

FISH NEWS

Д а й д ж е с т



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

16+

www.fishnews.ru

3 (129) март 2021



Сработают ли
субсидии

Рыба
и радиация
Фукусимы:
10 лет спустя

На уловы минтая
повлиял не только
коронавирус

Рыболовный
новострой
переведут
на баллы

стр. 8

стр. 10

стр. 16

стр. 18

ИГРА В ОДНИ ВОРОТА?

Аукционы по продаже долей квот вылова крабов в инвестиционных целях не решили задачу привлечения в отрасль новых участников, заявленную при введении этого механизма, обратили внимание в Счетной палате.



«Игра в одни ворота: крабовые аукционы 2019-2020 годов не привели на рынок новых участников», – так называется релиз, опубликованный на сайте Счетной палаты РФ, о результатах проверки осуществления Росрыболовством полномочий администратора неналоговых доходов, полученных по результатам торгов. В том числе аукционов по распределению квот добычи крабов в инвестиционных целях.

Напомним, что новый вид квот был предусмотрен в законодательстве в рамках реализации плана по развитию конкуренции, утвержденного правительством в 2018 г. Однако задача исключить условия, способствующие монополизации рынка добычи, не достигнута, заявили в Счетной палате.

«По итогам проведенных крабовых аукционов лоты были реализованы взаимозависимым юридическим лицам. Общая доля их квоты на добы-

чу (вылов) крабов составила от 42 до 50%. При этом победителями крабовых аукционов стали организации, у которых уже были доли квот на добычу (вылов) крабов в промышленных целях», – сообщил аудитор Андрей БАТУРКИН.

В Счетной палате обратили внимание на формирование стартовой цены торгов. «Начальная цена лота в таком случае формируется из нескольких компонентов: определяемая квота добычи крабов, предоставленная в инвестиционных целях; среднерыночная цена одной тонны конкретного вида крабов; срок, на который заключается договор, и коэффициент инвестиционного обязательства, учитывающий затраты на строительство краболова. Он составил 0,25 – фактически дисконтирующий коэффициент», – объяснил ценообразование лота аудитор.

При этом, по мнению Счетной палаты, коэффициент был

утвержден без финансово-экономического обоснования.

Как заявили Fishnews в пресс-службе СП, руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья ШЕСТАКОВ согласился с тем, что механизм расчета коэффициента нуждается в доработке.

«Мы согласны, что необходимо провести дополнительное экономическое обоснование и в большей степени описать, о чем говорит этот коэффициент. Сейчас формула начальной цены формируется как рыночная стоимость квоты краба, которая сформировалась по итогам аукционов за предыдущие годы, умноженная на 15 лет, то есть весь период пользования ресурсом. Поэтому допускаю, что этот коэффициент дисконтирующий, но его надо более четко обосновать», – приводит комментарий главы Росрыболовства пресс-служба Счетной палаты.

Также аудиторы заявили, что на момент первого аукциона отсутствовал один из ключевых компонентов начальной цены лота – квота добычи крабов, предоставленная в инвестиционных целях. Минсельхоз тогда ее еще не определил.

«Таким образом, – отметил Андрей Батуркин, – был нарушен порядок формирования начальной стоимости лотов, установленный постановлением правительства Российской Федерации. Кроме того, начальная цена предметов лотов аукционов применительно к измененному в 2020 году общему допустимому улову по крабам занижена на 7,7 млрд рублей, или более чем на 6%». FN



ОТРАСЛЕВЫЕ СМИ ПОМОГАЮТ УСИЛИТЬ ГОЛОС РЫБАЦКОГО СООБЩЕСТВА

Каждое утро я, как и большинство, наверное, моих коллег, начинаю с подборки отраслевых новостей. В первую очередь открываю Fishnews.

Отраслевые СМИ обеспечивают коммуникацию, позволяя доносить позицию рыбацкого сообщества и получать обратную связь от федеральных властей.

Вы делаете очень важную работу. Журнал и газета Fishnews, я считаю, главные рыбацкие издания Российской Федерации.

Отраслевые СМИ помогают не только лучше ориентироваться в текущей повестке, но и поднимают перед широкой аудиторией проблемы, от которых зависит работа предприятий. Из последнего можно напомнить о вопросах распределения участков для промысла.

Когда в свое время мы приходили на совещания

к первому вице-премьеру Виктору Алексеевичу ЗУБКОВУ – человеку, который очень много сделал для отрасли, – всегда видели газеты и журналы Fishnews. И очень многие вопросы оперативно решались, когда о них писали ваши издания.

Сейчас медиахолдинг выступает объединяющей силой: на площадке Fishnews собирается Координационный совет рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока. Многие вещи удалось и, я уверен, удастся решить с помощью нашего совета. На интернет-портале Fishnews оперативно освещается его работа – это прекрасный способ позитивно влиять на ситуацию.

Владимир ГАЛИЦЫН,
председатель Ассоциации
добытчиков лососей
Камчатки

ГЛУБОКОВОДНЫЙ КРАБ ЗАИНТЕРЕСОВАЛ АУДИТОРОВ

Квоты вылова глубоководных крабов, не проданные с аукциона, так и не были распределены между уже имеющимися пользователями в 2020 г. – в результате бюджет недосчитался налоговых поступлений, а разрешенный для добычи объем был недоосвоен, заявили в Счетной палате.

Счетная палата в отчете по итогам крабовых аукционов отдельно остановилась на потерях государства в результате ситуации с глубоководными крабами.

По результатам торгов 2019 г. не было реализовано шесть лотов – доли квот добычи крабов-стригунов красного и ангулятуса. Росрыболовство не перевело не задействованные из-за этого объемы в традиционные промышленные квоты в нарушение установленного порядка – требований постановления правительства от 15 декабря 2005 г. № 768. К такому выводу пришли в Счетной палате РФ.

Из освоения в прошлом году выпало более 8,5 тыс. тонн. «Указанные нарушения привели к недоосвоению ОДУ и соответственно к налоговым потерям доходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в 2020 году», – говорится в отчете.

В этом году ситуация повторяется: обещанный правовой механизм для перевода «резерва» по квотам в инвестициях в традиционные квоты для промышленного лова так и не принят, отметил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. FN

ВЛАСТИ УСИЛЯТ КОНТРОЛЬ ЗА ЦЕНАМИ НА ПРОДУКТЫ

Правительство вводит в России постоянный мониторинг стоимости потребительских товаров и услуг. Планируется, что это позволит вовремя принимать меры для сдерживания цен, в том числе на продовольствие.

Новый инструмент утвержден распоряжением правительства РФ от 27 февраля 2021 г. № 497. Мониторингом и оценкой динамики цен займется Минэкономразвития совместно с Росстатом и Федеральной антимонопольной службой.

«При обнаружении тенденции к ускоренному росту цен, заметно превышающему инфляцию, или рисков существенного подорожания информация будет направляться в профильные министерства и ведомства для последующего представления в правительство предложений по возможным мерам экономического реагирования», – отмечено в пресс-релизе кабинета.

За министерствами и ведомствами закреплены группы товаров и услуг, за

которые они назначаются ответственными. Продукты питания, в том числе позиция «Рыбопродукты», будут в ведении Минсельхоза, сообщает корреспондент Fishnews.

В декабре правительство утвердило состав межведомственной рабочей группы по мониторингу и оперативному реагированию на изменение потребительских цен на социально значимые товары. Ее возглавил первый вице-премьер Андрей БЕЛОУСОВ.

Также в конце года президент Владимир ПУТИН наделил правительство правом оперативно устанавливать предельные розничные цены на социально значимые продовольственные товары первой необходимости. В их числе мороженая неразделанная рыба. FN

ЗАКОНОПРОЕКТ ПО ЭЛЕКТРОННЫМ АУКЦИОНАМ МЕНЯЕТСЯ НА ГЛАЗАХ

Вместе с законопроектом о предоставлении права на вылов через электронные торги Госдума во втором чтении поддержала и неожиданно пересмотренную формулировку статьи по конкурсному распределению участков для промысла. Рыбохозяйственные ассоциации Дальнего Востока в срочном порядке попросили вернуть документ на доработку.

