полностью заменяются, и получается, в общем-то, новая машина. К модернизации флота обращаются и рыбаки: это значительно дешевле, чем строить новое судно.

Мы должны также получить новое судно для исследований на Байкале: строительство НИС «Викентий Зайцев» уже ведется, через год оно совершенно точно будет работать.

Нам нужен флот в Обской губе — для выполнения программы по изучению сиговых, флот повышенного ледового класса для работы в районах Северного морского пути.

Сегодня удалось решить вопрос с обеспечением исследований на Черном море: для этого из Полярного филиала ВНИРО в Азово-Черноморский передано НИС «Протей». Примечательно, что при перебазировании, в рамках уникального трансевропейского перехода по внутренним водным артериям России,

были выполнены масштабные исследования, которые до 2022 года не осуществлялись в таком объеме никогда. После модернизации судно получит дополнительное оборудование и уже в сентябре этого года выйдет на работу в Азово-Черноморском бассейне. Ранее мы работали на Черном море совместно с Российской академией наук, но у них суда не рыболовного класса, поэтому можно было собирать данные по температуре, гидрохимии, но именно отраслевые исследования вести не получалось. Теперь, с передачей «Протей», ситуация изменилась.

**— Вы упомянули сотрудничество с РАН. Насколько я помню, совместная работа развивается с 2018 года?**

— Да, в этом году исполняется пять лет с момента подписания первого соглашения. Считаю, что мы нашли уникальную возможность для совместной работы с Российской академией наук. У нас более десяти направлений сотрудничества. Уже традиционной стала встреча, которую проводят Илья Васильевич (Шестаков — прим. ред.) с руководством РАН. Мы отчитываемся там о проделанной работе, смотрим, какие есть сложности, обсуждаем новые направления для взаимодействия. В этом году такое совещание состоялось после выборов президента РАН, мы познакомились с новым руководителем академии Геннадием КРАСНИКОВЫМ, решили, что будем подписывать не годичный, как ранее, а пятилетний план работы, это позволит нам расширить горизонты.

**— Нынешний год объявлен Годом педагога и наставника. Какие программы**

**реализуются в институте для привлечения в рыбохозяйственную науку молодых кадров?**

— После того как мы стали единой командой (после объединения рыбохозяйственных институтов на базе ВНИРО — прим. ред.), появилась возможность проводить большую социальную политику. Это поддержка персонала, популяризация рыбной отрасли, науки.

Сегодня у нас есть собственная программа развития кадрового потенциала — «Навигатор ВНИРО»: ее подпрограммы ориентированы на разные возрастные категории.

Мы поставили также задачу максимально увеличить подготовку специалистов через курсы повышения квалификации. Интерес к такой возможности настолько большой, что мы едва успеваем выдавать удостоверения!

Также решили усовершенствовать систему аспирантуры и докторантуры, создали специальный отдел. Организовали новую аспирантуру по экономике. Работаем над тем, чтобы создать свой диссертационный совет по экономическому направлению.

Потребовалось сформировать новые методические рекомендации, учебники, организовывать лекции. Мы стали настоящей научной организацией, которая «кует» кадры, используя собственный потенциал. Поставили перед собой задачу, чтобы все наши сотрудники, которые проходят подготовку в сторонних аспирантурах, возвращались учиться к нам. Намерены в следующем учебном году увеличить количество обучающихся в аспирантуре.

Реализуем научно-просветительские программы со школьниками. Вместе с подрастающим поколением откроем этим летом памятник легендарному научно-исследовательскому судну «Персей»: очень важно, чтобы молодые люди помнили славные страницы нашей истории (на момент выхода интервью памятный знак уже был установлен — прим. ред.).

Начали составлять рейтинг молодых ученых: он помогает отдать должное научным и социальным достижениям молодых сотрудников. Улучшаем условия труда в нашем институте. Необходимо постепенно привести в нормативное состояние все объекты, в которых работают люди. И конечно, стремимся привлекать молодежь возможностью заниматься новыми интересными направлениями, использовать современные технологии — Big data, беспилотная аппаратура, искусственный интеллект. У нас есть самые современные решения.



# Отрасль обсуждает проект закона о ГЭЭ

Правительство внесло в Госдуму проект изменения законодательства в сфере государственной экологической экспертизы. Поправки должны снять вопрос ГЭЭ в рыболовстве. Также из сферы проведения процедуры исключается пастбищная аквакультура.

Законопроект «О внесении изменений в федеральный закон «Об экологической экспертизе» и иные законодательные акты РФ» размещен в базе Госдумы.

Предложенные поправки нацелены на совершенствование и оптимизацию государственной экологической экспертизы и оценки воздействия на окружающую среду. Планируется уточнить, что объектами государственной экологической экспертизы федерального уровня являются документы и документация.

Новые формулировки предусматриваются по регламентным срокам проведения экспертизы. Сейчас предельный период выполнения процедуры — два месяца (может быть продлен на месяц по заявлению заказчика). Законопроект предусматривает, что на ГЭЭ отводится максимум 42 рабочих дня (если брать выходные дни, то все равно получается примерно два месяца), возможность продления по заявлению заказчика — 20 будних дней. При этом от-

дельно оговорено, что для аквакультуры предельный срок экспертизы — 20 рабочих дней.

Законопроект должен уточнить, что в сфере рыболовства объектами ГЭЭ являются именно материалы, обосновывающие общий допустимый улов и внесение в ОДУ изменений. Соответствующие изменения предложено внести в законы о континентальном шельфе, исключительной экономической зоне, внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ. Такие изменения должны поставить точку в вопросах, с которыми столкнулись промысловые предприятия.

Важные поправки предложены для аквакультуры, сообщает корреспондент Fishnews. Правительство согласилось с тем, что требование о госэкспертизе не должно распространяться на пастбищную аквакультуру, исключение — такая работа в границах особо охраняемых природных территорий и охранных зон ООПТ.

Предложенный срок вступления федерального закона в силу — 1 сентября 2024 г. (за некоторыми исключениями). Это связано с тем, что документ предусматривает обязательные требования для предпринимателей, а в этом случае законодательство четко оговаривает возможные сроки запуска изменений.

## НА ИЗМЕНЕНИЯ РАССЧИТЫВАЮТ РЫБАКИ И АКВАКУЛЬТУРА

«Это очень важная тема», — подчеркнул президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО. «Мы внимательно изучали законопроект. Считаем, что его принятие сгладит многие острые моменты», — поддержал коллегу президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. Значимые изменения предусматриваются не только для рыболовства, но и для аквакультуры. Планируется исключить процедуру ГЭЭ для пастбищной аквакультуры. Это поможет предприятиям сэкономить деньги и время.

