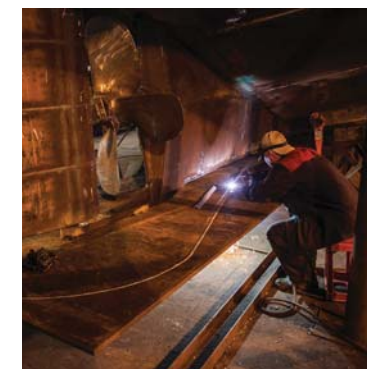


Минсельхоз доложил о подготовке проектов по второму этапу инвестквот и аукционов

► стр. 3

Все проекты подзаконных актов по новым крабовым аукционам уже переданы в правительство и Минсельхоз рассчитывает, что в июне-июле они будут приняты, сообщил представитель ведомства на заседании рабочей группы Совета Федерации.



Закон о нулевом НДС для судоремонта одобрен президентом

стр. 6



Координационный совет призывает создать четкую правовую базу для переработки

Объединения рыбной отрасли изучают проект постановления о контроле соблюдения требований к выпуску продукции на береговых заводах — участниках программы инвестквот. Координационный совет рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока также выступил с предложениями по возрасту оборудования на объектах инвестиций.

Минсельхоз России в июне представил проект постановления правительства о контроле соблюдения требований к производству продукции на береговых предприятиях, запущенных под инвестквоты.

Таким образом регуляторы рассчитывают учесть опыт первого этапа программы инвестиционных квот, прокомментировал на конференции Fishnews Online президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ. Возник вопрос, каким образом оценивать соблюдение инвесторами требований к показателям производству на новом предприятии, если учесть, что из сырья можно выпустить только определенный объем продукции.

«Сейчас, я так понимаю, пытаются сделать некий механизм, при котором продукция глубокой переработки будет идти в зачет с использованием специальных коэффициентов», — обратил внимание руководитель АРСО.

В Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья ждут от хозяйствующих субъектов обратной связи по представленным правилам, сообщил президент АРПП Георгий МАРТЫНОВ. Важно, чтобы инвесторы работали в понятном правовом поле, подчеркнул глава ассоциации.

В федеральном Минсельхозе ожидают, что предложенный проект постановления вызовет активный отклик. Вопросы по документу начали поступать уже на заседании межкомитетской рабочей группы в Совете Федерации.

Координационный совет рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока также поддержал предложение президента Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области о том, чтобы уточнить термин «новое оборудование» в требованиях к объектам инвестиций. Если остановиться на термине «новое оборудование», который используется в проекте постановления ко второму этапу программы инвестквот, это может в дальнейшем, когда правовая база будет принята, привести к разночтениям со стороны контролирующих органов, считают в объединении. Координационный совет предложил закрепить в требованиях конкретный год, 2020-й, в качестве отсечки, с которой оборудо-

дование будет считаться новым. Соответствующее обращение главы ассоциаций, входящие в состав КС, направили в Министерство сельского хозяйства.

Руководитель АРСО подчеркнул, что уточнение по году производства оборудования особенно важно в условиях санкций. Он также обратил внимание, что инвесторы уже приобретали оборудование, готовясь ко второму этапу, ведь о его запуске стало известно еще около двух лет назад. «Тогда председатель правительства Михаил МИШУСТИН посетил Курилы. Премьер-министр высоко оценил развитие береговой переработки на островах и заявил о необходимости дальнейшей работы в этом направлении», — напомнил Максим Козлов. FN



Рыба стремится к дружбе с потребителем

стр. 10



Как и почему меняется цена на красную рыбу

стр. 17



Для береговых заводов предложили коэффициенты производства

Минсельхоз России представил проект постановления правительства о контроле соблюдения требований к производству продукции на береговых предприятиях — участниках программы инвестквот

По закону, получатель ресурса должен исполнять обязательства по ежегодному производству в течение двух лет подряд рыбной продукции в объеме не менее 60% от совокупного объема квот под инвестиции. Оценка соблюдения требований вылилась в проблемы для рыбопромышленников.

Проект постановления, опубликованный на портале regulation.gov.ru, уточняет, что объем выпуска рыбной продукции рассчитывается с учетом коэффициентов производства продукции. В проекте предложены такие числовые

значения для разных видов рыб и кальмара, сообщает корреспондент Fishnews.

Коэффициенты разработаны на основе имеющихся в отраслевом институте ВНИРО данных по действующим коэффициентам расхода сырья при производстве охлажденной и мороженой продукции из водных биоресурсов основных рыбохозяйственных бассейнов, а также фактических данных предприятий по выпускаемому ассортименту, говорится в пояснительной записке. Отмечено, что показатели установлены по результатам опытно-контроль-

ных работ, проведенных в производственных условиях предприятий.

Предполагается утвердить правила расчета объема продукции; правила, по которым инвестор будет ежегодно отчитываться в Росрыболовство о производстве продукции, а также определить форму предоставления сведений.

В Минсельхозе ранее сообщали, что представят проект постановления о порядке расчета объема производства рыбопродукции для береговых заводов — участников программы инвестквот. FN

Максим КОЗЛОВ: «Крабовый» список — путь в суды

Одни виды краба, доли квот на промысел которых продавались в 2017 г., исключили из списка для ближайших аукционов, а другие почему-то оставили. Это вынудит пользователей обращаться в суд, считает президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ.



Правительство выпустило распоряжение о комплектации лотов для новых крабовых аукционов с инвестиционными обязательствами. Однако логика формирования списка непонятна, прокомментировал на конференции Fishnews Online президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим Козлов.

Так, некоторые виды крабов, которые распределялись на аукционах (тогда еще привычных, без инвестиционных обязательств) в 2017 г., не вошли в новое распоряжение, которое будет использоваться для ближайших торгов.

В то же время колючий краб Южно-Курильской зоны, право на добычу которого предоставлялось по итогам тех же торгов 2017 г., почему-то в перечень не включен, обратил внимание руководитель APCO.

«Мы считаем, что это неправильно: лишать предприятия объемов, которые совсем недавно были приобретены на торгах, и выставлять их на новый аукцион», — заявил Fishnews Максим Козлов. Такие решения приведут к судебным разбирательствам, уверен он. Причем по ряду промысловых объектов перераспределение отложили на более поздний срок — неясно, почему такое разделение.

В объединении не поддерживают и выставление на торги долей квот колючего краба Восточно-Сахалинской подзоны — ловом этого объекта занимаются небольшие предприятия, говорят в ассоциации.

Президент APCO напомнил, что ассоциация уже поднимала вопрос о формировании списка крабов для новых аукционов. В том числе на площадке Совета Федерации. Сенаторы обратили внимание Минсельхоза и Росрыболовства, что нужно разобраться с обоснованностью такого решения. FN

Крабов привязали к объектам инфраструктуры

Правительство утвердило перечень объектов, которые необходимо построить победителям новых аукционов по крабовым квотам. В их числе пять крупных логистических комплексов — три на Дальнем Востоке и два в Северном бассейне.

В распоряжение правительства, устанавливающее перечень объектов, которые обязаны построить победители аукционов по крабовым квотам, внесены изменения. Как сообщает корреспондент Fishnews, помимо судов-крабоволовов, которые шли «в нагрузку» к квотам на первом этапе, в этот список добавлены крупные и малые логистические комплексы.

В документе уточняется, что речь идет о комплексах технологически связанных объектов, включающих в себя «в том числе здания, строения, сооружения и оборудование для хранения, содержания (передержки) и транспортировки живых водных биологических ресурсов и рыбной продукции из них». При этом логистический комплекс может быть как изначально построен в грани-

цах морского порта, так и войти в границы порта уже после завершения строительства.

Правительство также определило состав и количество лотов, которые будут выставлены на торги в рамках второго этапа. На аукционе планируется реализовать 23 пакета долей квот, предполагающих строительство судов для промысла крабов в Дальневосточном бассейне, и 8 — в Северном бассейне.

Три крупных логистических комплекса в привязке к квотам должны быть построены на Дальнем Востоке и два — на Севере. Еще один лот также отведен под дальневосточный инвестпроект и предполагает создание малого логистического комплекса.

Изменения предусмотрены распоряжением правительства от 14 июня 2023 г. № 1575. FN

Отрасль обсуждает

Ранее правительство определило виды крабов для новых аукционов с инвестиционными обязательствами. Руководители отраслевых ассоциаций прокомментировали перечень на конференции Fishnews Online.

Вышедшее распоряжение не стало сюрпризом: в утвержденные списки вошли объекты, которые ранее фигурировали в проекте, отметил президент Ассоциации добытчиков краба Александр ДУПЛЯКОВ.

Конкретику — какие доли квот будут предложены по тем или иным видам крабов в тех или иных районах промысла, как эти доли квот будут укомплектованы между собой — определит еще один правительственный акт. «Теперь, конечно, важно дождаться распоряжения правительства, в котором будут закреплены конкретные лоты», — рассказал глава отраслевого объединения. Также должно выйти постановление правительства, определяющее требования к объектам инвестиций, которые предстоит построить победителям аукционов. На втором

этапе это могут быть не только промысловые суда.

Руководители ассоциаций обратили внимание, что распоряжение, в отличие от того, что вышло в 2019 г., предусматривает поэтапное проведение торгов по разным объектам промысла.

«Позитивно, что во второй этап не вошли глубоководные крабы — стригун ангулятус и красный», — отметил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. Это поможет сохранить этот специфичный вид промысла, убежден руководитель АРПП. Такое решение — плод совместной работы, в том числе участников Координационного совета рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока, подчеркнул руководитель объединения. FN

Минсельхоз доложил о подготовке проектов по второму этапу инвестквот и аукционов

Все проекты подзаконных актов по новым крабовым аукционам уже переданы в правительство и Минсельхоз рассчитывает, что в июне-июле они будут приняты, сообщил представитель ведомства на заседании рабочей группы Совета Федерации.

◀ стр. 1

Подготовку правовых актов, предусмотренных принятыми в декабре изменениями закона о рыболовстве, обсудили на межкомитетской рабочей группе Совета Федерации. Это в том числе документы, необходимые для запуска второго этапа инвестиционных квот и крабовых аукционов.

План-график, утвержденный вице-премьером Викторией АБРАМЧЕНКО, предусматривает подготовку 17 нормативных правовых актов, в том числе 15 актов правительства. Одно постановление — о максимальном объеме квот для участников отрасли — снято, сообщил руководитель рабочей группы, первый зампред Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей МИТИН.

В принципе работа над подзаконной базой идет в графике, рассказал директор департамента регулирования в сфере рыбного хозяйства и

рального ведомства. В ближайшее время ожидается выход перечня лотов для проведения аукционных процедуры. «Мы надеемся, что в июне — в июле все акты, связанные с проведением крабовых аукционов, будут приняты правительством», — заявил директор департамента.

В июне в кабмин должны отправиться проекты актов по инвестиционной кампании для запуска нового раунда по инвестиционным квотам.

Проекты актов, которые были в этот день вынесены на обсуждение рабочей группы, руководитель департамента охарактеризовал как связанные уже непосредственно с распределением квот после завершения процедур аукционов и инвестиционных отборов. Это проект постановления о распределении общего допустимого улова по видам квот; проект постановления о распределении объемов, отведенных на новые виды квот, по пользова-

дения, ожидают в Минсельхозе. Это проект постановления, который должен определить правила для контроля выполнения береговыми заводами — участниками программы инвестквот обязательств по выпуску продукции.

Руководители отраслевых объединений на заседании рабочей группы уже высказали ряд вопросов к предложенному документу, сообщает корреспондент Fishnews. В Минсельхозе обратили внимание, что акт неидентичен нормам расхода сырья и направлен на повышение эффективности производства продукции глубокой переработки. «Цель — чтобы заводы производили продукцию глубокой степени переработки», — подчеркнул Евгений Кац. «Это экономический документ, а не чисто технологический», — добавил он о предложенном проекте.

Подход, который заложен в законе и уточняется в подзаконной базе, должен побудить к



Сергей МИТИН, руководитель рабочей группы, первый зампред Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию

При этом представитель Росрыболовства также сообщил, что по предложенному документу задают вопросы. «Мы по этому акту сейчас в дискуссии находимся с другими органами исполнительной власти», — сказал он. — Действительно, поступают замечания».

она Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ. В таком случае, считает он, у предприятия останется два варианта: либо вырабатывать продукцию под условия, на которые он зашел в программу инвестквот, но она будет не востребована, либо нарушать условия и получать наказание. Здесь нужна гибкая система, уверены в минрыбхозе Камчатского края.

Регуляторы сообщили, что готовы обсуждать поступающие замечания и предложения. «Мы готовы с коллегами дальше продолжить общение», — сказал Евгений Кац. При этом он подчеркнул, что ведомству важно, чтобы заводы реально работали и выпускали продукцию.

В целом все необходимые проекты в рамках нового закона либо уже прошли процедуру обсуждения, либо находятся в процессе, сообщил представитель Минсельхоза. Последний документ, который касается контроля строительства объектов под квоты, министерство рассчитывает как можно скорее доработать и разместить для рассмотрения. «Тогда это будет весь пул документов, которые предусмотрены планом-графиком в рамках 644-го ФЗ», — резюмировал Евгений Кац.