Законопроект о распространении в рыбной отрасли электронных аукционов был внесен в Госдуму Правительством РФ в декабре 2020 г. В первом чтении депутаты одобрили документ 27 января.

Во втором чтении документ с названием «О внесении изменений в федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» был рассмотрен на заседании 23 марта.

Проект предусматривает перевод аукционов по закреплению долей квот вылова водных биоресурсов, договоров пользования ВБР в электронную форму. Как заявляли разработчики изменений законодательства, это сделает процесс более прозрачным, позволит сократить затраты участников на проезд к месту проведения торгов и проживание в период их проведения.

Предполагается также ввести реестр недобросовестных участников торгов: в такой список будут включаться победители аукционов, уклонившиеся от заключения договора с государством.

Проект предусматривает изменения системы распределения рыболовных участков (РЛУ). Договоры пользования РЛУ – неотъемлемая часть предоставления права на вылов целого ряда важных объектов промысла, в частности, на участках ведется добыча тихоокеанских лососей.

Сейчас участки предоставляются через конкурсы, однако законопроект вводит распределение также через аукционы.

Именно вопросы сохранения конкурсной системы распределения участков привлекли наибольшее внимание отраслевого сообщества при подготовке проекта. Важно защитить интересы добросовестных пользователей, за которыми уже закреплены РЛУ, подчеркивали в отраслевых ассоциациях.

Тем не менее во втором чтении депутаты поддержали редакцию законопроекта, вызвавшую опасения у отраслевиков. Документ принят



единогласно. Третье чтение запланировано на 6 апреля, но на этом этапе допускаются лишь редакционные поправки, суть документа уже не меняется.

АССОЦИАЦИИ ПОПРОСИЛИ ПОДДЕРЖКИ

Координационный совет рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока направил обращения спикерам парламента по законопроекту, меняющему систему распределения участков для промысла.

Формулировка, принятая во втором чтении, содержит правовую неопределенность, отметили руководители отраслевых объединений в обращениях к председателю Совета Федерации Валентине МАТВИЕНКО и спикеру Госдумы Вячеславу ВОЛОДИНУ. Из буквального прочтения получается, что участки, на которые к моменту проведения конкурса истек срок действия договора, отправятся на аукцион, заявили в ассоциациях.

В отраслевых объединениях напомнили, что при закреплении через аукционы учитывается вклад участника в жизнь конкретной территории – уловы, производство на береговых мощностях, обеспечение занятости местных жителей. В случае с аукционами такая связь нарушается.

Регламент Госдумы предусматривает возможность вернуть законопроект к процедуре второго чтения. Коор-

динационный совет попросил Вячеслава Володина поддержать доработку резонансной инициативы – с учетом мнения представителей отраслевых объединений и региональных властей, сообщает корреспондент Fishnews.

Обращение подписали председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН, президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ, президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО, президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ, президент Ассоциации добытчиков краба Александр ДУПЛЯКОВ.

Ассоциации Дальнего Востока поддержал Союз рыболовецких колхозов России и также обратился к спикерам парламента по вопросам доработки законопроекта, который вводит распределение участков для промысла на аукционах.

При выставлении участков на аукционы пострадают права и интересы предприятий, которые уже вложили в процессе использования участков на законных основаниях значительные средства в инфраструктуру и перерабатывающие заводы, отметили в объединении. Это, в свою очередь, негативно повлияет на социальную ситуацию в прибрежных населенных пунктах, считают в Росрыбколхозсоюзе. FN

ОПЫТ И МУЖЕСТВО СПАСАТЕЛЕЙ ВЕРНУЛИ «ВИТИМ»

Терпящий бедствие «Витим» дрейфовал в Японском море в ожидании действий спасателей. С момента эвакуации экипажа прошло больше суток, но пожар потушить не удавалось. Спасательная операция осложнялась сильным ветром до 20 метров в секунду, волной высотой до 3 метров и сорокаградусным креном сейнера. Горящее судно относило ветром от острова Аскольд к границе территориальных вод. Ранее прибывшее судно Приморского филиала ФГБУ «Морспасслужба» «Лазурит» дрейфовало рядом, ожидая улучшения погоды. Взяться за сложную аварийную буксировку решился экипаж ЛСС «Суворовец».

«Утром 6 марта 2021 года дежурный Владивостокского морского спасательно-координационного центра передал во все оперативные штабы и службы сигнал об аварийной ситуации на рыболовном судне «Витим». Дано оповещение всем судам, находящимся поблизости. В 07:15 на помощь двинулся буксир Морспасслужбы «Спасатель Заборщиков», за ним следовал «Лазурит». К месту происшествия также следовали РС «Ультимат» и «Алчан», теплоход «Оушен Прайд-1». Нами к месту аварии был оперативно направлен ЛСС «Суворовец», – рассказал начальник ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР» Владимир БАРДЫК.

Через два часа вся команда «Витима» была благополучно эвакуирована на борт «Алчана». Все, кто следил за новостями о попавших в беду рыбаках, облегченно выдохнули: пострадавших нет.

Впрочем, оказалось, что для «Витима» все только начиналось. Ветер 12-15 м/с и волна мешали спасателям подойти к судну. «Спасатель Заборщиков» начал тушение пожара, но при температуре -12...-14°C леера, мачта, такелаж мгновенно обледенели, и судно получило крен в 40 градусов на правый борт. Огонь по-прежнему не был потушен.

Утром, когда ветер стих до 8 м/с, «Лазурит» предпринял попытку высадить на борт «Витима» аварийную партию спасателей, но это не удалось сделать из-за опасного крена сейнера. Спасатели продолжили наблюдение, дрейфуя рядом с неуправляемым судном.

«По согласованию с оперативным штабом Росрыболовства, который организовал и возглавил замруководителя ФАР Петр САВЧУК, мы спланировали операцию по буксировке», – продолжил Владимир Бардык.

Это был серьезный, но необходимый риск: специалисты экспедиционного отряда АСР опасались разлива топлива. Промедление в ожидании улучшения погоды угрожало дальнейшим распространением огня и затоплением аварийного судна.

Для предстоящей буксировки провели расчет устойчивости, спланировали швартовку и высадили на горящий борт «Витима» аварийную партию из 5 спасателей. Произвели околку льда, завели буксирные концы, и со скоростью 3,5 узла «Суворовец» повел рыбацкое судно в безопасное место. Шли с постоянным контролем нагрузки на буксирную линию, без рывков и резких движений. Такая буксировка опасна для обоих судов. Но благодаря мастерству капитана ЛСС «Суворовец» утром 8 марта аварийный сейнер был доставлен на рейд Владивостока в бухту Тихая и передан для даль-



ЛСС «Суворовец»

нейших работ специалистам Морспасслужбы.

«Это была экстремальная ситуация. Суда с таким креном и горением не буксируют. Но экипаж «Суворовца» – просто герои, – отметили в компании «Пасифик Краб», которой принадлежит «Витим». – Профессионализм капитана «Суворовца» Виталия ЖУКОВА и его команды впечатляет и, безусловно, достоин быть отмеченным. Отдельно выражаем особую признательность заместителю руководителя Росрыболовства Петру Савчуку и начальнику ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР» Владимиру Бардыку. Решительность, профессионализм и ответственность этих людей помогла избежать экологической катастрофы».

Руководитель ФГБУ «ДВ ЭО АСР» сдержанно оценива-

ет работу – говорит, что спасательная операция проведена успешно: «Каждая операция по спасанию опасна. Стандартов здесь нет, принятие решения всегда основывается на опыте. Специфика работы нашего отряда состоит именно в том, что мы чаще других сталкиваемся с ЧС в экспедициях. Сложные швартовки, высадки аварийных партий спасателей – это для нас не редкость. Суда и экипажи нашего отряда всегда готовы к выполнению спасательных операций любой сложности».