Председатель Дальневосточного союза предприятий марикультуры Роман ВИТЯЗЕВ выразил надежду, что контролирующие органы учтут планируемые изменения и не будут привлекать предприятия к ответственности. Руководитель ДВ СПМ также сообщил, что объединение продолжит работу по выведению всех без исключения предприятий аквакультуры из-под требований законодательства о прохождении ГЭЭ. FN



С полным текстом законопроекта можно ознакомиться на сайте Fishnews



## Максим КОЗЛОВ: Предложенные изменения снимают риски для рыбаков

Законопроект в сфере экологической экспертизы, внесенный в Госдуму, решает очень важные для рыбаков вопросы. И необходимо, чтобы в процессе принятия закона эта концепция сохранилась, заявил президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ.

Из-за неурегулированности вопросов государственной экологической экспертизы в рыболовстве предприятия в разных регионах сталкивались с проблемами. Получалось, что добытчики либо будут привлечены к ответственности за отсутствие заключения ГЭЭ, либо будут вынуждены проходить дорогостоящую процедуру. При том что даже в последнем случае оставалось множество вопросов: например, если применять требования об экологической экспертизе, то как быть с оперативностью регулирования лососевой путины.

Если говорить о материалах общего допустимого улова, то они и так проходят процедуру ГЭЭ, напомнил президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области.

Проект закона, который правительство внесло на рассмотрение Госдумы, должен поставить точку в вопросе, какая документация в сфере

рыболовства проходит через государственную экологическую экспертизу. Это снизит риски для рыбаков, уверен Максим Козлов.

Руководитель отраслевого объединения поблагодарил за конструктивную позицию в этом вопросе Минсельхоз, Росрыболовство, Генеральную прокуратуру.

По мнению собеседника Fishnews, отраслевому сообществу необходимо отслеживать процесс принятия законопроекта, чтобы при дальнейших рассмотрении из него «не вымылись» важные для рыбаков поправки.

«Нужно активно привлекать наших сенаторов, депутатов от регионов, чтобы они работали с этим документом. И самим также надо принимать активное участие в его обсуждении, чтобы в итоге мы получили изменения закона, которые бы сняли нависшую над рыбаками угрозу», — подчеркнул руководитель АРСО. FN



В законопроект включили и пастбищную аквакультуру



## Роспотребнадзор отказывается видеть проблему рыбаков

Федеральная служба ответила на обращение Координационного совета рыбохозяйственных ассоциаций ДВ по норме мышьяка. Ведомство упирает на то, что масштабы проблемы невелики и нет доступных для широкого использования методик исследования для определения неорганического мышьяка.

В июле Координационный совет рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока направил в правительство обращения по проблеме нормирования мышьяка в рыбной продукции, сообщает корреспондент Fishnews.

Отраслевое объединение подняло вопрос, о котором давно говорят в отрасли: насколько нормы мышьяка, установленные в техрегламенте, отвечают реальным рискам для здоровья населения.

Большинство современных государств, в том числе страны с активным потреблением рыбы и морепродуктов, перешли на нормирование исключительно

ное объединение готовило аргументацию совместно с Рыбным союзом.

Так, Роспотребнадзор ссылается на то, что проблема не носит глобального характера. Подведомственные лаборатории ежегодно исследуют на содержание общего мышьяка до 6 тыс. проб рыбной продукции, и при этом за последние пять лет удельный вес проб, не отвечающих требованию по мышьяку, не больше 0,5% — говорится в ответе федеральной службы.

Однако это очень странный довод, считают в отраслевом сообществе: заявленный показатель отражает количество негативных результатов не к общему количеству исследованных проб, а к общему количеству добываемых водных биоресурсов. На самом деле тема для производителей чувствительная.

Роспотребнадзор также заявил, что методы определения неорганического мышьяка недоступны для широкого использования. Однако совет — со ссылкой на данные отраслевой науки — указывает на то, что такая методика существует и для ее использования есть лаборатории Россельхознадзора.

«Роспотребнадзор почему-то упорно не хочет заниматься решением вопроса, которое позволило бы снять избыточные административные барьеры для поступления рыбопродукции на внутренний рынок. Ситуация не меняется уже много лет», — прокомментировал председатель Рыбного союза Александр ПАНИН. Он подчеркнул, что объединение продолжит добиваться актуализации нормы. FN

## Роспотребнадзор назвал пересмотр допустимого уровня мышьяка в рыбе и рыбной продукции преждевременным.

неорганического мышьяка, действительно представляющего опасность для здоровья людей, отметили в КС.

Ответ на обращение совета прислал Роспотребнадзор: ведомство назвало пересмотр допустимого уровня мышьяка в рыбе и рыбной продукции «преждевременным».

Доводы, которые приводит федеральная служба, не новые, причем координационный совет изначально отреагировал на них в своем обращении — дальневосточ-



Актуализация нормы содержания мышьяка помогла бы увеличить объем рыбной продукции для российского рынка

## Россельхознадзор прокомментировал вопрос по мышьяку

Учреждения Россельхознадзора обладают необходимыми возможностями для определения и контроля содержания неорганического мышьяка в водных биоресурсах, заявили в ведомстве.

Координационный совет рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока в июле направил в правительство обращения по проблематике актуализации нормы содержания мышьяка в рыбе и морепродуктах. Объединение призвало рассмотреть возможность обновления требований в части нормирования неорганического мышьяка, считающегося опасным для здоровья людей. Сейчас установлен показатель по общему мышьяку, без разделения на органический и неорганический.

В Россельхознадзоре, отвечая на запрос отраслевого сообщества, отметили, что попыткам решения проблемы — уже не один год. Представители ведомства участвуют в заседаниях профильной межведомственной рабочей группы.

«Россельхознадзором, Росрыболовством, Минсельхозом России, научными учреждениями, профильными союзами и ассоциациями рыбохозяйственных предприятий

неоднократно (в том числе на уровне правительства Российской Федерации) отмечалась целесообразность пересмотреть действующие нормы содержания общего мышьяка в рыбе и рыбной продукции, нерыбных объектах промысла и проработать вопрос по установлению норм для неорганического мышьяка», — заявили в федеральной службе.

В ведомстве отметили, что на основании многолетних исследований Росрыболовство и ВНИРО подготовили научное обоснование необходимости пересмотра предельного уровня содержания мышьяка с результатами мониторинга, проведенного лабораториями Россельхознадзора, сообщает корреспондент Fishnews.

«Учреждения Россельхознадзора уже обладают необходимыми возможностями для определения и контроля содержания неорганической формы мышьяка в водных биоресурсах», — подчеркнули в федеральной службе.

В Россельхознадзоре отметили, что вопрос внесения

изменений в техрегламент Таможенного союза и Единые санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования к продукции (ЕСТ) входит в компетенцию Роспотребнадзора. Но это ведомство продолжает настаивать на преждевременности изменения нормы по мышьяку.

Также в Россельхознадзоре отметили, что неоднократно выражали озабоченность в связи с отсутствием в России прозрачной и понятной системы нормирования остатков токсикантов в продукции: показатели одновременно установлены техническими регламентами ЕАЭС, ЕСТ, СанПиН. Все эти документы имеют большое количество противоречий между собой и с международными стандартами, говорится в письме федеральной службы.