Также рабочая группа обсудила меры по выполнению плана-графика строительства судов в рамках программы квот под инвестиции. В завершение весенней сессии Сергей Митин выступит на пленарном заседании Совета Федерации с докладом о проделанной работе — о том, как выполнен план-график по подготовке подзаконных актов и как — план-график по строительству судов. FN

Андрей МИХАЛЕВИЧ, начальник управления экономики и инвестиций Росрыболовства

Подход, который заложен в законе и уточняется в подзаконной базе, должен побудить к выпуску продукции с более высокой добавленной стоимостью. Новый документ должен регламентировать подачу отчетности и оценки выполнения обязательств инвесторами.

Власти Камчатки выразили опасения, что предприятия окажутся загнаны в жесткие рамки, не соотносящиеся с меняющейся рыночной ситуацией. «Мы не против того, чтобы стимулировать глубокую переработку — мы против того, чтобы завязывать жестко эти условия, которые могут быть не согласованы с требованиями рынка», — объяснил министр рыбного хозяйства реги-



Межкомитетская рабочая группа Совета Федерации обсудила документы для запуска второго этапа инвестиционных квот и крабовых аукционов

аквакультуры (рыбоводства) Минсельхоза Евгений КАЦ.

Все проекты актов по крабовым аукционам внесены в правительство. Уже вышло распоряжение о перечне видов крабов для выставления на торги. При составлении списка учтены предложения сенаторов об исключении, например, глубоководных крабов, обратил внимание представитель феде-

телям; проект постановления о порядке предоставления сведений о группе лиц для реализации положений о сохранении «исторических» квот за малым и средним бизнесом. Особых вопросов на заседании эти документы не вызвали.

Большую дискуссию явно вызовет четвертый проект акта, который совсем недавно был представлен для обсуж-

выпуску продукции с более высокой добавленной стоимостью, сделал такой же акцент начальник управления экономики и инвестиций Росрыболовства Андрей МИХАЛЕВИЧ. Новый документ должен регламентировать подачу отчетности и оценки выполнения обязательств инвесторами — то, чего, признают в ведомстве, не хватало на первом этапе программы.

Росрыболовство готовится к работе в рамках налоговых изменений

Федеральное агентство по рыболовству уже отработало со своими территориальными управлениями выполнение новых положений налогового законодательства о ставках сбора за пользование водными биоресурсами и соответствующих вычетах. Об этом журналистам рассказал глава ведомства Илья ШЕСТАКОВ.

Росрыболовство представило со своей стороны все предложения по подзаконной базе для реализации изменений Налогового кодекса, принятых в прошлом году, сообщил руководитель ведомства Илья Шестаков на брифинге 7 июня.

«Насколько я понимаю, задача стоит их принять к 1 сентября, поскольку вычеты у нас пойдут начиная с четвертого квартала», — уточнил

глава ФАР, отвечая на вопрос Fishnews о ходе подготовки подзаконных актов.

Руководитель Росрыболовства также отметил, что ведомство отработало со своими территориальными управлениями специфику нового регулирования. «Мы уже в рамках своей работы с территориальными управлениями все по той нормативно-правовой базе, которую мы разработали, «прогнозили». Мы понимаем достаточно четко, как мы будем

работать с пользователями», — заявил Илья Шестаков.

Подведомственному учреждению поручено подготовить цифровую систему, чтобы автоматизировать процессы в рамках выдачи электронных разрешений.

Напомним, что государство пересмотрело ставки сбора за пользование водными биоресурсами. При этом для плательщиков предложено изменить систему вычетов по од-

ному из трех оснований. Это производство продукции из определенного перечня (на флоте или на береговом заводе); рыболовство на новых судах (они должны быть построены после 1 января 2020 г. в России, но вне программы инвестквот); прибрежное рыболовство. В процесс работы с вычетами будут задействованы и территориальные управления Росрыболовства. FN

ВАРПЭ прокомментировала эксперимент по маркировке икры

Цифровую маркировку правительство решило опробовать на лососевой и осетровой икре. Спрогнозировать результаты эксперимента невозможно, так как рыбная промышленность отличается от других отраслей, уже работающих в системе, отметил президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ.

Минпромторг представил проект методических рекомендаций по проведению эксперимента по маркировке лососевой и осетровой икры, сообщает корреспондент Fishnews. Напомним, что тестирование официально запущено с 15 апреля 2023 г. и должно проводиться до конца марта 2024 г.

Маркировка постепенно вводится применительно к самым разным товарам. Для этого используется система «Честный знак».

Во Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) рассказали, что рассматривают проект методических рекомендаций.

«Борьба с незаконным оборотом икры — одна из ключевых задач отрасли, так как «закрытие» теневых рынков обеспечит сохранность запасов ценных пород рыб и исключит риски для здоровья населения. Эксперимент позволит оценить, насколько в этой работе эффективен

«Честный знак» и не станет ли он по факту дублировать функционал «Меркурия» (система электронной ветеринарной сертификации — прим. ред.), — рассказал президент ВАРПЭ Герман Зверев. Он отметил, что ряд участников ассоциации планирует принять участие в проекте.

Он обратил внимание, что рыбная отрасль отличается от других отраслей, которые работают в «Честном знаке», поэтому спрогнозировать

ход, а тем более результаты эксперимента невозможно. Например, цепочка производства рыбопродукции значительно отличается от цепочки производства «молочки». В этом секторе сырье и готовая продукция выпускаются в одном регионе. Рыба же добывается в приморских регионах, а перерабатывается может как на заводах, расположенных в центральной части России, так и в регионах вылова. FN

Россия устраняет барьеры для торговли в АТР

Госдума приняла закон о присоединении к Рамочному соглашению об упрощении процедур трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Оно предполагает взаимное признание торговых документов.

На рассмотрение депутатов законопроект был внесен правительством в апреле. Согласно пояснительной записке, текст соглашения был принят в 2016 г. под председательством российской стороны и при участии 27 государств — членов

ЭСКАТО (Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана, является структурой ООН).

Ключевым положением соглашения стало трансграничное взаимное признание торговых документов и данных



в электронной форме при торговле, включая экспорт, импорт, транзит и связанные услуги, сообщает корреспондент Fishnews.

Документ вступил в силу 20 февраля 2021 г. По состоянию на апрель, его сторонами являлись Азербайджан, Бангладеш, Китай, Иран, Монголия, Филиппины, Республика Корея, Таджикистан, Тимор-Лешти, Туркменистан и Тувалу. Еще

порядка 15 стран находились в процессе присоединения.

По оценкам Секретариата ЭСКАТО, реализация Россией мер соглашения может помочь снизить издержки на 24% по сравнению с сокращением на 7% от осуществления только соглашения ВТО об упрощении процедур торговли. В абсолютных показателях эта разница составляет более 2,5 млрд долларов. FN

% НАЛОГ НА СВЕРХПРИБЫЛЬ

С бизнеса возьмут процент за сверхприбыль

Правительство внесло в Госдуму законопроект о налоге на сверхприбыль. Нововведение призвано обеспечить дополнительные доходы федерального бюджета.

Проект закона «О налоге на сверхприбыль» опубликован в базе Госдумы. Согласно законопроекту, налог будет носить разовый характер. Ожидается, что такие платежи дополнительно обеспечат поступление в федеральный бюджет 300 млрд рублей.

Нововведение распространяется как на российские, так и на иностранные организации, работающие в России через постоянные представительства.

Налог предполагается установить для организаций, у которых средняя арифметическая величина прибыли за 2021 и 2022 гг. оказалась выше 1 млрд рублей, говорится в пояснительной записке к законопроекту.

Не предполагается взимать налог с субъектов МСП; организаций, созданных после 1 января 2021 г.; компаний нефтегазового сектора и добытчиков угля; плательщиков ЕСХН, сообщает корреспондент Fishnews.

Сверхприбыль предполагается рассчитывать как превышение среднего арифметического значения прибыли за 2021 и 2022 гг. над средним арифметическим значением прибыли за 2018 и 2019 гг. Особые условия планируется предусмотреть для участников соглашений о защите и поощрении капиталовложений.

Сумму налога можно снизить в два раза до эффективной ставки 5%, если перечислить обеспечительный платеж с 1 октября по 30 ноября 2023 г., обратили внимание в пресс-службе Минфина России. В законопроекте предлагается реализовать такое решение через налоговый вычет. Налог нужно будет уплатить не позже 28 января 2024 г.

Средства от налога будут направлены на поддержку и развитие социальной сферы, заявили в финансовом ведомстве. FN



Регулятор делает ставку на краболовы

Росрыболовство не ожидает большого спроса на рыбопромысловые суда и транспортные рефрижераторы на втором этапе инвестквот. По мнению главы ведомства Ильи ШЕСТАКОВА, безусловно востребованными будут только суда для добычи краба

Запуск второго этапа программы инвестиционных квот руководитель Росрыболовства Илья Шестаков назвал одной из приоритетных задач, стоящих перед федеральным агентством в 2023 г. «Сейчас нормативная правовая база принимается, крабовые аукционы по основным видам объектов мы планируем провести в этом году. Ожидаем достаточно большого поступления средств

в доход федерального бюджета РФ и надеемся, что часть этих средств будет в дальнейшем направлена на развитие рыбохозяйственного комплекса», — рассказал глава ведомства на брифинге 7 июня. В рамках второго этапа инвестквот регулятор рассчитывает на строительство 8 крупных рыбоперерабатывающих заводов на Дальнем Востоке, 15 крупно- и среднетоннажных судов и при-

мерно такого же количества малотоннажных. «Надеемся, что это нам сможет обеспечить модернизацию мощностей, которые есть на Дальневосточном бассейне, на 80%», — отметил Илья Шестаков.

Среди других типов инвестиционных проектов он обозначил транспортные рефрижераторы, но уточнил, что их количество, вероятно, будет небольшим, как по причине нехватки компетенций у отечественных верфей, так и в связи с загруженностью судостроительных мощностей другими заказами. «Мы не видим большого спроса в рамках второго этапа ни на рефрижераторные суда, ни на рыбопро-

мысловые суда. Единственное, где будет, безусловно, спрос, — это на суда-краболовы», — выразил мнение руководитель Росрыболовства.

В привязке к крабовым квотам, реализуемым с аукциона, планируется и развитие портовой инфраструктуры. «Мы предполагаем, что будет построено где-то пять объектов инфраструктуры. Два крупных — на Дальнем Востоке, один крупный — на Севере, и два малых: один — тоже на Северном бассейне, другой — на Дальнем Востоке, — рассказал Илья Шестаков. — Их будет достаточно для того, чтобы обеспечить переработку рыбной продукции».

Критерии инфраструктурных объектов хотят по большей части оставить на усмотрение инвесторов. «Мы поставили только минимальную планку. Каждый крупный объект инфраструктуры должен построить холодильные мощности не менее 25 тыс. тонн и плюс еще, по-моему, площадку контейнерную под 400 контейнеров со всем необходимым подключением», — обозначил примерные требования к проектам глава рыбного ведомства. По словам Ильи Шестакова, портовые объекты в дальнейшем также могут использоваться для организации рыбной биржи или аукционной площадки. FN

В Поморье хотят открыть ремонтные верфи для обслуживания Севморпути

В Архангельской области предполагают создать новое высокотехнологичное судоремонтное предприятие, которое сможет обслуживать до 40% арктического флота. Требуемый объем инвестиций составляет до 50 млрд рублей.

Соглашение о сотрудничестве при создании нового завода подписали на ПМЭФ-2023 Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ), ассоциация «Судостроительный кластер Архангельской области» и правительство региона.

Согласно документу, стороны направят совместные усилия на привлечение инвестора в проект с общим объемом

капитальных вложений до 50 млрд рублей и созданием до 3 тыс. рабочих мест.

Планируется, что судоремонтный комплекс сможет обслуживать целевой сегмент, включающий более чем 200 судов — морских и смешанного плавания. Это 40% всего арктического флота, который, по оценкам экспертов, будет сформирован в количестве 800 судов



Соглашение о сотрудничестве при создании нового высокотехнологичного судоремонтного предприятия подписали на ПМЭФ-2023

к 2030 г., сообщили Fishnews в пресс-службе регионального правительства. В настоящее время эксплуатируются более 600 морских судов и судов смешанного плавания, приписанных к арктическим портам, а также получивших разрешение

на плавание в акватории Северного морского пути.

«Новое судоремонтное предприятие позволит не только увеличить доковые мощности, которых сейчас не хватает, но и создаст новые рабочие места в традиционной для ре-

гиона отрасли», — обратил внимание председатель правительства Архангельской области Алексей АЛСУФЬЕВ. Он отметил, что создаваемое в рамках соглашения производство не составит конкуренцию существующим в регионе предприятиям, поскольку будет обслуживать суда с гораздо большим водоизмещением, чем те, которые традиционно ремонтируются в Архангельске.

«Это направление надо развивать, поскольку есть существенный спрос на квалифицированный судоремонт, а существующие в Архангельске ремонтные мощности могут отремонтировать примерно одну треть от существующих потребностей судоводческих компаний, которые связаны с нашим регионом», — подчеркнул директор ассоциации «Судостроительный кластер Архангельской области» Сергей СМЕРНОВ. FN

«Русский краб» получил первый живовоз

В Санкт-Петербурге подняли государственный флаг на краболовном судне «Капитан Александров». Краболов строился на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе в Карелии.