Спасательная операция была объявлена завершённой лишь 13 марта. Вечером в этот день специалисты Морспасслужбы доставили судно к причалу на острове Русском и передали судовладельцу. FN

ПРОМЫСЕЛ ПОТРЕБОВАЛ РАЗЪЯСНЕНИЙ РЕГУЛЯТОРА

Федеральное агентство по рыболовству дало на места разъяснения по внесению изменений в разрешения на вылов. По вопросам правоприменительной практики в ведомство обратилась Ассоциация добытчиков минтая.

С 20 марта вступил в силу приказ Минсельхоза о новой форме заявления для внесения изменений в промысловый билет. Пункт 4 формы заявления – «Основание внесения изменения в разрешение» – отсылает к пункту 17 правил по выдаче промысловых билетов и внесению в них изменений. Раньше такой отсылки не было.

«Встал вопрос о применении пункта 17: должностные лица территориального органа Росрыболовства заявили, что он не предусматривает возможности вносить изменения, указывая в разрешении виды водных биоресурсов, которых там не было изначально. Получалось, что для включения таких объектов пользователю нужно по-

лучать новое разрешение», – рассказал Fishnews президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК.

Изменения в промысловый билет можно вносить с помощью телеграфной, электронной или другой связи, а вот подлинник нового разрешения на судно еще нужно доставить. Чтобы исключить риски потерь промысло-



го времени, АДМ попросила руководство Федерального агентства по рыболовству направить в территориальные управления разъяснения по вопросам правоприменения.

В Росрыболовстве, отвечая на письмо ассоциации, обратили внимание, что, согласно пункту 5 формы заявления, указываются сведения о документах, подтверждающих обоснованность внесения изменения в разрешение

(в том числе в случае изменения выделенных пользователю квот).

«Таким образом считаем, что законодатель предусмотрел в указанной форме возможность внесения изменений, в том числе путем внесения новых объектов водных биоресурсов, которые ранее не были поименованы в разрешении на добычу (вылов) водных биоресурсов», – заявили в ФАР. FN

ОТРАСЛЬ НА ПЕРЕХОДНОМ ЭТАПЕ

Рыбная промышленность существует в условиях периодических изменений и встрясок. Вероятно, облик отрасли будет новым. Но правильный ли выбран курс и что делать бизнес-сообществу, обсудили руководители отраслевых ассоциаций и почетный председатель КС «Севрыба» Вячеслав ЗИЛАНОВ.

Сейчас получается, что главная цель рыбной отрасли – это не наполнение продукцией внутреннего рынка, а строительство судов, береговых заводов и обеспечение экспорта, отметил почетный председатель Координационного совета ассоциаций, объединений, организаций и предприятий рыбной промышленности Северного бассейна (КС «Севрыба») Вячеслав Зиланов. Своим видением ситуации заслуженный работник рыбного хозяйства России поделился на конференции Fishnews Online. Во встрече участвовали руководители ассоциаций Дальнего Востока и Северного бассейна.

«Вы знаете позицию мою, хотя я не считаю, что она бесспорная. Но я полагаю, что главная задача рыбной промышленности в целом в стране – это прежде всего насыщение внутреннего рынка рыбной продукцией», – обратился к коллегам Вячеслав Зиланов.

По его мнению, также необходимо обратить внимание на роль регионов в решении вопросов рыбохозяйственного комплекса.

Курс развития отрасли нуждается в серьезном осмыслении, полагает заслуженный работник рыбного хозяйства России. Может быть, руководство отрасли действует и в правильном направлении. Конечно, никто не будет отрицать, что важно строить флот, береговые заводы. Но какие рычаги избраны, чтобы стимулировать эти процессы? Все за счет квот, обратил внимание Вячеслав Зиланов.

На возникающие проблемы отраслевому регулятору приходится реагировать импульсивно, считает эксперт. В качестве примера он привел ситуацию, с которой столкнулись прибрежники Северного бассейна в связи с требованием пограничной службы. «Контроль за выполнением правил рыболовства должен оставаться за федеральным органом в области рыболовства, то есть за тем же Федеральным агентством по рыболовству. А эта функция передана пограничникам», – отметил ветеран отрасли.

Прокомментировал он и проблемы, с которыми предприятия столкнулись из-за ограничений поставок в Китай. Такая угроза была предсказуема с самого начала, когда было выбрано основное направление экспорта, считает Вячеслав Зиланов.

По мнению почетного председателя КС «Севрыба», сейчас, в ответственный период, очень важно, чтобы доносили свою позицию ассоциации, союзы, отдельные предприятия в рамках координационных советов. Заявил Вячеслав Зиланов и о необходимости усилить взаимодействие с депутатами для решения вопросов отрасли.

Руководители ассоциаций поддержали поднятые проблемы. Конечно, сейчас вопросы вызывают перемены по инвестиционным квотам – по этому поводу дали целый ряд поручений вице-премьеры.

Строительство заводов под инвестквоты предполагает выпуск продукции глубокой переработки. Однако куда пойдут

эти товары? При нынешней покупательской способности россиян примет ли такую продукцию внутренний рынок?

«Я согласен с Вячеславом Константиновичем: нас должно беспокоить прежде всего выполнение Доктрины продовольственной безопасности РФ, то есть наполнение внутреннего рынка. Но наполнение внутреннего рынка должно производиться разнообразной продукцией, на разный уровень дохода», – обратил внимание президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО.

В вопросе продолжения программы инвестквот нужно все тщательно просчитать, уверен руководитель АПРОХК. Беспокоит и будущее небольших предприятий, которые не могут участвовать в строительстве крупных перерабатывающих комплексов, но играют важную роль в жизни прибрежных территорий, отметил он.

Вопрос: что будет с прибрежным комплексом? – высказывают и в других регионах. «На мой взгляд, государство должно озаботиться в первую очередь не только экономической рентабельностью и целесообразностью работы предприятий, но и занятостью населения в дальневосточных регионах», – выделил социальный аспект председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН.

Он обратил внимание, что потерять объемы для вылова рискуют в том числе предприятия, которые активно включились в программу инвестици-



онных квот на первых этапах. По Дальнему Востоку, напомним, Камчатский край принял участие с наибольшим количеством проектов.

Подчас берется какая-то идея, но не изучается детально перспектива, не рассматривается целостно общая концепция действий, считает руководитель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки.

«Мы участвовали в одном совещании, обсуждали. У всех, конечно, мнение разное сегодня: как надо, подо что нужно выделять инвестиционные квоты, какие должны быть заводы, как уберечь инвесторов, которые уже ранее участвовали в этих программах», – прокомментировал тему инвестквот президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ. По его мнению, получают продолжение крабовые аукционы – ожидания тревожные.

Отрасль меняется, отметил руководитель Ассоциации добытчиков краба Александр ДУПЛЯКОВ. Процесс, по его мнению, был запущен с выходом решений президиума Госсовета в 2015 г. – были введены квоты вылова на инвестиционные цели. Затем внедрили крабовые аукционы. Таким образом, исторический принцип был размыт, полагает президент АДК.

Руководители отраслевых объединений обсудили, как

можно было бы усилить позиции бизнес-сообщества. Рыбопромышленники в недостаточной степени участвуют в формировании повестки дня – в основном они реагируют на чьи-то идеи, полагает председатель Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ. «Сегодня главный вопрос – это вопрос об отношении рыбаков и власти», – заявил он.

На рыбную отрасль оказывают колоссальное влияние непрофильные министерства и ведомства, обратил внимание председатель совета директоров медиахолдинга Fishnews Эдуард КЛИМОВ.

По мнению Владимира Галицына, усилить голос отрасли позволило бы создание Министерства рыбного хозяйства РФ, которое бы отвечало не только за добычу, но и за переработку уловов, реализацию продукции.