В отраслевом сообществе обращали внимание, что актуализация норматива по мышьяку обеспечила бы поступления дополнительных объемов рыбной продукции для внутреннего рынка. FN



# 90% нашего бизнеса держится на рыбаках

Руководство рыбопромышленной организации должно показывать своим сотрудникам, что их работу ценят, уверен директор по стратегическому развитию «Дальрыбы» Николай МОСКАЛЬЦОВ. В интервью Fishnews он рассказал о своем пути в отрасль, о том, как развивается компания и как в ней решают кадровые вопросы.

Арина БУРЛАКОВА  
Владивосток

## «РЫБНОЕ» НАСЛЕДСТВО

— В следующем году «Дальрыба» отпразднует юбилей — 65 лет. Все это время «у руля» стоит ваша семья. Николай Вячеславович, каково это — брать в руки дело, которое развивали ваш дед и отец?

— В первую очередь это большая ответственность перед коллективом компании «Дальрыба». Эта преемственность дает большие возможности, и это прекрасно. Возможности, прежде всего, в общении с банками и партнерами, поисках новых связей и налаживании отношений. Фамилия и компания становятся своеобразным брендом. Кроме того, «Дальрыба» уделяет особое внимание направлению международного сотрудничества. Мы тесно взаимодействуем со странами Азии, а для них преемственность очень важна. В этом плане, конечно, очень много плюсов.

— А с какими конкретно странами вы сейчас сотрудничаете?

— Мы всегда тесно работали с Южной Кореей, Китаем, Японией. Рассматриваем Вьетнам, а также африканское направление. Но в основном, конечно, это Азия — на нее приходится около 90% нашего экспорта.

— Такие показатели появились после открытия границ?

— На самом деле мы не почувствовали сложностей, связанных с коронавирусом. Крупные компании столкнулись с разными проблемами, в том числе связанными с хранением рыбопродукции на территории России. Приходилось задействовать все мощности портовой инфраструктуры.

Нам удалось пройти этот этап быстро и безболезненно благодаря двум вещам: небольшим объемам поста-



Николай МОСКАЛЬЦОВ, директор по стратегическому развитию АО «Дальрыба»

Сейчас мы видим, какой вектор развития задан рыбной отрасли, и вынуждены играть по установленным правилам. Если раньше мы обсуждали в основном среднесрочные перспективы компании, то сегодня все больше задумываемся о долгосрочных, которые охватят сразу 10-15 лет.

вок и хорошим отношениям с партнерами. Какая-то часть продукции, безусловно, направлялась в Россию, но мы все равно находились в рамках рынка.

Ковид не сильно сказался на финансовой составляющей компании. Не было хаоса или паники, пережили это время спокойно. Я не обновлял каждую секунду новостную ленту и не читал, когда же там границы откроют, когда мы вновь начнем продавать свою продукцию в Китай. Могу отметить, что мы успешно прошли этап всех пандемийных ограничений. И спасибо за это нужно сказать команде «Дальрыбы», которая оперативно решала все вопросы.

— Вернемся к теме семейного бизнеса. Интересно узнать, как вы пришли в «рыбу»? На ваш выбор повлияли близкие или интерес к отрасли возник независимо от семьи?

— Если посмотреть на историю философски, то, наверное, основателю всегда хочется передавать свое дело из поколения в поколение. Но никто не заставлял меня и тем более не говорил, что я должен идти по стопам моих деда и отца. Лет в 14-16 я хотел стать хирургом, а позже, когда уехал учиться в Америку, думал даже попробовать себя в качестве актера. Но все сложилось так, что я ушел в бизнес и финансы.

Не знаю, передается ли любовь к «рыбе» по наследству или же она зависит от других факторов. Вот, например, Вячеслав МОСКАЛЬЦОВ, мой отец, всегда и всем говорил, что он буквально родился в «рыбе», ведь его малая родина — Сахалин. Я же родился во Владивостоке и несмотря на то, что всегда находился бок о бок с этой отраслью, не сразу понял ее. Но разговоры внутри семьи велись, и я их, конечно, слышал, задавал свои какие-то

вопросы не только отцу, но и деду Юрию МОСКАЛЬЦОВУ, который на тот момент работал в Москве.

Рыбный бизнес — достаточно сложное дело. Работая в нем, необходимо учитывать массу тонкостей: надо знать все подзоны и типы судов, разбираться в номенклатуре продукции, отслеживать периоды вылова. Лет с 14 отец начал постепенно приобщать меня к рыбному направлению. Тогда молодежь любила компьютеры и различную технику, вот меня и устроили в информационно-вычислительный отдел «Дальрыбы», чтобы я просто смог прочувствовать дух компании.

Я освоился и затем плавно перешел в финансовую структуру. Когда мне было около 17 лет, я учился за границей, но приезжал на каникулы и постоянно посещал «Дальрыбу». Обязательно заходил к отцу, и он дозированно давал мне информацию, не перегружая мозг сложными рыбными терминами. Кстати, теперь я пользуюсь такой же тактикой, если в коллектив приходят новые люди. Начиная рассказывать им о нашем деле просто и понятно, избегая профессиональной терминологии.

Поэтому сложилось так, что я постепенно прошел все департаменты и, когда вернулся из США, продолжил изучать «рыбу». Многие знакомые спрашивали: «Ты же уехал в Америку, почему не остался там?». Не знаю даже, возможно, потому что я сам ближе к России. Я приезжал, смотрел, анализировал компанию, делал какие-то свои выводы, понимал, где и что можно поменять или усовершенствовать. Наверное, я всегда на подсознательном уровне знал, что вернусь и буду этим заниматься. Да и как этим не заниматься, когда есть Юрий Иванович и Вячеслав Юрьевич, к которым ты всегда можешь обратиться с вопросом или просто за мудрым советом. Поэтому все было легко, я как-то самопроизвольно влился в рыбопромышленную отрасль.

— Где именно вы учились, если не секрет?

— Саффолкский университет (Suffolk University) в Бостоне. Направление — «Менеджмент и международный бизнес». Также я брал курсы по финансам и маркетингу. Изучал самостоятельно все вещи, которые так или иначе связаны с бизнесом. Параллельно проходил заочное обучение в Дальрыбвтузе, где получил высшее образование по специальности «Экономика и управление на предприятии».



## В РУСЛЕ ОТРАСЛЕВЫХ ПЕРЕМЕН

— Можно ли сказать, что, несмотря на все сложности, «Дальрыба» продолжает стабильное развитие? Как сейчас обстоят дела в компании?

— Дела обстоят хорошо, и то состояние, в котором сейчас находится «Дальрыба», позволяет нам развиваться дальше. Опыт компании дает возможность анализировать текущую ситуацию в отрасли, делать соответствующие выводы и находить пути решения задач разной сложности. Мы с коллективом постоянно проводим совместные сессии, обсуждаем стратегию, планы, вводим новые бизнес-процессы. Сейчас мы готовы ко всему.