«Капитан Александров» — головное судно в серии, которая строится для ГК «Русский краб» на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе, сообщили Fishnews в пресс-службе Росрыболовства.

«Поднятие государственного флага на судне означает, что его строительство полностью завершено и оно готово к выходу на промысел. Я хочу пожелать членам экипажа хороших уловов, безопасного плавания. Команде «Русского краба» — хороших финансовых показателей, от которых зависит даль-

нейшая судьба и продолжение строительства краболовов, которые запланированы в рамках программы инвестиционных квот», — сказал участвовавший в церемонии поднятия флага глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

Основные характеристики краболова: длина — 57,7 м; ширина — 12,6 м, автономность — 40 дней, скорость полного хода — 12,6 узла, мощность главного двигателя — 1620 кВт, мощность носового подруливающего устройства — 400 кВт, вместимость экипажа — 24 человека,

объем танков для перевозки живого краба — 440 м³, емкость по живому крабу — 110 тонн.

Как отметили в пресс-службе компании, одна из особенностей судна — система хранения живого краба. Это 32 независимых танка, расположенных в двухуровневом трюме. Каждый танк оснащен оборудованием для контроля температуры, солености и содержания кислорода в воде.

Онежский завод передал судно заказчику в марте. Сообщается, что в ближайшее время живовоз перейдет по Северно-



Флаг России на судне «Капитан Александров» подняли в Санкт-Петербурге

му морскому пути к местам промысла на Дальнем Востоке.

Всего по итогам крабового аукциона 2019 г. для «Русского краба» должно быть построено 7 судов для добычи и перевозки

краба в живом виде и 3 краболова-процессора.

По данным Росрыболовства, по результатам первого этапа торгов построено 6 краболовов из 41 законтрактованного. FN

Закон о нулевом НДС для судоремонта одобрен президентом

Совет Федерации и президент поддержали предложенные правительством изменения Налогового кодекса. Теперь судоремонтные предприятия смогут воспользоваться возможностью уплаты НДС по ставке 0%.

При этом для получения льготы верфь должна заключить инвестиционное соглашение, предусматривающее развитие и модернизацию собственных мощностей. Предполагается, что предприятия примут на себя обязательство в течение семи лет ежегодно направлять на эти цели не меньше 20% выручки.

Таким образом власти рассчитывают поддержать ремонт морских судов, судов внутреннего, смешанного (река — море) плавания и рыбопромыслового флота.

На заключение инвестиционного соглашения отводится срок до конца 2024 г. Принять подзаконную базу для нового закона должен Минпромторг по согласованию с Министерством финансов.

Закон принимается для стимулирования предприятий судоремонтной отрасли, отметил заместитель председате-

ля Комитета СФ по бюджету и финансовым рынкам Андрей ЕПИШИН.

Сенатор от Мурманской области Константин ДОЛГОВ назвал изменения Налогового кодекса долгожданными. При этом он заявил, что важно продолжать работу по двум другим важнейшим направлениям для судоремонтной отрасли: выпуску отечественного судового комплектующего оборудования и поддержке строительства и модернизации докового хозяйства.

Напомним, что в первом чтении законопроект был принят в феврале. Ко второму чтению документ прошел доработку — помимо технических и уточняющих правок добавлено условие о сроках заключения инвестиционного соглашения о модернизации, которое предприятие заключает с федеральными властями. FN



В Совете Федерации обратили внимание на важность развития докового хозяйства и создания отечественного судового оборудования



Ольга БУЛКОВА, председатель Хабаровского Крайрыбколхозсоюза

Хабаровский Крайрыбколхозсоюз: Новый закон — важный шаг для судоремонта

Депутаты и сенаторы поддержали обнуление налога на добавленную стоимость для судоремонта. Льгота внесет свой вклад в развитие важной для рыбаков отрасли, считает председатель Хабаровского Крайрыбколхозсоюза Ольга БУЛКОВА.

Госдума 20 июня приняла закон об изменениях Налогового кодекса, предусматривающих нулевую ставку НДС для услуг по ремонту флота. Уже на следующий день поправки поддержал Совет Федерации, сообщает корреспондент Fishnews.

Вопрос о налоговой льготе для судоремонта прорабатывался с 2021 г., отмечают в Союзе рыболовецких кооперативов-колхозов Хабаровского края. Принятые из-

менения — один из шагов по поддержке российской судоремонтной отрасли, считают в объединении.

«Снижение налоговой нагрузки позволит предприятиям восстановить утраченные производственные мощности, приобрести оборудование для судоремонта», — отметила председатель Хабаровского Крайрыбколхозсоюза Ольга Булкова в своем телеграм-канале.

В составе союза есть судоремонтное предприятие — Охотский судоремонтный завод. Но развитие судоремонта, конечно же, важно и для российских рыбаков: у них появится больше возможностей по обслуживанию флота, считает руководитель объединения.

При этом, полагают в союзе, для развития судоремонтной отрасли нужны и другие меры — это должна быть комплексная программа. FN

Нагаевскую бухту очищают от «подводного флота»

В Магаданской области ведется работа по подъему и утилизации затонувших судов в бухте Нагаева. В текущем году заключены госконтракты на девять судов, из которых шесть предполагается полностью утилизировать.

Для Магаданской области до 2025 г. установлены обязательства по удалению и утилизации 22 объектов затонувшего имущества, сообщили Fishnews в пресс-службе регионального правительства.

Работы в акватории бухты Нагаева стартовали в 2021 г. По данным областных властей, подняты со дна и утилизированы шесть погибших судов — «Линг», «Серес», «Гусфар-1», «Бухоро», «Юш-

ино» и баржа в районе парка «Маяк».

В 2022 г. удалены и утилизированы еще четыре объекта: «Малли», «МРС-150-253», теплоход «Борис Борзенко», РС «Алапаевск».

В этом месяце первой была поднята со дна и доставлена на берег затонувшая секция плавирса № 1. На очереди РС «Наровчатск», секция плавирса № 2, буксир «МБ-404», «РСР-100», РС «Кряжистый».

Предполагается, что в 2024 г. Магаданская область полностью завершит работы по расчистке бухты, подняв и утилизировав еще три объекта. Это несамоходная баржа, ГС военное судно, буксир «МБ-407».

Напомним, что Колыма является пилотным регионом в федеральном проекте «Генеральная уборка» госпрограммы «Охрана окружающей среды». FN

«Региональные квоты», налоги и госконтроль: ассоциация Приморья обсудила общеотраслевую повестку

Изменения по сбору за пользование водными биоресурсами, крабовые аукционы и второй этап инвестквот, контроль рыболовства и «региональные квоты» — совет Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья рассмотрел актуальные темы отрасли.



Одной из главных новинок законодательного регулирования в отрасли стал пересмотр системы уплаты сбора за пользование водными биоресурсами. Ставки сбора пересмотрены, введены вычеты по нескольким основаниям. Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья предложила рассмотреть вопросы по применению новых норм налогового законодательства на расширенном заседании общественного совета при управлении ФНС по Приморскому краю. Встречу планируется провести 27 июня во Владивостоке. Готовность участвовать в обсуждении выразила представитель законодательной власти — сенатор от Приморья Людмила ТАЛАБАЕВА, сообщил Георгий МАРТЫНОВ.

Предприятия уже направляют к заседанию общественного совета вопросы в налоговой сфере.

Готовится ассоциация и к семинару, проведение которого анонсировала военная прокуратура Тихоокеанского флота. Руководитель АРПП рассчитывает рассказать в своем докладе о проблемах избыточного контроля со стороны

пограничной службы на лососевой путине.

Живое обсуждение на совете ассоциации вызвала тема «региональных квот», сообщает корреспондент Fishnews. Власти Магаданской области, напомним, предложили часть разрешенных для освоения объемов отводить для распределения на уровне субъектов Федерации. Такую инициативу объяснили необходимостью обеспечивать работу для небольших предприятий прибрежных территорий и снабжать рыбой местное население.

Свою концепцию таких квот предложила и администрация Приморского края. Однако бизнес-сообщество региона к новшеству относится с осторожностью. Георгий Мартынов напомнил, как долгое время шла работа над созданием нынешней концепции промышленного и прибрежного рыболовства. «Мы с вами бились за единое промысловое пространство десять лет», — обратил внимание президент АРПП. Объемы для «региональных квот» отрежут от уже работающих квот, опасаются в объединении.

Промышленники обратили внимание на азиатский опыт саморегулирования рыболовства как альтернативу квотам.

В подзоне Приморье ресурсы в основном не квотируются; многие промысловые объекты выведены из регулирования через общий допустимый улов, и их добыча открыта для всех желающих, ссылаются в ассоциации.

Руководитель краевого агентства по рыболовству Валерий КОРКО подчеркнул, что власти Приморского края ведут речь только о рыбных объектах, прежде всего о минтае. Чтобы небольшие предприятия, которые работают на промысле «неодуемых», могли продолжать работу весной, когда в прилове попадает минтай. Пойманная рыба должна идти на рынок, и, с учетом числа жителей, для такого рас-

пределения предполагается задействовать совсем небольшие объемы.

Участники заседания совета обратили внимание, что эти вопросы можно решить и не через «региональные квоты», без изменения закона. «Прецедент создания новых квот всегда чреват», — выразил опасения первый вице-президент ассоциации Александр ВАСЬКОВ. Уже сейчас в федеральном законе список видов квот вылова разросся до 13 пунктов.

С другой стороны, понятно, почему вообще заходит речь о таких механизмах, как «региональные квоты», прокомментировали рыбопромышленники. Есть потребности мелкомасштабного прибрежного рыболовства, возникает вопрос и о том, как выводить из «серой» зоны рыбу, которая сейчас идет на местные рынки. Хотя и тут не совсем понятно: если расширится доступ к ресурсам, откажутся ли от своего дела браконьеры? Сомнений много.

Участники заседания напомнили о практике азиатских стран, где в отрасли активно используется саморегулирование и это также помогает

бороться с незаконным ловом. Но как этот опыт ляжет на российскую почву? К тому же, обратил внимание Александр Васьков, в случае с саморегулированием тоже встает вопрос о целом ряде изменений законодательства.

Разговор получился интересным — поднято много тем и это обсуждение предстоит продолжить, резюмировал Георгий Мартынов.

Также на совете руководство ассоциации рассказало о том, как идет подготовка подзаконных актов по второму этапу инвестиционных квот и крабовых аукционов и какие есть нюансы в уже вышедших документах.

Президент АРПП пригласил предприятия принять участие в Международном рыбопромышленном форуме и Выставке рыбной индустрии, морепродуктов и технологий в Санкт-Петербурге, а также в Первой международной конференции по непрерывной холодильной цепи — все эти события ждут рыбаков в сентябре. А в октябре должна вернуться к работе международная рыбопромышленная выставка в Циндао. FN



Грузовикам обещают переход через границу по электронной очереди

Реализация проекта «Электронная очередь» поможет существенно разгрузить пункты пропуска через госграницу, заявил на совещании у президента министр транспорта Виталий САВЕЛЬЕВ. Внедрять такой порядок планируется постепенно.

При работе в режиме «электронной очереди» дату и время пересечения госграницы перевозчики могут резервировать заранее через специальный сервис — так этот проект в мае анонсировала пресс-служба правительства.

Для грузового транспорта до конца года «электронная очередь» заработает на автомобильных пунктах пропуска «Забайкальск» (российско-ки-

тайский участок дороги), «Чернышевское» (Калининград — Литва) и «Бугристово» (российско-казахстанский участок границы), проинформировал глава Минтранса на совещании у президента 21 июня.

«К примеру, на пункте пропуска «Забайкальск» электронной очередью будет обслуживаться более 400 грузовых транспортных средств в сутки», — заявил министр.

Проект реализуется в рамках федерального закона, принятого в феврале 2023 г. За правительством тогда были закреплены полномочия по установлению перечня автомобильных пунктов пропуска и перечня участков дорог, примыкающих к таким пунктам, в отношении которых устанавливается резервирование даты и времени проезда грузовиков. FN

Будущих моряков закаляют в рейсах



Группа компаний «Норебо» реализует ряд проектов по привлечению молодежи в рыбную отрасль. При этом холдинг не забывает и про традиционный путь — предоставление студентам и курсантам плавательной практики на судах. Впечатлениями от ее прохождения с Fishnews поделились курсанты Мурманского морского рыбопромышленного колледжа имени И.И.Месяцева (ММРК).

Арина БУРЛАКОВА
Владивосток

Старение кадров — одна из самых серьезных проблем рыбного хозяйства. Представители отрасли отмечают, что через 5–7 лет большинство членов экипажей выйдет на пенсию, однако молодых специалистов, готовых прийти на смену, не хватает.

Чтобы решить этот вопрос, группа компаний «Норебо» реализовывает ряд мероприятий по привлечению молодежи в отрасль. Так, в 2022 году холдинг запустил новый образовательный проект, в рамках которого взял шефство над двумя классами мурманской гимназии № 6. Для школьни-

ков организовали экскурсию на предприятие, шлюпочную практику, а также выход в рейс на пассажирском судне «Клавдия Еланская», где ребята четыре дня несли полноценную вахту.