В нынешних условиях особенно важно сотрудничество координационных советов Дальнего Востока и Северного бассейна, нужно работать с депутатским корпусом и продолжить взаимодействие с сенаторами, подчеркнул президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

Маргарита КРЮЧКОВА,
главный редактор интернет-портала Fishnews.ru

МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ ПРЕДЛАГАЕТ «АРХИПЕЛАГ» РЫБОПЕРЕРАБОТКИ

В качестве ответа на вызовы, с которыми рыбная отрасль столкнулась в пандемию, готовится программа экстренного строительства новых перерабатывающих мощностей, заявил глава Минвостокразвития Алексей ЧЕКУНКОВ. В ведомстве считают необходимым создать специальную ТОР.

«Для рыбной отрасли мы работаем над тем, чтобы создать “архипелаг”. Это должен быть “архипелаг” рыбоперерабатывающих заводов, холодильных мощностей и логистических мощностей, для того чтобы российскую рыбу перерабатывать в России и переработанное везти на российские

полки магазинов и везти в Европу», – рассказал министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

По словам главы ведомства, благодаря решениям президента и правительства об инвестиционных квотах удалось совершить рывок в переоснащении флота. «Но сохраняется струк-

тура экспорта рыбной продукции, при которой более 700 тыс. тонн минтая, сырца – минтая без головы, – продавалось в Китае. В Китае перерабатывалась и далее поставлялась на рынок Европы», – озвучил видение проблемы министр.

Условия, в которых предприятия оказались в период

коронавирусных ограничений, заставляют менять подходы. «Вот мы сейчас из-за ситуации, связанной с пандемией, столкнулись с резким блоком этого пути, и большое количество рыбы осталось либо не выловленной, либо не получило рынка сбыта в эту минуту», – отметил Алексей Чекунков.

В качестве ответа на эти вызовы власти готовят программу по экстренному строительству большого количества перерабатывающих мощностей, заявил министр, отвечая на вопрос Fishnews на пресс-конференции 16 марта.

«Назову это архипелагом. Наше предложение в том, чтобы это был такой распре-

деленный ТОР. Распределенная территория опережающего развития», – рассказал руководитель Минвостокразвития. Новые перерабатывающие и холодильные мощности, по его словам, должны создаваться при таком режиме.

«А где они будут расположены, это мы вместе с участниками отрасли должны решать для оптимизации логистической цепочки», – добавил министр.

Напомним, что вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ поручил подготовить комплекс мер по увеличению в ближайшие годы на Дальнем Востоке мощностей по переработке водных биоресурсов. FN

ЛИДЕРЫ ПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА ИСЛАНДИИ ВЫБРАЛИ «АТЛАНТИКУ»

Новейшие исландские траулеры Vilhelm Torsteinsson и Borkur взяли на вооружение модернизированные тралы «Атлантика-2600» от российской компании Fishing Service. Исландские рыбаки рассчитывают, что «Атлантика» позволит реализовать все возможности траулеров новой конструкции и обеспечат максимально эффективный промысел.

В этом году рыболовная компания Samherji hf., лидер в Исландии по вылову и финансовым показателям в рыболовном сезоне 2019–2020, выводит на промысел два новых наливных траулера Vilhelm Torsteinsson и Borkur. Эти суда построены на верфи Karstensens в Польше. Их длина 88 метров, вместимость RSW-танков – более 3 тыс. тонн рыбы. Двигатели мощностью в 9,3 тыс. л. с. позволяют вести одиночный промысел с тралами любой конфигурации и размера.

«Это самые современные на сегодня рыболовные траулеры. При разработке проектов новых наливников у конструкторов стояла задача выйти на принципиально иной технологический уровень. Новая компоновка палубного оснащения, расположение RSW-танков и нестандартные обводы корпуса потребовали внести коррективы и в технологию добычи рыбы. Судовладельцы выбирали наиболее современные решения:

от капитанского мостика и машинного отделения до палубного оснащения и жилых помещений. Конечно, и орудия лова для такого проекта должны обеспечивать максимальную эффективность промысла. Так что и требования к поставщикам были повышенными: трал должен гарантированно обеспечить вылов до 2000 тонн в сутки при минимальном расходе легкого топлива, максимальную надежность и оптимальное использование промыслового времени», – рассказал Fishnews директор Fishing Service Андрей ФЁДОРОВ.

Он отметил, что тралы таких размеров в мире производят четыре компании. Это российская Fishing Service, исландская Hamriðjan, фарерская Vónin и норвежская Egersund Trål. При этом под поставленные промысловые задачи подходит меньше десятка моделей, представленных на рынке.

«Наша компания первой в Европе начала разраба-

тывать и выпускать линейку тралов «Атлантика» сверхбольших размеров, с периметром от 2200 до 2800 метров. За без малого 10 лет использования все модели неоднократно показали свою эффективность на промысле сельди, путассу, минтая в Северной Атлантике и в Тихом океане. И сегодня мы остаемся «законодателем мод» в этом классе промыслового вооружения. Поэтому выбор «Атлантики» исландскими рыбаками не стал для нас полной неожиданностью. Мы уверены, что «Атлантика-2600» оправдает ожидания исландских рыбаков», – подчеркнул Андрей Фёдоров. □

ООО «Фишеринг Сервис»

236039, г. Калининград,
ул. Багратиона, 119-1
Тел.: + 7 (4012) 63-10-40
E-mail: office@fishing.com
www.fishing.com



ЯРУСОЛОВЫ РАСШИРЯЮТ «ТРЕСКОВЫЙ» MSC-СЕРТИФИКАТ

Ассоциация «Ярусный промысел» приступает к географическому расширению имеющегося MSC-сертификата на промысел трески и палтуса в Беринговом море. По словам представителя ассоциации Вячеслава БЫЧКОВА, эксперимент по получению начального сертификата себя оправдал.

Межрегиональная ассоциация «Ярусный промысел» (АЯП) является держателем сертификата Морского попечительского совета (MSC) на промысел белокорого палтуса и тихоокеанской трески в западной части Берингова моря (это Западно-Беринговоморская, Восточно-Камчатская и Чукотская промысловые зоны). Сейчас предприятия – члены ассоциации решили расширить сертификат в части промысла трески на Северо-Курильскую и Южно-Курильскую зоны, Западно-Камчатскую и Камчатско-Ку-



рильскую подзоны, рассказал Fishnews Вячеслав Бычков.

«От Берингова моря мы движемся в сторону Охот-

ского. Первоначально мы хотели расширить сертификат относительно обоих промысловых объектов, но

в процессе обсуждения решили воздержаться от включения промысла палтусов», – отметил он.

Причиной стал недостаток научной информации по палтусу, отметил собеседник Fishnews.

«Мы решили не подменять науку собой и пока остановиться на промысле тихоокеанской трески, что в принципе не прещает нам в дальнейшем продолжить расширение и в части ярусного промысла палтусов. Это возможно. Мы посчитали излишним опять погрузить себя в нескончаемый процесс поиска научных данных, заключения договоров с исследовательскими учреждениями и прочее. По треске расширить сертификат гораздо проще: ее промысел более изучен и научных данных достаточно», – подчеркнул Вячеслав Бычков.

По словам представителя АЯП, предприятия – члены ассоциации довольны результатами эксперимента по получению начального сертификата. «Если бы опыт был неудачным и не удовлетворил членов ассоциации, мы бы не занимались этим вопросом. Ведь это достаточно затратные мероприятия. Члены ассоциации осознанно вкладывают деньги в этот проект в расчете на то, что затраты окупятся и принесут прибыль. Мы же не лукавим, а говорим о том, что продукция ярусного промысла более ценится у западных потребителей, если имеет лейбл MSC», – сказал он.