— Каким вы видите дальнейшее развитие «Дальрыбы»?

— Сейчас мы видим, какой вектор развития задан рыбной отраслью, и вынуждены играть по установленным правилам. Если раньше мы обсуждали в основном среднесрочные перспективы компании, то сегодня все больше задумываемся о долгосрочных, которые охватят сразу 10-15 лет.

Перед отраслью стоят действительно большие задачи — это и обновление флота, и решение кадровой проблемы. Под это у нас адаптируется стратегия. В компании четко понимают, что и зачем мы делаем, к какому результату идем. Ничего не мешает нам оперативно пересмотреть планы, что-то обновить, усовершенствовать или даже полностью изменить. Все зависит от рынка. Мы сейчас находимся, к сожалению, в такой ситуации, когда рынок ограничен, но, я думаю, это ненадолго. Просто надо чаще собираться ассоциациям, обсуждать актуальные проблемы и их решения.

— Насколько, на ваш взгляд, эффективно работают отраслевые ассоциации?

— Безусловно, они помогают развивать рыбное хозяйство. Это хорошая площадка для того, чтобы увидеться с коллегами и обсудить множество вопросов, поделить друг с другом опытом. АО «Дальрыба», наверное, является членом всех профильных ассоциаций. Всегда можно обратиться напрямую к президенту отраслевого объединения, и твой вопрос обязательно вынесут на повестку дня.

Очень ценю быструю реакцию и обратную связь. Нам в этом плане очень повезло, многие ассоциации находятся в одном здании с «Дальрыбой». Да и какие-то отдельные

вопросы почти всегда можно обсудить по телефону или в официальной переписке.

— В этом году компания приобрела четвертое судно. Вы планируете и дальше расширять мощности или пока не время для рисков?

— Конечно, планируем! В ближайшее время собираемся принять участие в аукционах. Мы постепенно интегрируемся, ищем возможности, смотрим, где можно построить новые суда, может быть, даже завод перерабатывающий. Но пока все же больше склоняемся к судостроению.

Я думаю, что мы двигаемся по верному пути. По-другому никак. Если хочешь оставаться хорошим рыбаком, нужно показывать себя. А показывать как? Делом, результатом — строить флот и привлекать хороших специалистов. Мы двигаемся в этом новом направлении. Хотим развиваться, увеличивать объемы добычи и объемы поставок как на российский рынок, так и на мировой.

На самом деле действительно глобальные вещи в «Дальрыбе» никогда не планируются. Мы не из тех, кто любит квантовые скачки. Мы действуем постепенно. Это, наверное, и привело нас в ту точку, где сейчас находится компания. Поэтапное развитие, четкий анализ, постановка выполнимых задач, грамотное финансовое обоснование — таким образом, постепенно, на горизонте 15 лет мы увидим результат своих трудов. «Дальрыба» сегодня именно про это: мы тщательно анализируем свои возможности и спокойно развиваемся.

## В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ — ЛЮДИ

— На сайте компании говорится, что ее главная ценность — это люди. Известно, что собрать действительно сплоченный экипаж, который будет работать как единое целое, очень сложно. Как происходит подбор команды в «Дальрыбе»?

— Очень хороший вопрос, ведь именно на рыбаках держится 90% нашей компании. Это те люди, которые отдадут себя и свою энергию морю. От них, по большому счету, зависит успех всего дела.

Собеседование проходит в несколько этапов. Наверное, в больших компаниях этот процесс как-то автоматизирован, но я привык к живому общению с людьми. У нас флот не такой большой, поэтому мы можем позволить себе уделять каждому кандидату достаточно времени. Это дает возможность и нам лучше узнать человека, и ему задать свои вопросы.

Я не знаю, как изменится подбор кадров в дальнейшем, когда «Дальрыба» начнет активно расти, но пока такой формат работает. В этом, наверное, и заключается, наш успех — на сегодняшний день показатель «текучки» в компании незначительный.

С кандидатами общаются разные представители «Дальрыбы», однако в первую очередь это возможность капитанам набрать «своих» людей — тех, с кем будет комфортно работать. Зачастую решающее слово остается за ними.

Самая большая сложность заключается в том, что никогда не знаешь наверняка, сработает ли эта «химия» между членами экипажа там, на промысле. Если ты руководишь компанией, которая находится в конкретном месте, ты всегда можешь, например, спуститься в цех и что-то поменять. Когда же ты отправляешь людей в море, такой возможности у тебя нет. Ты полностью доверяешь экипажу свой бизнес.

Ответственность за все происходящее на промысле ложится на капитана. С него будет спрос, поэтому именно капитан должен собрать команду, которой он сможет управлять и которая сможет выполнить поставленные руководством задачи.

— Действительно, управлять бизнесом «на удаленке» очень сложно. Как поддерживается связь с моряками?

— С капитанами мы связываемся ежедневно, по возможности — ежечасно. Всегда просим держать нас в курсе событий. Также и они в любой момент могут позвонить нам и задать свои вопросы.

— Работа в море тяжела и опасна. Желаящих идти в рейсы всегда было немного...

— Я нахожусь на этой должности около 10 лет и только сейчас начал понимать всю философию «рыбы». Это не любительская рыбалка, это действительно большие затраты — и финансовые, и энергетические. Мы отправляем людей на опасное дело суровой зимой, в шторм, в обледенение, поэтому так важна мотивация.

Численность нашего флота позволяет мне лично присутствовать перед выходом каждого судна в рейс, сказать напутственное слово команде, взбодрить людей. Сейчас, конечно, есть определенные сложности, если точка отправки — порт другого государства. Тем не менее по возможности я всегда брал билеты и летел, чтобы встретиться с экипажем вживую. В последний раз это была Корея — как раз приобрели новое судно. Работу провели огромную. Я

хотел показать людям, что мы не только сидим где-то в офисе и считаем на калькуляторах, сколько же нам там наловят. Мы действительно ценим труд рыбаков.

Кроме того, мы понимаем, что работать вдалеке от дома тяжело и психологически. Разные случаи бывают, иногда необходимо экстренно успокоить человека по телефону. Большинство подобных ситуаций решают капитаны, однако если случай тяжелый, мы обязательно берем его под свой контроль.

— Особое внимание психологическому состоянию работников во всех сферах начали уделять во время ковида — изоляция и тяжелая болезнь стали настоящим испытанием. Компания организовывала поддержку моряков в этот период?

— Такое отношение к работникам в «Дальрыбе» было всегда. Началось это еще с моего деда. Наверное, такое человеческое отношение к людям перешло по наследству и мне.

В свое время Юрий Иванович лично ходил в промысловые рейсы. Его примеру последовал Вячеслав Юрьевич. Они знают, о чем люди говорят в море, как они себя там ведут, как организуется работа и с какими проблемами сталкиваются моряки. Они буквально побывали в их шкуре. Я не раз наблюдал, как отец созванивался с кем-то по телефону и находил именно те слова, которые вмиг успокаивали человека. Не было никаких специальных инструментов, он просто знал на каком-то интуитивном уровне, что нужно сказать в определенной ситуации. Мне есть чему у них поучиться.