Разумеется, возможность с головой погрузиться «в рыбу» есть также у студентов профильных вузов и колледжей. Им «Норебо» готов предложить места для прохождения практики на своих судах.

«Наш холдинг один из немногих, кто работает на перспективу обеспечения кадрового резерва. Обновляется флот, расширяется рыбопе-

рерабатывающий комплекс, строятся инфраструктурные объекты — это новые рабочие места и новые вакансии», — рассказали Fishnews в пресс-службе группы компаний.

ХОРОШИЙ СТАРТ

Попасть на стажировку на флот «Норебо» нелегко: желающих много, а мест — значительно меньше. При отборе студентов и курсантов учитываются характеристики с места учебы, рекомендации вузов. Также проводятся про-

В «Норебо» знают, что первый выход в море — ответственное и волнительное событие, поэтому стараются сделать рейс для ребят максимально полезным и комфортным.

ориентационные встречи с представителями холдинга, на которых претенденты могут показать себя.

В «Норебо» знают, что первый выход в море — ответственное и волнительное событие, поэтому стараются сделать рейс для ребят максимально полезным и комфортным. Практику они проходят на современных судах, оснащенных всем необходимым, под чутким руководством высококвалифицированного экипажа. После стажировки достойно проявившие себя будущие моряки могут трудоустроиться в холдинг.

В преддверии сезона практики учебные заведения проводят среди учащихся информационную кампанию. Предприятия «Норебо» направляют в вузы и колледжи все необходимые данные: перечень мест, официальный запрос на востребованных специалистов, а также условия, на которых стажеров готовы принять.

Затем начинается этап распределения — ребятам помогают определиться с местом для практики (каждому нужно отработать определенные навыки и умения) и собрать необходимый перечень документов. После этого стажерам остается лишь дожидаться выхода в море.

Погружение в профессиональную деятельность происходит поэтапно. Сначала на борту судна курсантам проводят инструктаж, напоминают правила безопасности, знакомят с оборудованием и его функционалом. И только после этого молодой специалист становится полноценным участником промыслового процесса.

За каждым стажером закрепляют бывалого мастера. В «Норебо» сохранилась традиция наставничества: ребята приходят «теоретиками», а опытные специалисты помогают им научиться применять знания на практике.

Во время стажировки учащиеся берут на должность матроса. «Конечно, все сразу хотят быть капитанами, и ребят в этих мечтах никто не останавливает: есть желание — трудись, и результат не заставит себя ждать», — отмечают в пресс-службе «Норебо». Наставники внимательно следят за подопечными и отмечают самых активных и целеустремленных. Информация о практикантах поступает в кадровые службы холдинга. Это очень важно, если молодые специалисты хотят и дальше работать в группе компаний, продвигаться по карьерной лестнице.

Первый полноценный рейс — это серьезный отбор, считают в «Норебо». Кто-то не выдерживает нагрузки, кому-то тяжело привыкнуть к жесткой дисциплине. Но в большинстве случаев, если курсанту удалось попасть на практику в холдинг, таких проблем не возникает, подчеркнули в пресс-службе холдинга. Ребят мотивирует многое: грамотная организация труда, хорошие условия работы и, конечно, высокая заработная плата — соразмерная требованиям.

ИЗ ПРАКТИКАНТОВ — В КОМАНДУ

О том, как практика на судне холдинга помогла найти место своей будущей работы, Fishnews рассказал выпускник Мурманского морского рыбопромышленного колледжа имени И. И. Месяцева (ММРК) Виктор ПУСТОРНАКОВ. В 2022 году он по совету отца закончил обучение по специальности «Судовождение». О решении пойти в рыбаки молодой специалист не пожалел. «Все нравится, все устраивает, все хорошо, все стабильно», — заверил он.

По словам Виктора, во время учебы всегда было трудно найти место для практики. На втором курсе ему только исполнилось 18 лет, и организации не хотели брать на судно курсанта, — боялись, что он не справится с тяжелой работой. При этом к третьему курсу у будущего моряка появилась прочная база знаний в профильной сфере, однако сложности с устройством на стажировку продолжались — из-за отсутствия опыта.

Колледж предоставляет список организаций, где можно пройти практику, однако учащихся слишком много, и подобрать место каждому не удается, с сожалением отметил Виктор. Поэтому многим приходится искать компании самостоятельно. Основные критерии — получение качественных знаний, длительность рейса (не менее четырех месяцев), а также заработная плата.

Про возможность прохождения практики на судне «Норебо» молодой специалист узнал от друга. Тогда Виктор решил обратиться в холдинг — и стал частью слаженного коллектива Мурманского тралового флота (компания входит в группу «Норебо»). По словам парня, это была первая практика, на которую его взяли без каких-либо сложностей.

Стажировку он проходил на «Капитане Демиденко». На этом судне Виктор успел схо-

вертого штурмана. В рейсе юный матрос сталкивался с проблемами, чаще всего — из-за отсутствия необходимых знаний и навыков. Но молодой человек рад, что опытные специалисты всегда были готовы прийти на помощь. «Все отлично объяснили, показали, если не понял, — показали еще раз», — вспоминал он.

Слаженный коллектив стал одним из главных пунктов при выборе места работы. Виктору важно, чтобы члены экипажа действовали как настоящая команда — помогали друг другу, советовали и подсказывали, как лучше. «Вот в «Норебо» на этом судне так и есть. Я когда что-то не понимаю, объяснит, покажет, — обратил внимание юноша. — Приятно в таком коллективе работать».

Самым ярким и запоминающимся моментом в рейсе для матроса стал заход в



Курсант ММРК Степан ГАЛКИН провел на судне «Карелия-2» больше четырех месяцев



Охотнее всего курсанты идут на практику на современные суда, где работают отличные специалисты с большим опытом

дуть в рейсы дважды. Первый раз — в 2021 году, когда учился на четвертом курсе. «Был на должности матроса-рулевого, исполнял обязанности на мостике», — рассказал он. Работу молодого специалиста контролировали капитан, старпом, второй и третий помощники капитана.

Главным преимуществом практики в «Норебо» Виктор считает опыт: «Меня научили практически всему, что я проходил за четыре года обучения. То есть я отучился, какая-то база знаний была, но этого было недостаточно, чтобы сразу вступить в должность». Потом Виктор вернулся на «Капитана Демиденко» — оформил рабочий диплом вахтенного помощника капитана и стал полноценной частью команды, уже не как практикант, а в качестве чет-

Санкт-Петербург. «Для меня это было что-то новое. Я первый раз стоял на руле при заходе в порт Санкт-Петербурга, — поделился впечатлениями Виктор. — Мне дали шанс, и я его реализовал. Все было очень интересно, запоминающийся момент».

ПРОВЕРКА МОРЕМ

Далеко не всем под силу выдержать длительные рейсы. О трудностях, поджидающих вдали от дома, рассказывал курсант четвертого курса ММРК Степан ГАЛКИН, обучающийся по специальности «Промышленное рыболовство». Он хочет стать мастером добычи — эта профессия сейчас очень востребована.

Учиться будущему моряку было интересно, но найти место для практики оказалось

сложно. Колледж предоставлял список организаций, однако узнавать про возможность выхода в рейс стажером почти всегда приходилось самостоятельно. Компании редко были готовы брать практикантов, — все искали матросов уже с опытом. И где тогда ребятам, которые хотят стать первоклассными специалистами, набрать нужный ценз?

Об этой проблеме молодой специалист рассказал в комментарии под одним из постов в группе «Норебо» «ВКонтакте». Со Степаном связались представители холдинга и пригласили на практику. Он оперативно собрал все нужные документы и уже через месяц вышел в рейс. Так парень попал на «Карелию-2» — судно компании «Карельские морепродукты». Экспедиция длилась

4 месяца и 13 дней. Степан занял должность матроса-палубника — в «Норебо» подсказали, где он получит наиболее полезный опыт работы по специальности.

Курсант отметил, что немаловажную роль при выборе места для практики сыграли оплата труда и судно. Степан уточнил: охотнее всего ребята идут на современный флот — там работают отличные специалисты с большим опытом, у которых многому можно научиться.

Морская практика позволила стажеру не только закрепить полученные в колледже знания, но и освоить новые навыки, например поднятие и постановку трала. «Получил очень много опыта, впечатлений, все понравилось, — прокомментировал Степан. — Больше стал знать о своей профессии».

Каждый день в море — это новое приключение, отметил он. Случалось разное: и трал рвался, и возникали сложности с приемкой продукции. Поначалу такие события вызывали бурю эмоций, но вскоре все это стало обыденностью, признался стажер.

Справляться с трудностями практиканту помогали более опытные коллеги. Когда случалась внештатная ситуация, они не позволяли молодому специалисту рисковать своей жизнью.

Но самым большим плюсом практики на судне «Норебо» для Степана стали новые знакомства с профессионалами отрасли. Он получил хорошую характеристику и приглашение в следующие рейсы.



Кирилл РОДИН, директор по работе ВЦИОМ с органами государственной власти

Данные ВЦИОМ говорят, что рыба сохраняет репутацию полезного продукта: 71% опрошенных считает ее обязательным элементом здорового питания. Выше в этом рейтинге оказались только овощи.



Андрей АБРАМОВ, генеральный директор DEFA group

К сожалению, за последние десять лет фактическая норма потребления рыбы и морепродуктов в России уменьшилась почти в два раза.



Андрей ДАЛЬНОВ, руководитель Центра отраслевой экспертизы Россельхозбанка

Рыба стремится к дружбе с потребителем

Аналитики предупреждают: рыбная продукция рискует потерять и без того не слишком заметное место в продуктовой корзине россиян. Развернуть ситуацию, по мнению экспертов, можно только совместными усилиями всех участников рынка по продвижению этой категории.

Анна ЛИМ
Москва

Как обстоят дела в России с потреблением рыбной продукции, и какие инструменты можно использовать для ее популяризации, обсудили участники экспертной сессии «Место рыбы и морепродуктов в продуктовой корзине россиянина: проблемы и пути решения», прошедшей 30 мая в рамках «Недели российского ритейла». Организатором мероприятия выступила Всероссийская ассоциация рыбопромышленников (ВАРПЭ), модерировали дискуссию президент агропродовольственного фонда «Свое» Андрей ДАНИЛЕНКО и президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в ходе сессии директор по работе ВЦИОМ с органами государственной власти Кирилл РОДИН представил результаты свежего опроса о потреблении рыбы, проведенного в партнерстве с ВАРПЭ. Он указал на тревожную тенденцию: судя по ответам респондентов, в стране не только снижается потребление рыбы в целом, но и сокращается ее ассортимент и параллельно уменьшается аудитория любителей рыбных блюд.

Данные ВЦИОМ говорят, что рыба сохраняет репутацию полезного продукта: 71% опрошенных считает ее обязательным элементом здорового питания. Выше в этом рейтинге оказались только овощи. Но поклонников здорового образа жизни в нашей стране не так много, а большинство покупателей традиционно отдает предпочтение более жирным видам рыб, которые составляют примерно 30% уловов российских рыбаков, указал директор Ассоциации производителей и торговых предприятий рыбного рынка Александр ФОМИН. По его словам, спрос на рыбу зависит от целого комплекса факторов, включая и уровень благосостояния населения, и ситуацию с импортными поставками, и капризы природы, но культура потребления, привычки людей остаются определяющими.

Даже в условиях роста цен, если семья привыкла тратить определенную сумму денег на рыбу и морепродукты, она, возможно, купит меньше в

килограммах, но эту сумму потратит, поделился наблюдением гендиректор DEFA group Андрей АБРАМОВ. В сегменте импортной рыбопродукции, который он оценил на уровне 600 тыс. тонн в год, прошлый год начался с резкого падения, но в итоге хотя объемы поставок заметно снизились, в денежном выражении просадка оказалась не столь выраженной.

Понять, сколько рыбы на самом деле едят россияне, тоже не так просто. Александр Фомин напомнил о разных подходах к оценке среднестатистического потребления рыбы у Росстата (21,5 кг) и экспертного сообщества (16 кг или даже меньше). «К сожалению, за последние десять лет фактическая норма потребления рыбы и морепродуктов в России уменьшилась почти в два раза», — сослался на еще более нерадостную статистику Андрей Абрамов.

Даже анализ официальных данных о потреблении основных продуктовых групп демонстрирует сильное искажение не в пользу полезных продуктов — рыбы, овощей и фруктов, молочной продукции, которых как раз желательно есть побольше, указал руководитель Центра отраслевой экспертизы Россельхозбанка Андрей ДАЛЬНОВ. По его мнению, перекос в сторону быстрых углеводов и жиров стоило бы исправить. Для выравнивания баланса регулятор может прибегать к таким мерам, как поддержка производителей, финансирование исследований в области здорового питания и использование их результаты, например, при пересмотре рационов для школ и детских садов или при формировании программ продовольственной помощи.