Вячеслав Бычков обратил внимание, что ассоциация остается открытой для приема новых членов при условии, что они придерживаются принципов ответственного рыболовства. FN

МАРИФЕРМЕРЫ ПРИМОРЬЯ НАДЕЮТСЯ НА ПОМОЩЬ ГОСУДАРСТВА

В Приморском крае предприятия марикультуры не пользуются субсидиями для страхования выращиваемых гидробионтов. Эта мера господдержки востребована, но реализовать ее в регионе мешает ряд причин.

ВМЕСТО КОМПЕНСАЦИЙ ПО ЧС

Марикультура в Приморье развивается опережающими темпами. По информации Росрыболовства, в 2019 году в ДФО вырастили 30,5 тыс. тонн объектов товарной аквакультуры, прирост относительно показателей 2018 года составил 136%. При этом практически вся дальневосточная продукция производится в Приморье – это морские гидробионты. Так, в 2019 году в регионе вырастили 19,8 тыс. тонн моллюсков (гребешки, устрицы, мидии) и иглокожих (трепанг, морские ежи), а также 10,5 тыс. тонн ламинарии.

В прошлом году, по данным краевого агентства по рыболовству, производство продукции аквакультуры в Приморье увеличилось более чем в 1,5 раза – до 48,8 тыс. тонн. Этим бизнесом в регионе занимается более 100 предприятий.

В то же время в силу климатических условий (частых летних тайфунов) аквафермерство здесь сопряжено с высокими рисками потери урожая, отмечает председатель Дальневосточного союза предприятий марикультуры Роман ВИТЯЗЕВ.

«До настоящего времени единственным инструментом поддержки дальневосточных марифермеров являются компенсации ущерба, причиненного в результате ЧС природного характера. В этом случае возмещение ущерба администрируется краевым минсельхозом при обязательном объявлении регионального режима чрезвычайной ситуации. Если же режим ЧС введен на муниципальном уровне, то компенсации марифермерам не предусмотрены», – обратил внимание глава отраслевого объединения.

По словам руководителя агентства по рыболовству Приморского края Валерия КОРКО, в 2020 году значительная часть хозяйств в регионе пострадала от тайфуна. Но из-за необъявления ЧС необходимого уровня компенсацию потерь марифермеры не получили.

Валерий Корко подчеркнул, что в ближайшем будущем альтернативой компенсациям по линии ЧС может стать субсидируемое государством страхование. «Однако мы в Приморском крае еще не знаем такой практики, еще ни одно предприятие не страховалось», – сообщил глава агентства на совещании в феврале.

НЕ ПРОПИСАНЫ В ПРИКАЗЕ

Для марифермерских хозяйств Приморья препятствием для включения в программу субсидируемого страхования стало отсутствие в соответствующем списке Минсельхоза традиционных для региона объектов выращивания. Дело в том, что условия господдержки страхования устанавливаются ежегодно приказом Министерства сельского хозяйства. Сейчас в перечень включены лососевые, осетровые, сомовые, а с 2021 года – карповые и сиговые виды рыб.

«Традиционные объекты аквакультуры Дальнего Востока – такие, как приморский гребешок, дальневосточный трепанг, ламинария, – в при-

казе Минсельхоза отсутствуют, – констатировал Роман Витязев. – Первое, что нам необходимо сделать – это выяснить, возможно ли их внести в приказ Минсельхоза уже на текущий год».

По мнению Валерия Корко, на начальном этапе в список Минсельхоза можно включить только наиболее популярные среди марифермеров Приморья объекты – гребешок и трепанг. «Тем более что именно они находятся в зоне очень большого риска и сильно страдают от природных катаклизмов», – отметил руководитель агентства.

ЦЕНА ВОПРОСА

Попытки страховать объекты аквакультуры в Приморском крае ранее предпринимались и без господдержки, рассказал заместитель директора дальневосточного филиала компании «Страховой дом ВСК» Александр БИДАЕВ. Однако опыт оказался неудачным – реальные договоры так и не были заключены.

«В принципе, мы готовы страховать аквакультуру, но в силу ряда причин в добровольном порядке это пока не идет. Возможно, причина – высокие риски, высокие тарифы, высокие франшизы», – отметил представитель страховой компании.

По его словам, причиной стало отсутствие консенсуса между страхователем и страховщиком. «Понятно, что франшиза в любом случае будет присутствовать. Навряд ли кто-то рискнет заниматься этим видом страхования



без франшизы. Франшизы, в зависимости от вида аквакультуры, высоки, поскольку и риски высоки. И в итоге основной проблемой было несогласие самих потенциальных страхователей. Не могли договориться об условиях, например, о размере страховой премии», – сообщил Александр Бидаев.

ЕСЛИ УРОЖАЙ УКРАЛИ

Привлекательность субсидируемого страхования значительно снижается из-за отсутствия фактов хищения гидробионтов в перечне страховых случаев. Между тем, по словам Романа Витязева, хищения наряду с непогодой относятся к распространенным причинам потери урожая.

Отсутствие защиты в случаях хищений вызвано юридическими проблемами, считают представители отраслевого сообщества.

«Очень сложно доказать сам факт хищения, и по этой причине страхование в этом направлении пока проблематично, – считает президент Дальневосточной ассоциации «Аквакультура» Елена ЯНУШ. – Пока ни одно дело о хищениях на участках марикультуры ничем не закончилось».

По мнению Романа Витязева, для фиксации факта хищения достаточно заявления в полицию и предъявления актов выпуска гидробионтов. «Подача заявления не гарантирует поимку преступника, но для обоснования страхового случая – этого достаточно», – отметил глава отраслевого объединения.

НЕУДАЧНЫЙ ОПЫТ

Начальник отдела аквакультуры агентства по рыболовству Приморья Сергей КУЛАГА обратил внимание, что юридические сложности при фиксации факта ущерба привели к провалу попытки субсидировать страхование из краевого бюджета.

«В 2014 году в краевую программу поддержки аквакультуры включили субсидирование страховой премии. Но в связи с тем, что предприятия не могли подтвердить ущерб, такое страхование не осуществлялось, и в дальнейшем этот вид поддержки был исключен из программы. Поэтому нам необходимо заниматься разработкой механизмов, подтверждающих факт нанесения ущерба», – подчеркнул Сергей Кулага.

Андрей ДЕМЕТЬЕВ

Владивосток

ЧЕМ БОЛЕЕТ ВАША РЫБА?

Национальный центр безопасности продукции водного промысла и аквакультуры актуализировал информацию об эпизоотическом состоянии рыбоводных предприятий. Для наглядности в пробном режиме запущена интерактивная карта.

В специальном разделе на сайте НЦБП собраны данные о состоянии объектов аквакультуры на предприятиях в разных регионах по состоянию на вторую половину 2020 г. со списком выявленных заболеваний.

Также здесь приводится информация о болезнях рыб, с описанием возбудителей, течения и необходимых мероприятий по предотвращению распространения заболеваний.

Для большей наглядности запущена интерактивная карта эпизоотической безопасности аквакультурных хозяйств и рыбоводных заводов. Пока она работает в тестовом режиме. FN

МОРСКИЕ УРОЖАИ ВЫРОСЛИ

За 2020 год производство продукции марикультуры в стране выросло на 57,7%, до 51,15 тыс. тонн, сообщили в Росрыболовстве. По данным ведомства, показатель предыдущего года составлял 32,42 тыс. тонн.

Наибольший прирост зафиксирован на предприятиях Дальнего Востока – на 60,9%, до 48,97 тыс. тонн (в 2019 году – 30,43 тыс. тонн). Объем производства в Южном федеральном округе вырос на 9,8%, до 2,17 тыс. тонн.

Выпуск продукции из ламинарии увеличился на 97%, до 20,83 тыс. тонн; производство живых гребешков – на 41,9%, до 16,37 тыс. тонн; голотурий – на 31,5%, до 4,8 тыс. тонн.

Живых устриц произведено 3,58 тыс. тонн (+35,2%), живых мидий – 3,24 тыс. тонн (+64,4%), живых морских ежей – 1,44 тыс. тонн (+36,6%).