Более того, наша компания поддерживает не только моряков, но и их семьи. Мы никогда не бросаем их близких одних в беде, оказываем материальную и психологическую поддержку.

— Вы сказали, что текучка в компании небольшая. Как вы мотивируете сотрудников?

— Я всегда говорю о том, что люди должны оставаться. Для этого им нужно создать хорошие условия. Когда люди находятся на промысле, мы всегда у капитанов уточняем: «Все ли сыты и одеты? Нет ли проблем с финансами?». Если все в порядке, то просим держать в курсе событий. Если вдруг нет, то оперативно стараемся разрешить ситуацию.

Конечно, сложнее всего мотивировать рыбаков. Для этого мы иногда проводим специальные совещания. На таких встречах люди видят, кто за ними стоит. Мы рассказываем им наши планы,

стратегии и, пожалуй, самое главное — какую пользу они приносят компании.

Они в свою очередь могут задать нам вопросы — коммуникация с руководством в этом плане у нас выстроена отлично. Если что-то нужно, мы постараемся сделать. А если пообещали, то обязательно выполним.

— Про старение кадров и нехватку молодых специалистов в рыбной отрасли говорят уже давно. Столкнулись ли ваша компания с этой проблемой? Участвуете ли вы в проектах, нацеленных на привлечение новых кадров в отрасль?

— На сегодняшний день не участвуем. Но совместно с нашим отделом кадров «Дальрыба» работает над тем, чтобы создать собственную площадку для привлечения новых специалистов в отрасль.

Я поставил задачу HR: искать людей до 40-50 лет. Мы понимаем, что чем выше возраст, тем больше рисков по здоровью, однако у кандидата может быть просто колоссальный опыт в своей сфере. Я видел много чуть ли не мистических вещей, когда люди, находящиеся в отрасли давно, в сжатые сроки делали то, за что никто больше не брался. Безусловно, такие работники у нас есть и они очень ценны.

И таким людям есть, что передать молодым. Наверное, бывает, когда отец и сын работают вместе на одном судне или предприятии, дело передается, так сказать, по наследству. Мы же видим, какая сейчас тенденция в отрасли: никто не хочет идти работать в море несмотря на то, что платят хорошо. Молодых туда сложно затянуть. И найти человека, который бы работал со своим сыном на твоём судне, на мой взгляд, дорогого стоит.

Однако и очень молодых тоже на работу берут без особого рвения — опыта ведь нет. Мы в «Дальрыбе» подходим к вопросу иначе, наша цель — собрать экипаж, который будет идти в ногу со временем. И если мы видим, что человек замотивирован, видим его горящие глаза и рвение к работе, то мы просто не можем не дать ему шанс.

Естественно, предупреждаем капитана: у тебя на судне будет новичок, присматривай за ним. А человек один раз в рейс сходил и вернулся уже с опытом. Поэтому мы даем молодежи возможность, во-первых, заработать. Отмечу, кстати, что оплачиваем их труд по всем правилам — они не зарабатывают меньше как новички, а получают наравне со всеми. Во-вторых, позволяем набраться опыта. И, если всех все устраивает, человек остается с нами.



# Каждая спасательная операция сложна по-своему

Ледокольное спасательное судно «Справедливый» особо отличилось в сезон «А» минтаевой путины. Оно сняло с мели средний траулер, отбуксировало два судна, потерявших ход, также команда ЛСС выполнила три размотки винто-рулевой группы. По итогам рейса, проходившего в тяжелых погодных условиях, экипажу вручили ведомственные награды Росрыболовства и благодарственные грамоты от минрыбхоза Камчатки. О нелегкой работе морских спасателей Fishnews рассказал капитан «Справедливого» Сергей ТОМИЛИН.

Алексей СЕРЕДА  
Владивосток

— Сергей Николаевич, как проходили спасательные операции, что оказалось самым сложным?

— Сложно было сдергивать с Парамушира СРТМ «Островной-5». Он лежал на боку на камнях. Когда мы подошли 27 декабря, камчатское пассажирское судно его уже развернуло носом в море, в пролив. Мы первый раз завели буксир — неудачно. Видимо, за что-то зацепились, потому что там грунт не очень чистый, порвалась капроновая вставка. Пришлось заводить буксирную линию второй раз, после этого траулер благополучно сняли. Поставили к борту, провели водолазный осмотр, а потом буквально за 10 минут до камчатского Нового года передали другому судну компании — владельца «Островного-5». Его отбуксировали в Славянку на ремонт.

Тяжелая ситуация возникла и с транспортом «Амбер Балтик», потерявшим ход. Погода была штормовая, высота волны 5-6 метров и порывы ветра от 25 метров, иногда даже под 30 метров в секунду. Судно сильно дрейфовало, сначала на одном якорю стояло, потом отдало второй якорь. «Справедливый» подошел, со второй попытки подал проводник, и потом почти сутки мы штормовали вместе.



Сергей ТОМИЛИН, капитан ледокольного спасательного судна «Справедливый»

— А размотки прошли в плановом режиме? Или там тоже возникли сложности?

— Нет, в этом году все-таки судоводители были более осторожными. Ведь некоторые пытаются сами размотать, вращая винт, давая то передний, то задний ход. В результате сетные материалы еще сильнее наматываются на винто-рулевую группу, потом они вообще оплавляются, тогда работать очень сложно. А на прошлой путине винты освободили достаточно быстро. Быстро управились и с буксировкой

судна «Виктория» — оно стояло недалеко от Парамушира со стороны океана, погода была хорошая, без ветра. «Справедливый» взял «Викторию» на буксир в течение 15 минут и повел в Петропавловск-Камчатский.

— Первую спасательную операцию — по снятию судна с мели — вы провели в канун Нового года. А когда у «Справедливого» завершился сезон?

— Рейсовое задание у нас было по май — это охотомор-

ская путина, берингоморская зимняя экспедиция. Когда сезон завершился, «Справедливый» сменил экипаж в Петропавловске-Камчатском и получил новое рейсовое задание — уже с конца мая по 23 сентября. В данный момент ЛСС находится на Камчатке в режиме дежурного спасателя — четырехчасовая готовность к выходу в море. Ведь сейчас ловят и краба, и сельдь, в Беринговом море добывают минтай, на Курилах — кальмара.

— Можете вспомнить самые тяжелые спасательные операции за вашу карьеру?

— Нет. Каждая сложна по-своему. Да возьмите хоть обычную швартовку к одному и тому же причалу на одном и том же судне. Все равно будет разная обстановка: то ветер, то течение не оттуда, то еще что-нибудь, то плохое настроение у капитана или у лоцмана. Условия всегда отличаются, не бывает одинаковых ситуаций в море.

— Что посоветуете рыбакам, чтобы поменьше случилось аварийных ситуаций?