В прошлом году ритейл тоже увидел снижение в рыбном секторе — примерно на 20%, рассказал исполнительный директор Ассоциации компаний розничной торговли (АКОРТ) Юрий БОРИСОВ. Он предупредил, что существует риск таким образом полностью потерять эту категорию. Перед переработкой, по его словам, стоит сверхзадача: на фоне падающего рынка предложить потребителю актуальную продукцию, и скорее всего это будет «продукция высокой степе-

ни готовности».

Низкий уровень переработки — одна из проблем, связанных со слабой привлекательностью рыбы, согласилась замруководителя Роскачества Ольга ШАНАЕВА. По ее словам, отсутствие на рынке продукта, который люди ожидают и готовы потреблять, мешает рыбе конкурировать с другими группами продуктов, которые сетям проще продвигать. Кроме того, потребители жалуются на рост цен и снижение качества рыбной продукции.

Участники дискуссии сошлись во мнении о необходимости активного продвижения рыбной продукции и формирования новой культуры потребления рыбы. Один из модераторов сессии, президент агропродовольственного фонда «Свое» Андрей Даниленко в качестве историй успеха привел примеры раскрутки мяса индейки и стейков из говядины.

Ольга Шанаева анонсировала проект по линии Минпромторга по продвижению отечественной рыбы на внутреннем рынке, который направлен на повышение осведомленности потребителей, прежде всего молодежи. Помимо онлайн-ресурсов он предусматривает проведение тематических мероприятий в крупных городах, таких как День селедки в Калининграде, Рыбная неделя в Москве или Фестиваль минтая во Владивостоке.

Еще один проект — по продвижению категориального бренда «Дальневосточный минтай» представил президент Ассоциации добытчиков минтая (АДМ) Алексей БУГЛАК. Рыбопромышленники намерены кардинально изменить имидж самой массовой промысловой рыбы страны, сфокусировав внимание на ее натуральности и пользе для здоровья. АДМ ставит амбициозную задачу — в ближайшие три года удвоить потребление минтая в России и довести его с нынешних 183 тыс. тонн до 300–350 тыс. тонн. Для этого ассоциация планирует не только создавать позитивный контент о минтае и доносить его до аудитории, но и выстраивать сотрудничество с партнерами в сфере ритейла, переработки, общественного питания, а также постоянно работать над улучшением продукта. FN



Юрий БОРИСОВ, исполнительный директор Ассоциации компаний розничной торговли (АКОРТ)



Ольга ШАНАЕВА, заместитель руководителя Роскачества



Андрей ДАНИЛЕНКО, президент агропродовольственного фонда «Свое»



Александр ФОМИН, директор Ассоциации производителей и торговых предприятий рыбного рынка



Алексей БУГЛАК, президент Ассоциации добытчиков минтая



Форум и выставка в Санкт-Петербурге настроены на новые рекорды

Росрыболовство рассчитывает на широкое присутствие представителей зарубежных стран, в первую очередь дружественных, на Международном рыбопромышленном форуме и Выставке рыбной индустрии, морепродуктов и технологий в Санкт-Петербурге, заявил глава ведомства Илья ШЕСТАКОВ.

Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий, даты которых были перенесены на 27–29 сентября, в этом году могут стать рекордными как по площади, так и по количеству участников, рассказал журналистам руководитель Росрыболовства Илья Шестаков. На брифинге 7 июня он напомнил, что в сентябре прошлого года в мероприятиях в Санкт-Петербурге приняло участие немало компаний даже из «недружественных» стран.

«Может быть, не напрямую под своими брендами, но в кооперации с другими — российскими — компаниями, производителями оборудования для рыбохозяйственного комплекса, — уточнил глава фе-

дерального агентства. — Потому что на самом деле то, как сейчас развивается рыбохозяйственная отрасль в России с точки зрения модернизации, такого рынка потребления, наверное, для их продукции ни в одной стране мира нет. Конечно, для них очень сложно отказываться от такого рынка полностью».

Как сообщает корреспондент Fishnews прошлогодние мероприятия, по оценке Росрыболовства, стали рекордными как по площади экспозиции — около 10 тыс. кв. м, так и по посещаемости — 6 тыс. участников. «В этом году мы тоже планируем, что будет точно не меньше. Уже даже по площади подтвержденные заявки больше, чем по прошлому году, поэтому выстав-



ка, может быть, будет еще и больше и по количеству участников», — дал оптимистичный прогноз Илья Шестаков.

Основной темой шестого форума заявлена рыбная отрасль в многополярном мире. «Нам много что здесь есть обсудить, это тема достаточно многогранная. Думаю, что достаточно много будет иностранных представителей из разных министерств, но, конечно же, в большей степени из дружественных стран. Мы надеемся, что будут наши гости как из стран АТР, так и из стран Персидского залива, и

всегда традиционно приезжают к нам гости из Латинской Америки», — отметил руководитель Росрыболовства.

Кроме того, 27 сентября, в первый день Международного рыбопромышленного форума планируется провести круглый стол, «Продвижение на внутренний рынок и увеличение потребления российской рыбы внутри страны». Его организуют Росрыболовство, Роскачество, Рыбный союз и Expro Solutions Group. Об этом в своем телеграм-канале сообщил Рыбный союз.

Участники рынка, пред-

ставители госструктур и эксперты рассмотрят на встрече, как донести ценность рыбы до потребителя, что поможет повысить потребление, какая продукция сегодня востребована. Также предполагается обсудить вопросы актуальности инновационной рыбопереработки, гармонизации товарных потоков между внутренним и внешними рынками, снижения издержек в товаропроводящей цепи.

Медиахолдинг «Фиш-нюс» — генеральный отраслевой информационный партнер VI Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий (Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia). FN



На сайте мероприятий для посетителей доступна онлайн-регистрация

Что обсуждали на первом Дальневосточном научно-практическом форуме

Парадоксы госуправления рыбной отраслью и их влияние на экономическое состояние предприятий стали основной темой дискуссии участников научно-практического форума во Владивостоке.

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Владивосток

«Рыбная промышленность Дальнего Востока: парадоксы государственного управления» — научно-практический форум по такой теме организовали Координационный совет рыбохозяйственных ассоциаций и Владивостокский государственный университет (ВВГУ).

Участников из России и КНР приветствовала ректор ВВГУ Татьяна ТЕРЕНТЬЕВА. Она отметила, что «рыбная» тематика встречи соответствует многопрофильному статусу университета. «Нам важно понимать вектор развития рыбной отрасли: тренды и перспективы, задачи и вызовы, с которыми приходится сталкиваться», — сказала руководитель вуза.

Евгений Овсянников обратил внимание, что в ближайшие годы на Дальнем Востоке ожидается небольшой рост запасов минтая и сельди. «По всей видимости, в основных районах промысла — Охотском и Беринговом морях — мы не будем снижать объемы вылова этих объектов в связи с тем, что там накоплен неплохой потенциал», — рассказал представитель ТИПРО.

Модернизация в кредит?

На растущую закредитованность отрасли в своем докладе указал президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей

Буглак (при недостижении этого показателя за два года, по закону, пользователи рискуют лишиться прав на добычу). Руководитель компании подчеркнул, что предприятие является ключевым игроком на рынке кальмара. Между тем командорский кальмар — короткоцикловый вид (продолжительность жизни — два года), поэтому делать прогнозы по его запасам сложно.

«В прошлом году ОДУ был освоен менее чем на 50%, мы понесли убыток. В этом году мы на промысле работаем уже около двух недель и видим сохранение ситуации предыдущего года», — сообщил Александр Шуматов. По его мнению, важно донести эту проблематику до регулятора и отраслевой науки.

«Зарывашки» под вопросом

Представитель компании «Акватехнологии» Ольга ЧУПИНА рассказала о ситуации со ставками сбора на промысел в отношении зарывающихся моллюсков спизулы и корбикулы. В результате внесения поправок в Налоговый кодекс ставки сбора выросли с 20 рублей за тонну (на оба вида) до 32,4 тыс. рублей за тонну по спизуле (в 1620 раз) и до 19,8 тыс. рублей по корбикуле (в 990 раз).

«Мы были вынуждены закрыть промысел корбикулы, а что касается спизулы, то пока пытаемся его продолжать. Однако объемы добычи спизулы в текущем году упали на порядок, и что будет дальше, мы не готовы пока говорить», — подчеркнула Ольга Чупина.

Сохранить МСП

Президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО обратил внимание, что в экономике этого региона рыбная отрасль имеет большое социальное значение.

«Много малых и средних предприятий расположено в бассейне реки Амур, в районах, приравненных к Крайнему

«БУКИНГ»
ДЛЯ СКЛАДОВ:
директор компании «Тройка» Юлия БЕЛИКОВА представила интернет-проект по подбору складов для рыбопродукции.



Алексей БУГЛАК, президент Ассоциации добытчиков минтая

Отрасль зарабатывает меньше, чем должна, и финансирует инвестиционную программу в кредит.



Александр ДУПЛЯКОВ, президент Ассоциации добытчиков краба



Александр ЛАТКИН, доктор экономических наук, профессор, руководитель института подготовки кадров высшей квалификации ВВГУ

Северу, а также на побережье Татарского пролива. Эти предприятия удерживают проживающих там людей, создают рабочие места. Если не сохранить эти малые и средние предприятия, отток населения из этих мест усилится», — отметил Сергей Рябченко.

Взгляд экономиста

Ни одна из заявленных целей реализации нового механизма радикального обновления рыбодобывающего флота в определенные сроки не достигнута, заявил доктор экономических наук, профессор, руководитель института подготовки кадров высшей квалификации ВВГУ Александр ЛАТКИН. «Из 105 запланированных к строительству на отечественных верфях судов фактически сдано в эксплуатацию 10. Сроки полного выполнения намеченного плана сдвигаются на 3–5 лет при обострении проблемы обеспечения комплектующими», — подчеркнул экономист.

По его мнению, самый ощутимый отрицательный эффект проводимой государственной политики заключается в значительном росте цен на рыбу и морепродукты в последние годы. «И это при ожидаемом снижении потребления этих жизненно важных продуктов населением в ущерб здоровью, в сочетании с банкротством большого числа малых рыбохозяйственных предприятий», — указал Александр Латкин.

Крабовая ситуация

По словам президента Ассоциации добытчиков краба Александра ДУПЛЯКОВА, в крабовом сегменте необходимо построить 41 судно. Завершение строительства в основном запланировано на ноябрь 2024 г. В настоящий момент построено шесть судов. «Чтобы выполнить намеченное, надо сдавать по два судна в месяц. Насколько это выполнимо — сложно сказать в текущих условиях», — заметил глава АДК.

Он обрисовал ситуацию с экспортом краба. Традиционно основным рынком для российских крабов были четыре страны: США, Япония, Южная Корея и Китай. Американский рынок, куда поставлялось не менее 40% от вылова, сейчас закрыт. «Эти объемы надо куда-то перераспределить. Надежды на ближневосточный рынок не оправдались. В итоге мы для себя пришли к выводу, что он бесперспективный», — отметил Александр Дупляков.



Большинство докладчиков придерживалось заявленной темы конференции, сосредоточившись на вопросах государственного регулирования отрасли и связанной с этим проблематикой, сообщает корреспондент Fishnews.

Резервы по ресурсной базе есть

Заведующий лабораторией минтая и сельди ТИПРО Евгений ОВСЯННИКОВ представил доклад о потенциале водных биоресурсов Дальневосточного бассейна и эффективности их использования. Специалист отметил, что в прошлом году здесь освоили 3,5 млн тонн из предложенных 5,2 млн тонн. «То есть резерв у нас составляет 1,7 млн тонн», — подчеркнул он.

БУГЛАК. От отметил, что объемом инвестиций в рыбную отрасль в 2022 г. составил 84 млрд рублей. Однако кредиторская задолженность превысила 140 млрд рублей.

«Это означает, что отрасль финансирует инвестиционную программу в кредит», — заявил руководитель ассоциации. Чистая прибыль составила около 117 млрд рублей. То есть отрасль в прошлом году заработала меньше, чем была должна, сказал Алексей Буглак.

Донести до регулятора

Генеральный директор НБАМР Александр ШУМАТОВ в своем докладе обратил внимание на проблему 70-процент-

Камчатку услышали

Председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН рассказал о готовящихся изменениях по закреплению участков для промысла. Камчатский край выступал за перезакрепление участков на новый срок без торгов. Регулятор услышал этот посыл, была представлена новая версия законопроекта.

«Я думаю, что в ближайшие несколько месяцев мы все-таки добьемся какого-то результата, положительно для нас в части учета интересов всех добросовестных пользователей, которые осуществляют рыболовство тихоокеанских лососей на Дальнем Востоке», — резюмировал Владимир Галицын.

Нужна помощь государства

Председатель Хабаровского Крайрыбколхозсоюза Ольга БУЛКОВА рассказала, что в настоящее время прибрежное рыболовство практически не поддерживается государством. Единственной преференцией является повышающий коэффициент 1,2 при выделении квот, однако эта мера практически не работает. Большинство предприятий, по словам Ольги Булковой, при выборе вида рыболовства отдает предпочтение промышленному, поскольку оно не связано с дополнительными требованиями и, значит, рисками потери права на добычу.