УЛОВЫ НАШЛИ НОВЫЕ ПУТИ

Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору представила данные о странах, куда из Приморского края отправляется рыбная продукция. Список расширился – в нем прибавилось государств Западной Африки.

С начала года управление Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области оформило ветеринарные сертификаты на экспортные партии 203,5 тыс. тонн рыбы и морепродуктов.

Большая часть рыбопродукции направлена в Республику Корея – 150,9 тыс. тонн. Для поставок в Китай оформлено 23,7 тыс. тонн.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе управления, среди импортеров рыбопродукции из Приморского края появились страны Западной Африки – Бенин, Кот-д'Ивуар и Того (в 2020 г. продукция экспортирована только в Нигерию). С начала 2021 г. в страны Западной Африки оформлены на экспорт партии общей массой 20,9 тыс. тонн.

Кроме того, с начала года в Японию экспортировано 6,6 тыс. тонн рыбопродукции, в Таиланд – 705 тонн и во Вьетнам – 494 тонны.

ПОСТАВКИ ЧЕРЕЗ ЯПОНИЮ

В марте Федеральная служба по ветеринарному и



фитосанитарному надзору также известила участников рынка о том, что оформлять дополнительный ветеринарный сертификат для временного хранения российской рыбопродукции в Японии для дальнейшей отправки в третьи страны не нужно.

Соответствующая информация поступила из департамента рыболовства Министерства сельского хозяйства, лесных ресурсов и рыболовства Японии.

Зарубежные коллеги прислали разъяснения об отгрузках рыбо- и морепродукции в третьи страны со складов

временного хранения, находящихся на территории Японии рассказали Fishnews в пресс-службе Россельхознадзора. В этом случае оформляется соответствующий ветеринарный сертификат компетентным органом указанной страны.

«При этом порядок экспорта рыбо- и морепродукции из России в Японию остается неизменным: необходимо оформить ветеринарный сертификат, который используется при поставках грузов из Российской Федерации в Японию», – пояснили в ведомстве. FN



РЫБА ВОЗВРАЩАЕТСЯ В КИТАЙ

Китайский импорт мороженных продуктов снова начал расти после всплеска потребления, вызванного Новым годом по восточному календарю. В частности, популярность набирает зарубежная рыбопродукция.

Ввоз замороженных продуктов питания попал под пристальное внимание властей КНР в июне 2020 г. Тогда следы коронавируса обнаружили на разделочной доске для импортного лосося на рынке «Синьфади» в Пекине. Китайские ученые сочли, что именно зарубежная рыба стала причиной очередной вспышки заболевания. В результате продажи импортной мороженной продукции в стране сильно упали, сообщает корреспондент Fishnews.

Однако ситуация начинает меняться. Журналисты китайского государственного англоязычного новостного портала Global Times опросили участников рынка. Они заявили, что продажи в ресторанах и магазинах растут, а полное восстановление показателей ожидается во второй половине года.

В сети свежих продуктов Nema Fresh отметили, что вновь популярен норвежский лосось. А представители онлайн-ритейлера Zhangxian Shenghuo рассказали, что ежедневно продают большое количество неразделанной рыбы.

По словам директора по материковому Китаю и Гонконгу Норвежского совета по морепродуктам (Norwegian Seafood Council) Виктории БРОТЕН, с начала года Норвегия поставила в

КНР 21 867 тонн рыбопродукции общей стоимостью в 68,7 млн долларов. Представительница NSC отметила, что восстановление началось осенью, а затем последовал бурный рост в период Нового года по восточному лунному календарю.

В 2020 г. увеличились продажи не только норвежского лосося. По информации участников рынка, в феврале и марте в Циндао вырос импорт креветок из Канады – на 30% по сравнению с декабрем. Хотя незадолго до этого продажи едва дотягивали до 10% от доковидных.

Однако лосось и некоторая другая импортная «заморозка», например креветки и крабы, еще не вернулись на полки крупных супермаркетов Пекина. Так, в сети Wumart журналистам сообщили: эти товары остаются «чувствительными» продуктами и ретейлу еще предстоит решить, когда стоит возобновить продажи.

Global Times напоминает и о проблемах, связанных с проверкой и обеззараживанием зарубежной продукции в некоторых портах КНР – время ожидания иногда доходит до месяца. Портал также обращает внимание на затоваривание рынка из-за низкого спроса в течение прошлого года. FN

ПРИВИВКИ СТАЛИ ЧАЩЕ УКАЗЫВАТЬ В РЕЗЮМЕ

По данным сервиса по поиску работы HeadHunter, в марте соискатели в три раза чаще стали сообщать в резюме о прохождении вакцинации против COVID-19. В большинстве случаев это медики, производственные специалисты и строители.

«Обычно факт наличия прививок от тех или иных заболеваний не находит отражения в резюме. Например, про те же прививки от гриппа в лучшем случае пишут медики – рассказывая о своем опыте работы, а не о личной вакцинации. Однако COVID-19 однозначно стал исключением. Сегодня многие соискатели считают наличие прививки от коронавируса своим конкурентным преимуществом. Кстати, в три раза выросло упоминание и о наличии антител к данному вирусу – соискатели тоже рассматривают это как одно из своих достоинств», – отметила директор hh.ru Дальний Восток Ксения АВЕРИНА.



В вакансиях, как правило, требования к ковид-статусу и наличию прививки не указываются, сообщили Fishnews в пресс-службе HeadHunter Дальний Восток.

Напомним, что в декабре Минздрав включил корона-

вирусную инфекцию в календарь профилактических прививок по эпидемическим показаниям. Там же приводится список приоритетных профессий и должностей для вакцинации. В их число вошли и вахтовые работники. FN

КНР ВВЕЛА НОВЫЙ СТАНДАРТ

В Китае вступил в действие Стандарт по оценке дезинфекции на местах в период эпидемии COVID-19. Об этом российских экспортеров проинформировал Национальный центр безопасности продукции водного промысла и аквакультуры.

НЦБВП опубликовал переведенный текст китайского Стандарта по оценке дезинфекции на местах в период эпидемии COVID-19 № WS/T 774-2021. Документ регламентирует принцип оценки дезинфекции на местах в период эпидемии COVID-19, оценку процесса дезинфекции, оценку эффективности дезинфекции.

Стандарт вступил в действие с 20 февраля.

ОТРАСЛИ ПРЕДЛОЖИЛИ МЕХАНИЗМЫ ПОДДЕРЖКИ

Правительство готовится ввести субсидии для железнодорожных перевозок рыбы с Дальнего Востока в центральные регионы страны. А Минсельхоз предложил правила компенсации затрат на приобретение топлива компаниям, которые ведут промысел в удаленных районах.

Льготный тариф

Проект изменений в правила предоставления субсидий для ОАО «РЖД» при перевозке по льготным тарифам определенных категорий товаров размещен на портале regulation.gov.ru.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в перечень грузов, транспортировка которых дотируется из федерального бюджета, добавлены «рыба и рыбная продукция». В эту группу объединена продукция, которая соответствует «кодам Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 572080, 572094, 572107, 572130, включенным в код позиции Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 572003». В частности, речь идет о свежей, охлажденной или мороженой рыбе, а также рыбном филе.

Субсидия предоставляется при вывозе рыбопродукции с железнодорожных станций в регионах Дальневосточного федерального округа. При этом она не применяется при перевозках внутри Дальнего Востока.

Ориентировочно льготный тариф для рыбы будет действовать до 31 декабря 2021 г.

Власти предложили использовать субсидии как одну из мер поддержки предприятий рыбной отрасли, столкнувшихся с проблемами поставок продукции через Китай в условиях пандемии. Вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ поручил внести в правительство проект правового акта по транспортной компенсации до 1 апреля.

Топливные субсидии

Для поддержки российских компаний, занимающихся рыболовством в отдаленных районах промысла, власти рассчитывают использовать механизм субсидий из федерального бюджета.