— А что посоветовать?.. Все зависит от профессионализма мастера, навыков судоводителей, механиков, матросов, от команды. Если команда

профессиональная — все правильно делает, как положено, выполняет требования руководящих документов по управлению безопасностью — то риск аварии становится минимальным. А остальное уже, как у нас говорят, — морская практика.

— А расскажите, пожалуйста, про команду «Справедливого». На кого приходится самая большая ответственность и нагрузка? Помимо капитана, конечно.

— При спасательных операциях основная нагрузка ложится на палубную команду, старшего помощника, который на корме руководит заводкой буксира, механическую службу. Главное, чтобы все механизмы работали безотказно.

Часто требуется спуск водолазной группы — у водолазов тоже сложная работа. Опускаются они вроде бы неглубоко — на 6-10 метров, но надо помнить, что люди трудятся в морской воде, к тому же очень холодной.

— Технического оснащения «Справедливого» хватает, чтобы выполнять поставленные задачи? Или хотелось бы поставить на ЛСС что-то посовременнее?

— В перспективе, как говорит руководство Росрыболовства, будут закладываться новые спасательные суда — с антиподами и подруливающими устройствами. Наши «Справедливый», «Суворовец» и «Сибирский» строились давно, им уже больше 40 лет. Да, они устарели в некотором отношении, но для той работы, которую мы выполняем, — достаточно, оборудования хватает.

Хочется, конечно, все сделать получше. Особенно когда в штормовую погоду подходишь кормой к носу аварийного судна для взятия его на буксир — приходится вставать на якорь, чтобы наш нос не «рыскал». Потому что носовая «подрулька» иногда не справляется, а на корме «подрульки» нет.

Также желательно иметь на ЛСС многообразные пневматические линеметы, чтобы забрасывать лить на аварийное судно. Ведь руками иногда невозможно докинуть выброску, приходится подходить ближе, это опасно. А при наличии пневматического линемета достаточно подойти метров на 50.

Вообще на судах есть линеметы для аварийного случая — с четырьмя ракетами, но это регистровая вещь, дорогая, их нужно заменять после каждого использования. Поэтому автоматические линеметы стали бы хорошим решением.

В России делают такие устройства. Более того: когда в 1985 году я работал на плавбазе «Сухона», у нас был самодельный линемет из трубы, баллона со сжатым воздухом, барометра и рычага. Так что обеспечить линеметами суда-спасатели вполне можно.



Работа капитана была отмечена ведомственной наградой. Ее вручил начальник Дальневосточного экспедиционного отряда аварийно-спасательных работ Сергей ПУХОВ



Сейчас ЛСС «Справедливый» и «Суворовец» находятся на дежурстве в Петропавловске-Камчатском



## Развитие корсаковского порта вошло в план правительства

Строительство и реконструкцию объектов морского порта Корсаков правительство включило в план комплексного социально-экономического развития Южно-Сахалинской городской агломерации.



Правительство утвердило планы комплексного социально-экономического развития пяти дальневосточных городов, в том числе Южно-Сахалинской городской агломерации. Решение предусмотрено распоряжением правительства от 24 июля 2023 г. № 1986.

Включение мероприятий в план предполагает, что будет обеспечено их бюджетное финансирование. Ответственным ведомствам поручено при формировании проекта федерального бюджета предусматривать выделение средств — при условии, что регионы и заинтересованные организации вовремя предоставят необходимые документы и обоснования. Мероприятия планов должны учитывать при подготовке госпрограмм.

Предусматривать средства на выполнение плана рекомендовано и региональным властям.

Как сообщает корреспондент Fishnews, план для Южно-Сахалинской агломерации включает реконструкцию объектов морского порта Корсаков. Мероприятия первого

этапа проекта развития порта должны быть в 2023 г. внесены в федеральную адресную инвестиционную программу. За это отвечают Минтранс России и правительство Сахалинской области.

На строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры морского порта Корсаков предусматривается выделение более 32,6 млрд рублей на 2024–2027 гг. Это средства федерального бюджета. Речь идет об инфраструктуре Нацрыбресурса и Росморпорта.

Из общего объема на реконструкцию объектов Нацрыбресурса предполагается направить свыше 7 млрд рублей, на строительство и реконструкцию объектов Росморпорта — более 25,5 млрд рублей.

Работы по модернизации должны обеспечить возможность захода в порт крупнотоннажного флота. Как сообщали ранее областные власти, планируется в том числе организовать рыбопереработку, обслуживание рыбопромыслового флота. FN

## Рыбе и другим животным готовят маркирование

Маркирование животных по новому закону будет осуществляться с 1 марта 2024 г. Министерство сельского хозяйства представило проект ветправил маркировки и учета — они будут распространяться и на объекты аквакультуры.

Маркирование и учет сельскохозяйственных животных предусмотрены изменениями закона о ветеринарии, принятыми в июне 2022 г. В апреле 2023 г. правительство утвердило правила учета животных и перечень видов животных, которые подлежат маркировке и учету. Также был определен график учета.

В рамках подготовки к новым процедурам Минсельхоз разместил на портале regulation.gov.ru проект ветеринарных правил маркирования и учета. Основанием для маркировки будет рождение животного или ввоз немаркированного животного либо группы в Россию. Также основанием для маркирования может быть формирование владельцем группы животных. В проекте предлагается, какие для этого могут использоваться средства. В частности, оговорено, что средства маркирования должны быть безопасными для здоровья животного.

На средство маркировки должен быть нанесен уникальный номер — предполагается, что он будет формироваться автоматически федеральной государственной информационной системой в области

ветеринарии, когда в Россельхознадзор будет поступать заявка производителей средств маркирования или лиц, осуществляющих маркирование.

Предусматривается и порядок действий при потере или повреждении метки. Так, согласно проекту, владелец должен немедленно изолировать животное до повторного выполнения процедуры.

Также в проекте описаны требования по маркированию для разных категорий животных. В том числе для рыбы и других объектов аквакультуры. Они подлежат групповому маркированию, а в случае с племенными особями или по желанию владельца — инди-

видуальному. Предполагается, что для группового маркирования будут использоваться специальные таблы, а для индивидуального — кольца или жвильяемые микрочипы, вырезы тканей (по замыслу разработчиков документа, такая метка будет наноситься на плавник).

В проекте приводятся сведения, которые владельцы должны будут предоставлять для учета маркированных животных и их групп.

Предполагается, что маркировка и учет помогут в борьбе с эпизоотиями и обеспечении прослеживаемости продукции животного происхождения. FN



Предполагается, что объекты аквакультуры будут подлежать групповому маркированию

## Поправки по границам участков важны для рыбаков Поморья

Изменения в порядок определения границ рыболовных участков — вопрос, актуальный не только для Дальнего Востока. Для Архангельской области также важно снять запрет на общую границу участков, рассказала министр АПК и торговли региона Ирина БАЖАНОВА.