Для предприятий, имеющих статус градообразующих, мерой поддержки является льгота по выплате сбора за пользование ВБР в размере 15%. «Эта льгота действует до 2027 года. После этого срока статус градообразующего предприятия утратит смысл. При этом предприятия как несли социальную нагрузку, так и продолжают нести», — отметила Ольга Булкова. В таких условиях на повестке стоит вопрос о необходимости выработки государственных мер по развитию прибрежного промысла и поддержки береговых предприятий.

Препятствия для глубоководного промысла

Гендиректор РК «Восток-1» Александр САЙФУЛИН рассказал об успешном развитии промысла глубоководных крабов и макруруса на его предприятии. Однако



после проведения крабовых аукционов первого этапа компания потеряла половину крабовых квот. По словам Александра Сайфулина, торги в итоге привели не к прибыли, а к потерям государства.

Он также напомнил про проблему нормативов по содержанию мышьяка в рыбной продукции. Из-за устаревших требований ценнейшая продукция — глубоководные крабы — не может попасть на

российский рынок, подчеркнул гендиректор РК «Восток-1».

Порт растёт

Заместитель гендиректора Владивостокского рыбного терминала Константин ЕЖОВ рассказал об обширной программе модернизации Владивостокского морского рыбного порта. По итогам 2022 г. порт установил новый рекорд по перевалке грузов

— свыше 5 млн тонн. На территории порта функционирует современный холодильный комплекс и уникальный для Дальнего Востока терминал по обработке рефрижераторных контейнеров.

В то же время представитель предприятия подчеркнул, что инфраструктура Владморрыбпорта полностью или почти полностью загружена на «красной» путине, а в остальное время она используется



не на максимальную мощность.

Транспорту необходимо обновление

Соучредитель компании «Лодия» Александр ИНИЧКИН указал на проблему старения транспортно-рефрижераторного флота. Он обратил внимание, что средний возраст таких судов превышает 30 лет.

«Три, четыре, пять, максимум семь лет — и 50% флота уйдет в Индию «на гвозди». Чем работать — непонятно. Пока рыбопромышленные компании совместно с Росрыболовством не определятся с вектором развития, пока они не перераспределят квоты, сложно говорить о будущем транспортного флота. Поэтому в перспективе ближайших двух-трех лет мы не видим какого-либо развития», — сказал Александр Иничкин.

Марикультура развивается

Советник председателя Ассоциации марикультурных организаций Приморского края (АМКОР) Владимир КОЛЕСНИКОВ отметил, что марикультурная отрасль в регионе динамично развивается. В пользовании у марифермеров находится более 80 тыс. га морской акватории.

К парадоксам государственного управления в этой сфере он отнес сложившуюся практику, при которой рыболовные участки распределяются исключительно на аукционах, что отражается на цене конечной продукции. «Мариводы сталкиваются с системой избыточного государственного регулирования. Они нуждаются в продуманной поддержке, но вместо этого получили новые требования в виде государственной экологической экспертизы федерального уровня», — отметил Владимир Колесников.

Есть о чем подумать

Один из соорганизаторов форума, член Координационного совета рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока, президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ поблагодарил участников за содержательные доклады.

«Есть о чем задуматься экономистам. Я думаю, что наши встречи между рыбаками и экономистами должны быть чаще», — прокомментировал он. FN



Георгий МАРТЫНОВ: Глубоководный промысел — это наши возможности

Российские рыбаки уже не первый год развивают работу на больших глубинах, и это направление заслуживает планомерной господдержки — наряду, например, с развитием тресковой индустрии или добычи и переработки лосося, считает президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

В апреле на конференции во Владивостоке специалисты обсуждали перспективы промысла и переработки минтая и других тресковых видов рыб. Определилось государство и ориентиры для предприятий, занимающихся красной рыбой. Есть планы по использованию арктических биоресурсов.

Своя программа поддержки должна быть и для глубоководного промысла, убежден президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов. «Это наши возможности, наши резервы. Сохранить и развивать опыт, которого добились российские рыбаки — государственная задача», — подчеркнул собеседник Fishnews.

Отраслевая наука давно говорит, что освоение биоресурсов больших глубин — перспективное направление. «Здесь можно обратиться к мнению уважаемого профессора, советника президента Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Льва Бочарова. Среди проектов, которые нужно развивать отраслевой науке, он как раз выделяет и глубоководные промыслы. По мнению ученого, в ближайшие

10 — максимум 20 лет крупнейшие рыболовные державы сосредоточатся на изучении запасов и организации промысла глубоководных биоресурсов», — отметил Георгий Мартынов.

Для добычи на больших глубинах нужно более мощное и энергоемкое промысловое оборудование, более износостойчивое промысловое вооружение. Дальневосточные рыбаки за годы работы нашли подходящие технические и технологические решения и завоевали устойчивую позицию на международном рынке.

«На Дальнем Востоке широко известен опыт в глубоководном промысле РК «Восток-1». Компания занимается этим уже 20 лет, вкладывая силы и средства в модернизацию флота, подготовку кадров, научные исследования и продвижение на рынках новой продукции. Понятно, что за такие проекты берутся предприятия, которые не боятся искать новые ниши», — подчеркнул руководитель АРПП.

Госорганы не стали выставлять на второй этап аукционов с инвестиционными обязательствами квоты вылова глубоководных крабов, и

это дает надежду, что у действующих предприятий будет ресурс для дальнейшей работы. «Также очень важно, что Росрыболовство занимается проблемой актуализации требований к содержанию мышьяка. Недавно эта тема обсуждалась с главой ведомства Ильей ШЕСТАКОВЫМ в Мурманской области — для коллег с Северного бассейна эта проблема тоже очень актуальна. Ее решение позволит обеспечить поступление продукции на внутренний рынок, в том числе глубоководных крабов», — обратил внимание Георгий Мартынов.

Скоро День рыбака — вся страна будет поздравлять тех, кто трудится в отрасли. За развитием глубоководного промысла как раз и стоят команды профессионалов, люди, которые искренне увлечены своим делом и уже вложили в него много времени и сил. Если государство поддержит новаторские программы, это как раз и будет означать, что оно по достоинству оценивает вклад в отрасль этих специалистов, уверен президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья. FN

АДМ поможет пограничникам защищать рыбные запасы

Погрануправление ФСБ России по восточному арктическому району и Ассоциация добытчиков минтая объединяют усилия по борьбе с нелегальным промыслом. Члены АДМ будут сообщать о подозрительных судах и доставать браконьерские орудия лова.

В Петропавловске-Камчатском состоялось рабочая встреча пограничного управления с руководителями рыбохозяйственных объединений Дальнего Востока. В мероприятии принял участие и президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК. Участники договорились о сотрудничестве в области предупреждения, сдерживания и ликвидации ННН-промысла.

Согласно протоколу встречи, члены АДМ будут информировать погрануправление о подозрительных судах в морских водах под юрисдикцией Российской Федерации. Кроме того, рыбаки ассоциации будут помогать в извлечении орудий лова, используемых для нелегальной добычи, сообщили Fishnews в пресс-службе ассоциации.

Пограничное управление со своей стороны будет обеспечивать оценку и анализ информации, полученной от членов отраслевого объединения, и проводить необходимые контрольно-надзорные мероприятия.

«Распоряжением правительства РФ от 28 октября 2022 года 3199-р утвержден

Национальный план действий по предупреждению, сдерживанию и ликвидации ННН-промысла. Несмотря на меры, принимаемые на международном и государственном уровнях, угрозы сохранению, рациональному использованию и регулированию водных биоресурсов вследствие ННН-промысла остаются актуальными. Незаконный промысел наносит ущерб и водным биоресурсам, и пользователям, осуществляющим рыболовство на законных основаниях», — отметил начальник погрануправления Алексей ТРУБЕЦКОЙ.

«Со дня создания АДМ популяризирует в России принципы ответственного рыболовства, реализовывая природоохранные инициативы и научно-исследовательские проекты, направленные на сохранение запасов минтая. Договоренность о сотрудничестве с Пограничным управлением ФСБ России по восточному арктическому району — важнейшее направление в этой работе. Убежден, что укрепление сотрудничества с Пограничной службой будет способствовать рациональному использованию водных биоресурсов России и сохранению экосистемы морей», — подчеркнул президент ассоциации Алексей Буглак. FN





«Отрасль показала устойчивость» — коллегия Росрыболовства подвела итоги за 2022 год

Основные показатели работы рыбной промышленности за год традиционно представили на коллегии Росрыболовства. И министр сельского хозяйства Дмитрий ПАТРУШЕВ, и глава федерального агентства Илья ШЕСТАКОВ заявили, что отрасль продемонстрировала устойчивость и в то же время — гибко реагировала на изменения.

По общему вылову 2022 г. уступил предыдущему: было добыто 4,9 млн тонн, тогда как в 2021 г. рыбаки взяли 5,05 млн тонн — рекордный показатель. Снижение, по словам Ильи Шестакова, объясняется несколькими факторами — неурожайной лососевой путиной (выловлено 272 тыс. тонн), проблемами на промысле в конвенционных районах и экономичных зонах ряда государств, ограничениями в Азово-Черноморском бассейне.

В объемах вылова лидером по-прежнему отсается Дальневосточный бассейн: 72% от общего результата. На долю конвенционных районов и ИЭЗ других стран пришлось 12%, на долю Северного бассейна — 11%, сообщает корреспондент Fishnews.

В этом году промысел идет с положительной динамикой: вылов превысил 2 млн тонн — это на 105 тыс. тонн больше, чем за тот же период 2022-го, обратил внимание Дмитрий Патрушев. Министр выразил надежду, что к концу года удастся достигнуть планки в 5 млн тонн.

В отраслевых ведомствах отдельно отметили показатели товарной аквакультуры: здесь произведено 384 тыс. тонн — на 8% выше уровня 2021 г. За последние десять лет общий результат вырос более чем в два раза. В лидерах — Северо-Западный и Южный федеральные округа — 138 тыс. тонн и 82 тыс. тонн соответственно. На третьем месте — Дальневосточный округ с показателем в 67 тыс. тонн и приростом в 18%. Выращивают в товарной аквакультуре лососевые, карповые виды рыб, ценные морепродукты, сиговых, осетровых и другие объекты.

Дмитрий Патрушев подчеркнул, что в рыбной отрасли стало выпускаться больше продукции глубокой переработки: доля таких товаров в общем объеме превысила 30%.

Уровень самообеспечения рыбной продукцией — 153,3% при планке Доктрины продовольственной безопасности не менее чем 85%.

Большое внимание в отчетах уделили теме внешней торговли. В натуральном выражении экспорт рыбной продукции за прошлый год увеличился на 5% и составил 2,3 млн тонн. В денежном выражении поставки сократились на 10% — до 6,1 млрд долларов.

Такая разноплановая динамика обусловлена, главным образом, не изменением структуры экспорта, а снижением цены на основные объекты. Сказались еще оставшиеся ковидные ограничения и усложнение процедуры платежей, рассказал глава Росрыболовства.

Основные внешние направления — Южная Корея, Китай, Нидерланды, Япония, Германия.

Целевыми рынками остаются страны АТР, но важно диверсифицировать экспорт, заявил Илья Шестаков. Прежде всего речь идет о расширении потенциала поставок минтая и краба с учетом закрытия американских рынков. Возможными направлениями отраслевой регулятор видит страны Персидского залива, ряд стран Африки, Латинской Америки, Юго-Восточной Азии.

Дмитрий Патрушев обратил внимание, что поставки в дружественные страны за прошлый год выросли на 40%. Также министр указал, что рыбные товары оставляются за собой одно из ключевых мест в экспорте

продукции российского агропромышленного комплекса.

Импорт рыбной продукции в натуральном выражении снизился на 22% — до 547 тыс. тонн. Сократились показатели ввоза и в стоимостном выражении, но не столь значительно — на 3% до 2,5 млрд долларов. В основном импортируется рыба и морепродукты, которые не осваиваются в наших водах или не выращиваются в отечественной аквакультуре, уточнил Илья Шестаков.

Сальдированный финансовый результат в отрасли оказался на 32% ниже, чем в 2021 г., и составил 158 млрд рублей. Прибыль сократилась на 28% — до 172 млрд рублей.

Общая сумма налогов, сборов и страховых взносов в бюджетную систему от предприятий отрасли сократилась на 10% — до уровня около 63 млрд рублей.

Пандемия и санкции, необходимость адаптироваться и переориентировать поставки не прошли бесследно. Это привело к дополнительным расходам предприятий, простоям и незапланированным переходам флота, финансовых потерям при реализации продукции, прокомментировал руководитель Росрыболовства. Сокращение прибыли при растущей выручке обусловлено и расходами по инвестиционным обязательствам по строительству судов и береговых заводов, обслуживанием и выплатой кредитов на эти цели, добавил глава ведомства. «Несмотря на это, считаю, что на долгосрочном горизонте путь развития отрасли выбран правильный и инвестиции, сделанные предприятиями в развитие добычи, переработки принесут свою отдачу», — заявил он. FN

Ямал совершенствует технологии воспроизводства сиговых

В Ямало-Ненецком автономном округе на базе Собского рыбноводного завода ученые из Тюмени улучшают методику искусственного воспроизводства ценных видов рыб. Они надеются повысить выживаемость молоди до 95%.