Согласно проекту постановления правительства, компенсировать планируется 30% объема прямых понесенных затрат на приобретение судового топлива (но не больше 30% объема соответствующих затрат, рассчитанных исходя из предельной стоимости тонны топлива).

При этом организация рыбохозяйственного комплекса должна выполнять условие о перегрузке и (или) поставке в течение предшествующего года объема продукции на сумму, которая больше запрашиваемой господдержки не менее чем в десять раз.

Речь идет о продукции, произведенной из уловов, добытых в удаленных районах, на судах, сообщает корреспондент Fishnews. Перечень должно будет сформировать и утвердить Министерство сельского хозяйства РФ.

Уже предложен проект приказа Минсельхоза о перечнях районов и объектов промысла, на которые будет распространяться мера стимулирования. Это район действия Комиссии по сохранению морских живых ресурсов Антарктики (АНТКОМ), исключительные экономические зоны африканских государств, Юго-Западная Атлантика за пределами ИЭЗ Аргентины, экономзона Эквадора, район действия Организации по рыболовству в северо-западной части Атлантического океана (НАФО) – подрайоны 3М, 3О, 3+4, 3LNO, район действия Конвенции о сохранении и управлении рыбными ресурсами в открытом море северной части Тихого океана (здесь мера поддержки предусмотрена и для добычи сайры).

Отбор получателей субсидии, согласно проекту, будет проводить Росрыболовство.

Вице-премьер Виктория АБРАМЧЕНКО поручила ведомствам обеспечить внесение в правительство проекта постановления по топливным субсидиям к 5 апреля. ФН

СРАБОТАЮТ ЛИ СУБСИДИИ

Отраслевые ассоциации пока осторожны в оценках механизмов субсидирования, которые разрабатываются властями для поддержки рыбной промышленности.

В отраслевых объединениях изучают предложенные механизмы. Конечно, стремление государства поддержать бизнес можно только приветствовать, считают в ассоциациях, но в целом в выводах пока осторожны.

Так, в случае с топливными субсидиями нужно оценить, насколько 30% компенсация будет весомой, ведь для работы в удаленных районах, по идее, нужно организовывать целые экспедиции – это очень затратно, обратил внимание руководитель Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО на конференции Fishnews Online.

В целом расширение районов российского рыбо-

ловства требует комплексного подхода. «Это огромная работа, которая без государственной поддержки, на мой взгляд, невозможна», – прокомментировал президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

Об использовании механизма транспортных субсидий для доставки рыбопродукции с Дальнего Востока говорилось неоднократно, но особого успеха не видно. Тем более что речь идет о компенсации Российским железным дорогам, между тем как во время пиковых поставок рыбы стараются отыграть потери остальной части года и поднимают тарифы операторы подвижного состава. Будет ли

результат, если стимулироваться будет льгота РЖД? Такой вопрос озвучил председатель Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ.

Где гарантия, что скидку не «съест» потом повышение тарифов операторами подвижного состава, поддержал коллегу президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов. В АРПП также обратили внимание, что все активнее для перевозок рыбных грузов по стране используется автомобильный транспорт – может быть, стоит обратить внимание на эти тенденции при разработке стимулов?

Пока предложенная мера больше выглядит как поддержка РЖД, а не рыбопромышленных предприятий, отметили участники конференции.

Маргарита КРЮЧКОВА

РЫБА ВСЕ ЧАЩЕ ВЫБИРАЕТ АВТОПЕРЕВОЗКИ

Автомобильный транспорт уже стал реальной альтернативой железнодорожным перевозкам рыбы с Дальнего Востока, особенно в период лососевой путины. Транспортная субсидия вполне могла бы коснуться и этого сегмента, полагают участники рынка.

Рынок почувствовал разницу

Рост рыбных перевозок автотранспортом с Дальнего Востока в центральную часть страны подтверждает статистика, которую ведут сами участники рынка. Так, по информации крупнейшего дистрибьютора дальневосточной рыбы в России – компании «Нерей», за последние три года процент автомобильных перевозок в отношении к железнодорожным (по объему перевезенной продукции) в компании вырос с 47% в 2018 г. до 70% в 2020-м. В заказах покупателей эта пропорция еще больше.

«В прошлом году 81% наших клиентов (потребителей рыбопродукции) выбрали доставку автотранспортом, 12% – контейнерами и 7% – вагонами. Число заказов растет, к нам все чаще об-



ращаются не только крупные предприятия, но и средний бизнес: рыбоперерабатывающие компании, торговые сети, HoReCa, соответственно, увеличивается доля среднего опта – таков запрос рынка. И в этом плане автотранспорт дает свободу в формировании ассортиментных партий (по составу груза и количеству получателей) и выстраивании маршрута. При выборе автомобильного

транспорта клиент получает более высокую скорость доставки и качество продукции, а для рыбы, особенно первичной заморозки, это играет решающую роль», – заявил Fishnews генеральный директор компании «Нерей» Андрей ЗАБУГА.

А что по стоимости?

Что касается стоимости, то, к примеру, в Новоси-

бирск перевозка рыбы вагоном-термосом обойдется в среднем 7 руб./кг, контейнером – 10 руб./кг, автомобилем – 11 руб./кг; в Москву – 10 руб./кг, 14 руб./кг и 14,5 руб./кг соответственно. Но важно учитывать, что самый дешевый способ транспортировки – термосами – серьезно ограничивается сезоном использования и дальностью перевозки. Контейнеры сохраняют температуру груза при подключении к электричеству, но по железной дороге доставляются лишь до узловой станции, дальнейшая транспортировка в пункт назначения увеличивает расходы.

Тариф на перевозку авто-транспортом включает доставку груза «от двери до двери», с контролем температуры в пути следования. Оформление и отправка партии в этом случае занимает от одного до трех дней, тогда как на железной дороге – от семи до десяти дней (до формирования полного состава).

«Прежде мы пользовались исключительно услугами наших партнеров-перевозчиков из западных регионов России. Растущая потребность рынка подвигла нас к созданию собственного автопарка: в прошлом году мы приобрели первую партию новых современных тягачей с полуприцепами, – рассказал Андрей Забуга. – Конечно, крупные заказы (монопозиции) мы в основном отправляем по железной дороге. Но потребность Дальнего Востока в автоперевозках все равно очень большая, особенно в период лососевой путины».

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ВОПРОС

В компании «Нерей» соглашаются с коллегами-перевозчиками и рыбопромышленниками, что автомобильный транспорт в перевозке рыбы как по России, так и в приграничные страны уже играет большую роль и она продолжит расти. Но пока это направление развивается без участия государства.

Вместе с тем перевозчики постоянно поднимают вопрос о влиянии на стоимость грузоперевозок цены на топливо: доля этих затрат, по оценкам экспертов, в среднем составляет 25% от стоимости автоперевозки. Около 6,5% расходов приходится на систему «Платон», в которой ставка рассчитывается по километражу – чем длиннее маршрут, тем дороже перевозка.

Льготные ставки банков на обновление автопарка или субсидирование части таких затрат оказали бы не меньшую помощь в развитии логистики внутри страны, а в конечном счете и в решении вопросов продовольственной безопасности. В том числе – повышении доступности дальневосточной рыбы для населения страны, отмечают участники рынка.

Наталья СЫЧЁВА

РАЗВИВАТЬ ПРОДАЖИ ПОМОГУТ НА SEAFOOD EXPO RUSSIA

Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий Seafood Expo Russia пройдут в Санкт-Петербурге с 6 по 8 июля. В этом году у мероприятия непростая задача – помочь в налаживании сбыта на внутреннем рынке.

Мероприятия пройдут на площадке КВЦ «Экспофорум» и объединят представителей всех направлений рыбной промышленности: от вылова в море до доставки конечному потребителю. Регистрация посетителей уже доступна на официальном сайте Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia.