Вопросы с границами рыболовных участков сейчас обсуждаются в том числе в свете предстоящего перезаключения договоров на РЛУ. В Сахалинской области не раз поднимали проблему участков с общими границами. На федеральном портале regulation.gov.ru Минсельхоз России опубликовал проект изменений в правила определения границ акваторий для промысла: предусматривалось в том числе и снятие запрета на общую границу. Однако пока поправки так и не внесены.

Тема актуальна и для Северного бассейна. В Архангельской области также уже начата работа по приведению описания границ участков в

соответствие с действующими нормами законодательства, сообщила Fishnews министр агропромышленного комплекса и торговли региона Ирина Бажанова. При этом в области также есть участки с общей границей. В связи с этим в Поморье, как и на Дальнем Востоке, ждут внесения изменений в постановление правительства о порядке формирования участков (от 14 июня 2018 г. № 681).

«После внесения изменений будем по таким рыболовным участкам также приводить описание в соответствии с нормативно-правовыми актами и включать их в перечень рыболовных участков Архангельской области», — отметила министр. FN



Как увеличить присутствие качественной дальневосточной рыбы в федеральных торговых сетях, обсудили участники круглого стола, который 17 августа прошел на площадке Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики. Во встрече участвовали представители Минвостокразвития, правительства Камчатского края, ФАС, правительства Москвы, Рыбного союза, торговых сетей, дистрибьюторов, рыбообъемных и транспортных компаний.

Замглавы Минвостокразвития Анатолий БОБРАКОВ напомнил, что в рамках реализации соглашения о повышении доступности рыбной продукции для населения, подписанного на полях ПМЭФ, уже начаты прямые контакты между федеральным ритейлом и рыбаками Камчатки. Поручение о разработке комплексной программы по увеличению потребления рыбной продукции внутри страны, которое на совещании 16 августа Владимир ПУТИН дал Минсельхозу, делает эту задачу еще более актуальной.

По словам председателя Рыбного союза Александра ПАНИНА, проект, инициатором которого выступили камчатские власти, первоначально предусматривал реализацию ограниченного объема и ассортимента рыбы, в основном минтая и горбуши, по минимальной цене и с обязательствами по ограничению наценки для всех участников товаропроводящей цепочки. Однако после двух раундов переговоров на Камчатке торговые сети начали рассматривать и продукцию более высокого ценового уровня, которую могут предложить

## Ритейл готовится к приему камчатской рыбы

В сентябре торговые сети ожидают первых поставок рыбопродукции в рамках эксперимента по продвижению камчатской рыбы. О ходе реализации проекта его участники рассказали на круглом столе, организованном в Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики.

камчатские рыбопромышленники, например нерку, чавычу и кижуча.

На совещании представители «Гиперглобуса», «Вкусвилла» и «Ленты» рассказали о проработке различных вариантов сотрудничества с производителями, которые предусматривают как прямые закупки рыбы у рыбаков, минуя трейдеров, так и работу через дистрибьюторов. Первые поставки уловов с лососевой путины ожидаются в начале сентября. Интерес к проекту выразили и другие федеральные сети — X5, «Магнит», «Ашан», «Окей».

Цели ритейлеры преследуют разные: одни стремятся максимально расширить ассортимент как по замороженной, так и по готовой продукции, включая собственную переработку. Другие в первую очередь ищут возможность снизить цену, чтобы нарастить объем продаж. Для кого-то выстраивание логистики кажется слишком сложной задачей, а

кто-то готов везти с Камчатки не только замороженную, но и копченую рыбу, и даже икру. Представители сетей также хотели бы большей ясности в вопросе, как именно будет выделяться рыбная продукция в рамках проекта непосредственно в магазинах.

Многие покупатели — как трейдеры и переработчики, так и торговые сети — испытывают опасения по поводу возможности производителей обеспечить стабильное качество рыбы, поскольку оно во многом зависит от природных факторов, а в этом году они складываются не самым благоприятным образом. Претензии от технологов звучали в адрес горбуши и кеты. Не все сети понимают, как обеспечить контроль качества на различных этапах пути рыбы на запад, как организовать дальнейшую доставку продукции по регионам.

Губернатор Камчатского края Владимир СОЛОДОВ вернулся к теме комплексной про-

граммы, о которой шла речь на совещании у президента, и предложил подготовить ее проект уже к Восточному экономическому форуму. Важно, чтобы такая программа включала мораторий на госзакупки импортной рыбы, предусматривала стимулы для развития не только первичной, но и глубокой переработки, а также задействовала рыночные инструменты для продвижения рыбы, высказал мнение глава региона.

Он напомнил, что договоренность с рыбаками о поставках рыбы по сниженной цене подразумевала ответные уступки со стороны дистрибьюторов и обязательства по размеру наценки и подсвечиванию продукции на полке со стороны сетей. Владимир Солодов подтвердил готовность содействовать развитию проекта на всех уровнях и лично участвовать в расширке узких мест и системных сбоях в цепи поставок.

Одним из таких узких мест остаются тарифы на пере-

возку рыбы в высокий сезон. «Стоимость доставки рыбы с Дальнего Востока в центральную часть России достаточно существенно влияет на конечную стоимость продукции: статистически от 27% до 52% в стоимости рыбы составляет логистика», — отметил Анатолий Бобраков. По словам представителя компании «Мореодор», как только «начинается сезон — сразу на 50% рост цен, и рынок замирает».

Чтобы снизить транспортную составляющую в цене товара, требуются меры господдержки, считают в FESCO. В частности, необходимо снизить уровень провозных платежей РЖД на вывоз рыбы с Дальнего Востока в рефконтейнерах до уровня сухих контейнеров, распространить транспортные субсидии Минсельхоза на рыбопродукцию помимо минтая, а также снизить тарифы на возврат порожних контейнеров.

Проблема именно в том, чтобы вернуть пустые рефконтейнеры на Дальний Восток, поддержали коллег в «Полярной звезде». Представитель транспортной компании указал, что прямо сейчас даже перевозка рефконтейнеров по Севморпути обходится дешевле, чем по железной дороге через Владивосток, но северному коридору нужна хоть какая-то регулярность поставок. «Полярная звезда» также указала на возможность заключать годовые контракты с перевозчиками по фиксированной цене, чем пока пользуются немногие.

Представитель холдинга «Норвебо» напомнил о серьезных инвестициях, которые рыбаки последние годы делали в переработку — и береговую, и морскую, что заметно повысило качество рыбной продукции. «И эта продукция уже не может быть дешевой», — заявил он. — На каком-то этапе можно искусственно снижать стоимость, но за этот период нужно реализовать задачу по продвижению».

«Речь не идет о снижении цен на полке только за счет рыбаков», — подчеркнул Александр Панин. — Снижение цен происходит исключительно за счет повышения эффективности взаимодействия и самоограничения торговой наценки во всех звеньях цепи поставок».