Власти региона инициировали исследование маточных стад муксуна и чира, содержащихся на базе Собского завода. Для выполнения научной работы привлечены специалисты тюменского Государственного аграрного университета Северного Зауралья, сообщили Fishnews в пресс-службе правительства ЯНАО.

Одна из ключевых задач, поставленных перед учеными, — усовершенствование технологии формирования маточного стада. Параллельно будет отработываться биотехника кормления и выращивания молоди ценных видов рыб в бассейнах перед высадкой их в садки. По мнению ученых, применение обогащенных стартовых кормов, повысит выживаемость молоди до 95%, отметили в пресс-службе — порядка 70%.

«Начиная с 2016 года воспроизводством ценных видов сиговых рыб в регионе зани-

мается Собский рыбноводный завод, а в 2021 к процессу присоединился его филиал на берегу реки Таз, ориентированный на выращивание молоди крупных навесок в садковых линиях. За последние семь лет рыбододы округа подрастили и выпустили в водоемы Ямала более 110 миллионов молоди сиговых — преимущественно муксуна и чира», — отметила заместитель директора окружного департамента АПК Любовь Охман.

По ее словам, до конца летнего сезона 2023 г. Собский рыбноводный завод выпустит в водные объекты Ямала порядка 15 млн экземпляров молоди муксуна и чира.

Напомним, в настоящее время ведется разработка комплексной программы по восстановлению муксуна и чира Обь-Иртышского рыбохозяйственного бассейна. Одна из ее задач — повышение эффективности искусственного воспроизводства. FN





Ода скумбрии

По результатам опросов ВЦИОМ, скумбрия является самой популярной рыбой среди россиян. Примерно половина россиян, которые употребляют рыбу, хотя бы иногда покупают скумбрию. В тройку лидеров также вошли сельдь и горбуша.

Андрей ДАЛЬНОВ,
руководитель Центра отраслевой
экспертизы Россельхозбанка

По официальным данным, потребление рыбы на душу населения составляет 21-22 кг. Скумбрии потребляется примерно 2-3 кг на душу населения. Традиционно промысел скумбрии и сардины-иваси проходит в исключительной экономической зоне (ИЭЗ) РФ, а также в ИЭЗ Японии. В период с мая

по июнь суда работают в российских водах, а после — в японских. Ежегодный объем экспорта скумбриевых пород рыбы составляет около 50 тыс. тонн. Основными рынками являются Республика Корея, Беларусь и Нигерия. Импортируется около 30 тыс. тонн в основном с Фарерских островов и Эквадора.

Россияне любят скумбрию подкопченной, но значительные объемы продаются и в виде размороженной тушки. Относительно высокое содержание жира делает скумбрию чрезвычайно простым в приготовлении блюдом. Проще всего приготовить ее на гриле, добавив на угли немного опилок, чтобы слегка подкоптить неж-

ную кремовую мякоть рыбы. Разнообразить вкус поможет различная зелень, например, перья или зубчики чеснока, тимьян или шалфей. И неискушенный повар может таким образом приготовить вполне ресторанное блюдо.

В тройку лидеров по популярности среди россиян относительно жирные виды рыбы попали закономерно. Их мы считаем более вкусными, так как в природных условиях жир — это важный индикатор содержания необходимых нам веществ.

Скумбрия является отличным источником витаминов и микроэлементов. Например, в 100 граммах скумбрии содержится более 300% от необходимого человеку в сутки количества витамина B12, больше 30% — витамина B3, по 25% — B6 и B9 и 11% — витамина B1. Также скумбрия богата витаминами D (в 100 граммах рыбы — 90% от суточной нормы), E, K и A и содержит селен, фосфор, магний, калий, медь, натрий, цинк, кальций.

га-3 можно восполнить за счет продуктов растительного происхождения.

Но дьявол в деталях. Есть три главных вида омега-3: альфа-линоленовая кислота (ALA), эйкозапентаеновая кислота (EPA) и докозагексаеновая кислота (DHA). При этом основным предшественником веществ, снижающих интенсивность воспалительных процессов в организме является кислота EPA. Большинство других жирных кислот являются предшественниками веществ, помогающих организму запустить воспалительные процессы. Но из-за неправильной диеты и стрессов воспаление может возникать спонтанно, а не для борьбы с болезнетворными организмами. И в этом случае это ведет к разнообразным хроническим и острым заболеваниям.

Фактически эксклюзивным источником EPA является жирная морская рыба, обитающая в холодных водах. Лучшими породами рыб, содержащими эту жирную кислоту, являются



Скумбрия — чрезвычайно простой в приготовлении продукт, с которым справится даже начинающий повар

Но, пожалуй, главное достоинство скумбрии — это значительное содержание разнообразных жиров. На 100 грамм скумбрии приходится 14 грамм насыщенных, моновенасыщенных и полиненасыщенных жиров. Для россиян наибольшую ценность представляют определенные виды жирных кислот омега-3.

Дело в том, что растительных жиров в России потребляется слишком много, а жиров животного происхождения — недостаточно. Это ведет к искаженному соотношению потребления двух основных групп незаменимых жирных кислот — омега-6 и омега-3. В первом случае основной источник — растительные продукты, во втором — продукты животного происхождения.

Жирные кислоты омега-3 содержатся и в растительных продуктах — семенах льна, льняном масле, сое и продуктах из сои. И может показаться, что теоретически недостаток оме-

скупбрия и сельдь. Таким образом, инстинкт и вкус ведут часть россиян в очень правильном направлении. Действительно для того, чтобы сбалансировать питание, жирной рыбы надо употреблять как можно больше. Еще одним важным достоинством скумбрии (как и сельди) является относительно низкая цена и доступность для большинства потребителей — скумбрия в несколько раз дешевле, чем лосось, который также является источником жирной кислоты EPA.

Такие суперпродукты, как скумбрия, помогают корректировать структуру потребления жиров, которая в России (как и на глобальном уровне) очень далека от идеальной. К сожалению, рыночные механизмы зачастую закрепляют искаженную структуру потребления жиров. Популяризация потребления жирной рыбы должна оставаться в приоритете у государства и соответствующих отраслевых объединений.



Исследования показывают, что россияне потребляют недостаточно жиров животного происхождения

Как и почему меняется цена на красную рыбу

Всероссийская ассоциация рыбопромышленников представила исследовательский проект «Как и почему меняется цена на красную рыбу?». В рамках проекта были построены статистические ряды отпускных цен на продукцию из тихоокеанских лососей за период с 2010 года и проанализирована взаимосвязь между объемами вылова и ценами.

Герман ЗВЕРЕВ,
президент ВАРПЭ



Была внимательно проанализирована корреляция между основными показателями: объем вылова, колебания отпускных цен и индекс инфляции. Применяемая техническая модель использует понедельные данные вылова и колебания цен. Результаты первого этапа исследования были представлены на заседании Экспертного совета ФАС России по развитию конкуренции в рыбохозяйственном комплексе 27 апреля 2023 года. Результаты второго этапа — в рамках «Недели российского ритейла».

Первый вывод исследовательского проекта заключается в том, что еженедельное изменение вылова горбуши и еженедельное изменение цены на горбушу не связаны между собой жесткой линейной зависимостью. Иными словами, увеличение еженедельного вылова горбуши, предположительно, на десять тысяч тонн не влечет за собой одновременное снижение цены, допустим, на десять рублей. И наоборот, снижение еженедельного вылова на десять тысяч тонн не влечет за собой одновременное повышение цены на десять рублей. Это обстоятельство делает невозможным прогнозирование цены только на основании прогноза возможного вылова или только на основании данных о еженедельном вылове, так как исчисляемой и масштабируемой зависимости между колебаниями этих показателей не обнаружено.

На практике цена начинает реагировать на изменение вылова горбуши примерно в середине путины вне зависимости от конкретного показателя вылова. Так, в 2018 году цена

в первой четверти путины достигла своего локального максимума в 195 руб./кг. Однако после нескольких недель успешного промысла (в среднем около 30 тыс. тонн еженедельно), за пару недель до пика, цена снизилась до 110 руб./кг и продолжила снижаться до конца года. Аналогичная ситуация — в «успешном» 2021 году, когда по итогам первых недель путины цена рухнула практически в два раза с около 295 руб./кг до 140 руб./кг.

Второй вывод исследовательского проекта заключается в том, что снижение цен и рост цен на горбушу происходят с разными скоростями. Снижение цены происходит стремительно, как на скоростном лифте, а повышение цены растягивается во времени, как на эскалаторе метро. Эксперты отмечают, что срок возврата цены на прежние позиции после ее стремительного падения примерно в три-четыре раза дольше, чем срок падения цены. Это умозаключение позволяет делать определенные выводы по поводу движения цены на горбушу. При этом далеко не всегда цена возвращается к максимальным значениям. Как правило, она приходит к чуть увеличившимся усредненным показателям.

Третий вывод исследовательского проекта заключается в разной «ценовой мощности» таких факторов, как снижение вылова и его повышение. Снижение вылова гораздо сильнее влияет на отпускные цены, чем повышение. Условный пример: снижение вылова на 100 тыс. тонн повышает отпускные цены на 100 рублей, но повышение вылова на 100 тыс. тонн снижает

отпускные цены не на 100 рублей, а на 50. Таким образом, «ценовая мощность» снижения вылова вдвое сильнее, чем «ценовая мощность» его повышения. Иными словами, неэластичный ценовой эффект взлетов и падений вылова горбуши подтверждается статистическими данными.

Выводы исследования позволяют глубже понять механизм ценообразования на тихоокеанских лососей. Так, выявленные закономерности объясняют причины «подбрасывания» отпускных цен на горбушу по итогам неудачных путин. Подбрасываемая цена очень медленно снижается, происходит постепенное — шаг за шагом — повышение цен.

27 апреля в ходе заседания Экспертного совета ФАС России по развитию конкуренции в рыбохозяйственном комплексе ВАРПЭ представила результаты первого этапа исследования, согласно которым экспорт влияет на внутренние цены на продукцию из тихоокеанских лососей не напрямую, самим фактом своего существования, а опосредованно, через курс национальной валюты.

С 2012 года средневзвешенная цена на мороженую горбушу увеличилась в пять раз при росте инфляции вдвое. Основная причина — нестабильный объем вылова. Анализируемый период наблюдения составил 135 месяцев, и в течение этого периода цены на мороженую горбушу росли медленнее уровня инфляции в течение 12 месяцев и совпадали с уровнем инфляции в течение 16 месяцев. В обоих случаях причиной синхронизации роста цен с инфляцией

1
Изменение вылова и изменение цены не связаны между собой жесткой линейной зависимостью.

2
Снижение и рост цен происходят с разными скоростями. Снижение цены происходит стремительно, как на скоростном лифте, а повышение цены растягивается во времени, как на эскалаторе метро.

3
Снижение вылова гораздо сильнее влияет на отпускные цены, чем повышение.

становилась рекордная путина. Почти 300 тыс. тонн в 2012 году, более полумиллиона тонн в 2018 году и свыше 330 тыс. тонн в 2019 году.

Однако «ценовое эхо» рекордных путин было неодинаковым. Так, в 2013 году после рекордной путины индекс потребительских цен на мороженую горбушу оказался вдвое ниже темпов инфляции. А вот в 2018 и 2019 годах — несмотря на то, что годовые уловы

превосходили показатель 2012 года соответственно в 1,7 раза и 1,2 раза — «поплавок» цен не нырнул ниже уровня инфляции. То же самое и по итогам путины 2021 года: 424 тыс. тонн и рост цены на уровне инфляции.

Цена на кету за тот же период выросла в 3,2 раза при удвоении инфляции, при этом были периоды, когда цена росла медленнее базовой инфляции. Из 135 исследуемых месяцев цена на мороженую кету не отрывалась от инфляции в течение 78 месяцев — половина анализируемого периода. При этом в течение 27 месяцев цена на кету вдвое отставала от темпов инфляции. Рост цен на кету, превосходящий темпы инфляции, зафиксирован начиная с лета 2020 года. Напомню, ежегодные выловы кеты в этот период составляют 76 тыс. тонн — в отличие от среднегодовых 115 тыс. тонн в предыдущие несколько лет.

Цены на нерку выросли с 2012 года в 2,2 раза — практически на одном уровне с инфляцией. При этом резкий взлет цен происходил в период существенного снижения вылова. Так, в 2017 году вылов нерки сократился на 20%, и цена сразу вдвое превзошла уровень инфляции. В 2020 году снова снижение, уже на 35%, и снова галопирование цены.

Исследовательский проект «Как и почему меняется цена на красную рыбу» будет продолжен. Необходимо более тщательно изучить зависимость между выловом и ценой с учетом четных и нечетных лет, с учетом разных подходов горбуши к восточному и западному побережьям Камчатки.



Губернатор Камчатки решил продвинуть рыбу в федеральном ритейле

Руководство Камчатки и Минвостокразвития подписали соглашение о сотрудничестве с торговыми сетями и производителями рыбной продукции региона. По информации краевых властей, к договоренностям присоединились «Вкусвилл», «Гиперглобус» и «Лента».

Соглашение подписали на площадке ПМЭФ губернатор Камчатского края Владимир СОЛОДОВ и первый заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед ГУСЕЙНОВ.

Цель — повышение доступности основных видов камчатской рыбы на внутреннем рынке страны, сообщили в Fishnews в пресс-службе краевого правительства. Предполагается, что рыбохозяйственные предприятия Камчатки будут отправлять порядка 3 тыс. тонн, в первую очередь «социальную» рыбу: горбушу, минтай и сельдь.

«В этом году мы будем реализовывать проект в режиме эксперимента. Наши предприятия взяли на себя обязательства поставить в крупные торговые сети необходимый объем «социальной» рыбы, а сети со своей стороны должны будут приоритетно разместить на прилавках камчатский продукт и обеспечить минимальную торговую наценку. Для меня проект принципиально важен, поскольку он позволяет создать дополнительные рынки сбыта для наших рыбопромышленников и, конечно же, внести существенный вклад в обеспечение продовольственной безопасности», — цитирует пресс-служба Владимира Солодова.

Сети посмотрели производство

В мае пресс-служба краевого правительства сообщила, что представители «Вкусвилла», «Глобуса» и «Ленты» посетили шесть предприятий на Камчатке: колхоз имени Ленина, Тымлатский рыбокомбинат, «Камчатралфлот», Озерновский РКЗ 55, «Город 415» и «Камбер».

Комментируя тему сотрудничества рыбаков и ритейла, министр рыбного хозяйства края Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ отметил, что «самым сложным вопросом остается проблема кассового разрыва, который возникает, когда одним нужно поймать и быстро все продать, а торговые сети должны ритмично обеспечивать постоянное присутствие ассортимента продукции на полке высокого качества».

Для решения глава минрыбхоза предложил несколько вариантов. Во-первых, отладить работу с посредниками между ритейлом и рыбной отраслью, сделать это взаимодействие более предсказуемым и ориентированным на общий результат, а не только на получение прибыли. Во-вторых, предоставить возможность привлечения «дешевых денег» (удержание процентных ставок на низком уровне) с помощью различных институтов развития. В-третьих, дать возможность пойти по варианту скандинавской модели, в рамках которой в отрасли работает государственно-частный кооператив. FN

Экипаж каждого судна — это маленькое государство

Подбор и управление персоналом в крабодобывающих компаниях является задачей не из простых. О том, как ведется работа с персоналом в рыбной отрасли, рассказала руководитель кадровой службы группы компаний «Антей» Наталья БАБУРКИНА.

«Подбор плавсостава — специалистов для работы на судах компании — происходит по четко выстроенной, регламентированной системе. Кадровая служба делится на несколько блоков: поиск и подбор персонала, кадровое делопроизводство, работа с профильными учебными заведениями, адаптация персонала и наставничество, — обрисовала Наталья Бабуркина. — На этапе рекрутинга мы не только пользуемся собственной базой кандидатов, но и публикуем информацию на многих интернет-ресурсах и в крупных телеграм-каналах и нашем сообществе в «ВКонтакте». На официальном сайте «Антея» потенциальные соискатели заполняют анкеты».

Далее проводится оценка профессиональных навыков и компетенций кандидата и направляется анкета на согласование в профильные службы компании. Следующий шаг — собеседование в очном или дистанционном формате.

«После одобрения кандидатуры профильными отделами анкета направляется на



Наталья БАБУРКИНА, руководитель кадровой службы группы компаний «Антей»

рассмотрение капитану судна: финальное решение за ним. Работа в море имеет свою специфику, особое внимание мы уделяем личностным характеристикам человека — и на этапе изучения анкеты, и при личном интервью. Важны умение работать в команде, стремление к обучению и развитию, надежность, доброжелательность», — подчеркнула руководитель кадровой службы.

На протяжении длительного рейса моряки находятся в отрыве от привычной жизни, им приходится делить быт со всей командой. «Экипаж судна на промысле — это маленькое государство, которое живет по своим правилам. Очень важно, чтобы это были близкие по духу люди и в коллективе была благоприятная бесконфликтная атмосфера. Часто бывает так, что капитан приводит специалистов, с которыми работал ранее. Как правило, команда следует за капитаном с судна на судно или из рейса в рейс. Как результат — сплоченная и эффективная работа», — подчеркнула собеседница Fishnews. FN

«Дочка» «Норникеля» начала компенсировать ущерб осетром

Норильско-Таймырская энергетическая компания приступила к выпуску молоди сибирского осетра по соглашению с Росрыболовством для возмещения ущерба рыбным запасам, пострадавшим в результате аварии в 2020 г.

Первая партия рыбной молоди отправилась в Енисей в рамках выполнения мирового соглашения между Енисейским теруправлением Росрыболовства, Норильско-Таймырской энергетической компанией (НТЭК) и Всероссийским НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО). Восстановливать запасы ценных видов рыб начали с сибирского осетра — в реку отправилось 440 тыс. экземпляров этой рыбы.

Программа мероприятий по возмещению ущерба водным биоресурсам, нанесенного в результате техногенной аварии НТЭК в 2020 г., рассчитана на долгосрочный период — до 2050 г. Как сообщили Fishnews



в пресс-службе Росрыболовства, в процессе переговоров при заключении соглашения приоритетной задачей ведомства была не денежная компенсация, а строительство заводов и восстановление рыбных запасов.

Начиная с 2023 г. НТЭК обязана ежегодно выпускать в Енисей 3 млн штук молоди сибирского осетра. Одновременно в бассейне реки Пясины планируется провести научные исследования, по результатам которых специалисты ВНИРО подготовят рекомендации по зарыблению в период 2033–2050 гг. Норило-Пясинской озерно-речной системы ценными сиговыми — муксуном, нельмой, чиром. FN



Губернатор Приморского края Олег КОЖЕМЯКО обсудил логистические проекты с китайскими представителями на встрече в Чанчуне

Власти Приморья предложили Китаю создать терминал в Краскино

Губернатор Приморского края Олег КОЖЕМЯКО пригласил китайских партнеров принять участие в проекте по созданию в пункте пропуска «Краскино» таможенно-логистического терминала.

О планах по развитию пункта пропуска «Краскино» губернатор Приморья Олег Кожемяко рассказал на встрече с первым секретарем комитета КПК провинции Цзилинь Цзинь Цзюньхаем и губернатором провинции Ху Юйтин. Мероприятие проходило в Чанчуне, сообщили Fishnews в пресс-службе краевого правительства.

Губернатор Приморского края отметил, что грузооборот в автомобильном пункте пропуска «Краскино — Хуньчунь» увеличился в сравнении с прошлым годом на 33%, а на железнодорожном «Махалино — Хуньчунь» пропускная способность выросла на 46%. Однако этого, по словам Олега Кожемяко, недостаточно.

Он подчеркнул, что благодаря проводимым работам пропускные возможности пункта пропуска «Краскино» возрастут в 9,5 раза и составят почти 274 тыс. транспортных единиц в год. Грузовое сообщение железнодорожного пункта пропуска «Махалино» увеличится более чем в два раза — до 7,7 млн тонн в год.

Важным интеграционным проектом как для Приморского края, так и для китайской стороны губернатор назвал

международный транспортный коридор «Приморье-2» на направлении Хуньчунь — Краскино — Славянка, Посъет, Зарубино — порты стран АТР. Олег Кожемяко подчеркнул центральную роль порта Славянка. После модернизации он стал современным универсальным перегрузочным терминалом для перевалки зерна, а также экспортных, импортных и транзитных грузов, заявили в пресс-службе.

«Мы планируем расширить портовые мощности — создать искусственный земельный участок на водном объекте в границах морского порта, который будет конечным звеном российского международного транспортного коридора «Приморье-2», а также составляющим звеном Северного морского пути. Новый порт будет включать контейнерный, лесной и зерновой терминалы, терминал генеральных и навалочных грузов, крытые склады», — обозначил Олег Кожемяко.

Глава региона предложил китайской стороне рассмотреть возможность перевести автомобильный пункт пропуска «Краскино — Хуньчунь» на круглосуточный режим. Также губернатор отметил в каче-

стве перспективного для участия партнеров проект строительства на погранпереходе с российской стороны таможенно-логистического терминала с зоной ожидания.

«Здесь планируется построить административно-бытовой комплекс, склад временного хранения товаров и таможенный склад, площадку открытого хранения товаров, объекты обслуживания автотранспорта, объекты общественного питания. Также предполагается устроить зоны кемпинга и отдыха для водителей, следующих на большие расстояния», — уточнил Олег Кожемяко.

Китайская сторона поддержала предложения главы Приморья, выразив готовность предметно заняться проработкой всех озвученных инициатив. При этом первый секретарь комитета КПК провинции Цзилинь Цзинь Цзюньхай обозначил, что готов найти инвесторов и китайские профильные компании для совместного строительства скоростных дорог Хуньчунь — Зарубино. Также он предложил создать на уровне вице-губернаторов рабочую группу по экономическому сотрудничеству для взаимодействия в области развития транспортной инфраструктуры. FN

Газета «Fishnews дайджест»
Издается с 2010 года
Выпуск №6 (156)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюс»
690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, 51-А, оф. 404

Генеральный директор

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна
e-mail: n_sycheva@inbox.ru
тел.: 8-924-233-31-36

Помощник главного редактора

Екатерина БУРНАШЕВА

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:

Виталий КОЧЕТКОВ

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
Fishnews.ru
Степан ГАЛКИН
Совет Федерации
Росрыболовство
Правительство Приморского края
Правительство Архангельской области
Правительство ЯНАО
«Норникель»
ГК «Антей»

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:
30.06.2023 г.
Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии Издательской группы В.И.Т.
ИП Кочетков В.Г. - 690013, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Ладыгина, 17-19. Тел.: 8 (902) 557-15-64.

КАРТА



РоссельхозБанк

115

СВОЯ КРЕДИТНАЯ КАРТА¹

ДНЕЙ БЕЗ ПРОЦЕНТОВ

«СВОЯ КРЕДИТНАЯ КАРТА»¹: БЕСПЛАТНЫЙ ВЫПУСК И ОБСЛУЖИВАНИЕ КАРТЫ¹, ДО 15% КЭШБЭК².

¹ ПОДРОБНО В ТАРИФНЫХ ПЛАНАХ «СВОЯ КАРТА», «СВОЯ КРЕДИТНАЯ КАРТА» НА WWW.RSHB.RU. КОМИССИЯ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ КАРТЫ НЕ ВЗИМАЕТСЯ. ЛЬГОТНЫЙ ПЕРИОД ПО КРЕДИТНОЙ КАРТЕ ДО 115 ДНЕЙ, % СТАВКА – ДО 22,9% ГОДОВЫХ.

² КЭШБЭК НАЧИСЛЯЕТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КАТЕГОРИИ ТОРГОВОСЕРВИСНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ, В КОТОРОМ БЫЛА СОВЕРШЕНА ПОКУПКА, ПУТЕМ НАЧИСЛЕНИЯ БОНУСНЫХ БАЛЛОВ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ «УРОЖАЙ».

«CASHBACK НА ВСЁ» (ПОДКЛЮЧЕНА ПО УМОЛЧАНИЮ): НАЧИСЛЕНИЕ 2% ПРИ ОБОРОТЕ ПО СЧЕТУ ЗА ПРЕДЫДУЩИЙ КАЛЕНДАРНЫЙ МЕСЯЦ ДО 29 999,99 РУБ.; 3% ПРИ ОБОРОТЕ ОТ 30 000 РУБ. ВКЛЮЧИМ ТОЛЬКО ДО 74 999,99 РУБ.; 4% ПРИ ОБОРОТЕ 75 000 РУБ. И ВЫШЕ.

ОПЦИЯ «ВЫБЕРИ СВОЙ CASHBACK» (ПОДКЛЮЧАЕТСЯ САМОСТОЯТЕЛЬНО): 5% И 15% ОТ СУММЫ ПОКУПОК В ОДНОЙ ИЗ ВЫБРАННОЙ КАТЕГОРИИ ТОРГОВОСЕРВИСНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ; 1,5% ПО ОСТАЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ. В СЛУЧАЕ ЕСЛИ КЛИЕНТ НЕ ПРОИЗВЕЛ ВЫБОР КАТЕГОРИЙ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПОВЫШЕННОГО ВОЗНАМЕРЕНИЯ «ПОВЫШЕННЫЙ CASHBACK» И «СУПЕР CASHBACK» НА СЛЕДУЮЩИЙ КАЛЕНДАРНЫЙ МЕСЯЦ, ТО В ЭТОТ ПЕРИОД НАЧИСЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО «БАЗОВЫЙ CASHBACK».

ИМЕЮТСЯ ОГРАНИЧЕНИЯ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫЕ В ТАРИФНЫХ ПЛАНАХ. СУММА КЭШБЭКА В МЕСЯЦ ОГРАНИЧЕНА.

РЕКЛАМА. НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФЕРТОЙ. ИНФОРМАЦИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНА НА ДЕКАБРЬ 2021.

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ, НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ

И В ОФИСАХ АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК».

АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК». ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 3349 ОТ 12.08.2015.

7787 (Билайн, Теле2,
Мегафон, МТС)

8 800 100 0 100

rshb.ru

На правах рекламы