Председатель Рыбного союза указал, что у разных торговых сетей могут быть разные требования к качеству и в рамках прямых договоров рыбаки вместе с правительством Камчатского края могут гарантировать поставку именно такой продукции, которая необходима покупателям. Главное, что все участники цепочки — стороны договоров — были максимально открытыми друг перед другом, отметил руководитель отраслевого объединения. FN





## НЦБРП и Рыбный союз возьмут на контроль качество рыбопродукции

Национальный центр безопасности продукции водного промысла и аквакультуры и Рыбный союз договорились об обмене данными о результатах проверок и мониторинга качества и безопасности рыбы и морепродуктов на российском рынке.

Подведомственный Россельхознадзору Национальный центр безопасности продукции водного промысла и аквакультуры (НЦБРП) и Рыбный союз заключили соглашение о взаимодействии в целях мониторинга качества и безопасности рыбы и морепродуктов на оптовом и розничном рынках России. Организации будут обмениваться информацией о результатах проверок и мониторинга рынков, а также проводить совместные исследования. Центр, в задачи которого входит обеспечение безопасности рыбы и морепродуктов, предоставляет услуги по сертификации рыбы и морепродуктов, проводит лабораторные испытания продуктов питания, а также оценивает соответствие рыбоперерабатывающих предприятий и судов законодательству и стандартам России, государств ЕАЭС и других

стран. По условиям соглашения Рыбный союз при необходимости будет привлекать испытательные лаборатории НЦБРП, который является референтным центром Россельхознадзора, для проведения лабораторных исследований рыбной продукции.

Отраслевое объединение также планирует взаимодействовать с НЦБРП по вопросу актуализации норм содержания мышьяка в рыбе, морепродуктах и рыбной продукции. «Эта проблема своей актуальности не теряет, поэтому необходимо продолжать обсуждение со всеми заинтересованными сторонами. Причем важно продолжать оперировать научными данными, результатами исследований», — заявил Fishnews председатель Рыбного союза Александр ПАНИН.

По мнению участников соглашения, его реализация

будет содействовать производству качественной рыбной продукции, пресечению недобросовестных практик на рынке и, как результат, повышению популярности и востребованности рыбы и морепродуктов у российских потребителей.

«Опыт показывает, что развитие саморегулирования и открытый диалог помогают решению отраслевых проблем и формированию прозрачного рынка. Рыбный союз уделяет большое внимание поддержке и развитию передовых производственных и торговых практик. И мы рассчитываем, что сотрудничество с Национальным центром безопасности продукции водного промысла и аквакультуры позволит эффективно находить и устранять нарушения на ранних стадиях и совершенствовать цепочки поставок рыбной продукции», — подчеркнул Александр Панин. FN

## Росрыболовство проанализировало потребности аквакультуры в кормах

В связи с высокими темпами разведения лососевых в РФ аквафермерам уже через три-четыре года будет необходимо порядка 220–250 тыс. тонн кормов для этих видов, рассказал заместитель руководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ.

В 2022 г. было получено 383,5 тыс. тонн продукции товарной аквакультуры, прирост за год составил почти 7,5%, напомнил представитель ведомства в интервью журналу «Fishnews — Новости рыболовства». Он отметил, что большая часть произведенного приходится на лососевые виды — 154 тыс. тонн (прирост по ним составил практически 17 тыс. тонн).

«Естественно, для этого направления требуется большой объем кормов. В зависимости от кормового коэффициента продукции (а это соотношение 1,05–1,2 на 1 кг прироста рыбы) их требуется порядка 170 тыс. тонн. При сохранении таких темпов разведения лососевых уже через три-четыре года будет необходимо порядка 220–250 тыс. тонн кормов», — привел цифры Василий Соколов.

Замруководителя Росрыболовства обратил внимание,

что карповых в РФ выращивают примерно столько же — 147 тыс. тонн, ведомство рассчитывает, что вскоре этот показатель перевалит за 150–155 тыс. тонн. Но карповые полностью обеспечены кормами отечественного производства, заявил собеседник Fishnews.

Осетровых, по его словам, в прошлом году вырастили 6,4 тыс. тонн, начался небольшой прирост объемов. «Здесь есть определенные проблемы с кормами, особенно со стартовыми», — заметил Василий Соколов. — Однако требуемое количество несопоставимо с тем, что необходимо лососевым».

Он подчеркнул, что государство отреагировало на ситуацию с нехваткой кормов из-за санкций, разработаны меры поддержки строительства заводов, которые будут выпускать комбикорма. Это касается в первую очередь продукции для лососевых видов, отметил представитель ФАР.

«В рамках этой работы мы собрали заявки от бизнеса. Проанализировали ряд инвестиционных проектов, по ним были подготовлены предложения, которые получили одобрение на высшем уровне. В частности, они вошли в постановление правительства, и сейчас готовятся два приказа Минсельхоза, направленные на реализацию этого решения. Эти документы находятся в финальной стадии доработки, после чего будут направлены в Минюст», — сообщил заместитель руководителя Росрыболовства.

По его словам, согласно расчетам федерального агентства и результатам опроса представителей бизнеса, возможно иметь высокую степень независимости по кормам к 2027 г. А к 2030 г. отечественное производство должно будет изготавливать 90–95% всех кормов, потребляемых в России, обнадеежил Василий Соколов. FN

Газета «Fishnews дайджест»  
Издается с 2010 года  
Выпуск №8 (158)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

### Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюз»  
690091, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Светланская, 51-А, оф. 404

### Генеральный директор

Яна ЯШИНА  
e-mail: yashina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-703-68-60

### Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404  
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

### Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна  
e-mail: n\_sycheva@inbox.ru  
тел.: 8-924-233-31-36

### Помощник главного редактора

Екатерина БУРНАШЕВА

### Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

#### Главный редактор

Маргарита КРЮЧКОВА  
e-mail: margarita\_kr@bk.ru  
тел.: 8-914-069-58-60

### Москва и Центральный федеральный округ

#### Шеф-редактор

Анна ЛИМ  
e-mail: anna@fishnews.ru  
тел.: 8-926-828-25-39

### Верстка и дизайн:

Виталий КОЧЕТКОВ

### Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ  
Виктор БУКВЕЦКИЙ  
Fishnews.ru  
Администрация президента РФ  
Минсельхоз  
Росрыболовство  
Дальневосточный ЭО АСР  
ВНИРО  
«Красное Сормово»

### Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА  
e-mail: antonina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-707-05-28

### Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:  
31.08.2023 г.  
Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии Издательской группы В.И.Т. ИП Кочетков В.Г. - 690013, Приморский край, г. Владивосток, ул. Ладыгина, 17-19. Тел.: 8 (902) 557-15-64.





# Соберите свой «Урожай»!

Подключайте программу  
лояльности Россельхозбанка  
и меняйте баллы  
на подарки себе и близким



**РоссельхозБанк**



**8 800 100 0 100**  
**rshb.ru**

Подробности по телефону на официальном сайте [www.rshb.ru](http://www.rshb.ru) и в офисах АО «Россельхозбанк». Реклама.  
АО «Россельхозбанк». Генеральная лицензия Банка России № 3349 (бессрочная) от 12.08.2015.