Участие в мероприятии примут все основные добывающие и перерабатывающие компании и трейдеры, в том числе Defa, Русская рыбная компания, «Норвебо», «Моредор», РРПК, «Балтийский берег», «Нептун», Рыбообработывающий комбинат № 1, «Росрыбфлот», «Океанрыбфлот», Карельский рыболовный флот. Они представят живую, охлажденную, свежемороженую рыбу, морепродукты, икру, пресервы, консервы и продукцию высокой степени переработки.

«Чтобы сделать выставку максимально полезной для участников, будет увеличена площадь «Ритейл-центра» и организована еще одна зона

закупок – «Рыбный супермаркет». К участию приглашены федеральные и региональные сети, а также крупнейшие интернет-магазины, продающие рыбу и морепродукты», – рассказали Fishnews в компании Expo Solutions Group, являющейся оператором мероприятий.

Участники «Ритейл-центра» смогут лично встретиться с производителями и дистрибьюторами, заранее выбрать нужную категорию продукции и провести переговоры именно по ней, договориться о контрактном производстве. Кроме того, можно будет выбрать удобное время для работы в зоне закупок и получить индивидуальный график встреч, а также профессиональное сопровождение на всех этапах подготовки и проведения переговоров.

У организаторов уже есть удачный опыт реализации подобных мероприятий. На выставке в 2019 г. на бизнес-площадке «Ритейл-центр» специалисты по закупкам федеральных и региональ-



ных сетей провели более 100 переговоров с рыбодобывающими и перерабатывающими компаниями о прямых поставках продукции.

В рамках деловой программы планируется обсудить вопросы международного сотрудничества, внутреннего развития и поддержки индустрии. Отдельное внимание будет уделено аквакультуре как одному из ключевых драйверов роста отрасли. Особый акцент будет на практическую полезность.

Вход на выставку и форум будет доступен всем зарегистрированным посе-

тителям. Ожидается, что в этом году выставку и форум посетят более 11 тыс. человек. На всей территории будет действовать повышенный уровень безопасности и строго соблюдены все меры, предписанные Роспотребнадзором, пообещали организаторы.

Пройти регистрацию и получить билет можно на сайте форума и выставки. Вход на мероприятие будет бесплатным для всех посетителей.

Генеральный отраслевой информационный партнер выставки – медиахолдинг Fishnews. FN

КАК ПРОСТИМУЛИРОВАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ХОЛОДИЛЬНИКОВ

От ведомств ждут предложений по поддержке строительства береговых мощностей с помощью квот вылова. Особые вопросы в отраслевом сообществе вызвала идея о таком стимуле для холодильников.

Напомним, что поручения по развитию береговой инфраструктуры для приемки, хранения и переработки уловов дал вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ. Таким образом власти отреагировали на ситуацию, в которой предприятия рыбной промышленности оказались при ограничении поставок через Китай.

Ведомствам была поставлена задача представить в правительство согласованные предложения по изменениям законодательства, предусматривающим предоставление с 2022 г. инвентквот под развитие мощностей по переработке уловов, холодильной и портовой инфраструктуры в регионах

Дальнего Востока и Арктической зоны России.

Естественно, активно тему перераспределения квот комментируют в бизнес-сообществе. Владельцы холодильных мощностей представили свои предложения по возможным мерам поддержки, рассказал на конференции Fishnews Online президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. «Там нужны определенные преференции по электроэнергии, по земле, наверное, по строительству – все это указано», – отметил он.

Конечно, лучшей поддержкой для обладателей холодильной инфраструкту-

ры была бы стопроцентная загрузка мощностей в течение всего года, полагает Георгий Мартынов. Однако как это обеспечить – очень непростой вопрос.

Ситуация волнует не только Дальний Восток, ведь поручение распространяется и на арктические регионы, отметил председатель Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ. По его мнению, наблюдается некоторое «перетягивание денежного каната» между морем и берегом».

Руководитель объединения также подчеркнул, что при принятии решений о том же стимулировании стро-

ительства холодильников обязательно нужно учитывать потребность конкретных регионов.

Ранее, на февральской пресс-конференции, руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ сообщил, что в ведомстве согласны: надо расширять объем применения инвестиционных квот. «Расширить его можно в том числе и, действительно, до уровня поддержки строительства холодильных мощностей», – заявил глава федерального агентства, отвечая на вопрос Fishnews.

Такие изменения необходимы, поскольку в период массовых путин на Дальнем Востоке холодильников не хватает, отметил он. FN

РЫБАКИ, РЫБА И РАДИАЦИЯ ФУКУСИМЫ: 10 ЛЕТ СПУСТЯ

Александр КУРМАЗОВ

Тихоокеанский филиал ВНИРО (ТИНРО)

Фукусима 11 марта 2011 года. Еще несколько лет назад тема одного из тяжелейших по последствиям стихийных бедствий на северо-востоке Японии была весьма заметной. Первые годы после этого события российские СМИ подробно обсуждали возможность его влияния на отечественное рыболовство, промысловые запасы и безопасность морепродукции для населения России. Пандемия коронавируса вытеснила из топа новостей многое, включая цепь событий, связанных с фукусимской трагедией. Даже в Японии. А между тем потери населения от стихии 2011 года и воздействие других негативных факторов на общество и экономику этой страны куда более значительны, чем нынешняя напасть.

Жертвой сильнейшего землетрясения и цунами 11 марта 2011 года стал район Тохоку – северо-восточная часть главного японского острова Хонсю. Для Японии этот район – один из самых важных в рыбопромышленном отношении, на долю которого до 2011 года приходилось около 20% объема национального рыбопромышленного производства. Поскольку трагические последствия удара природного характера многократно были усилены техногенной катастрофой – аварией на АЭС «Фукусима-1», – под этим названием стали понимать район, гораздо больший, чем окрестности атомной электростанции или одноименную префектуру. Это вся пострадавшая территория, которая включает префектуры Аомори, Мияги, Иватэ и Фукусиму. Что касается рыболовства, то серьезный ущерб был нанесен и острову Хоккайдо, а также некоторым районам в непосредственной близости от метрополии в префектуре Тиба.

Сразу после 11 марта 2011 года стали ощущаться трудности у японских предприятий, ориентированных на экспортные поставки. Особенно у тех, которые выпускают комплектующие для сборочных заводов за рубежом. Значительное количество производственных мощностей, зависящих от импорта деталей и материалов из Японии, находится в Китае, на Тайване, в Республике Корея и некоторых других азиатских странах. Снизились объемы производства и японского автопрома из-за временного нарушения поставок запчастей внутри страны.

Негативные последствия катаклизмов ощутили потребители продовольственных товаров повсюду, включая внутренний японский рынок и рынки соседних стран Восточной и Юго-Восточной Азии. Внешняя торговля продукцией агро- и рыбопромышленного комплекса не так значима с точки зрения ее стоимостных показателей, как экспорт и импорт автомобилей, высокоточной и наукоемкой техники или ее производных. Однако нарушение такого баланса сказывается ощутимо на жизни самых широких кругов населения, и изменения начинают ощущаться весьма быстро.

Негативные проявления, возникшие в результате природных и техногенных катаклизмов, оказывают влияние в основном на мелкие и средние предприятия, не имеющие достаточного запаса прочности по сравнению с промышленными гигантами. Возникшее после стихии 11 марта 2011 года загрязнение (а в океан тогда было выброшено много не только ядерного, но и строительного, бытового и прочего мусора) широко охватило морскую среду и ее обитателей. Последствия этого, возможно, будут еще сказываться долго по времени и далеко за географическими пределами Японии.

РЫБАКИ

Ущерб рыболовству из-за удара стихии заключался в основном в потере рыбопромысловых судов (потопленных, выброшенных на берег и т.п.) и разрушении береговой инфраструктуры – от при-

чальных стенок и площадок для рыбных аукционов до рыбоперерабатывающих цехов, дорог и подъездных путей. Прибрежная зона – наиболее густонаселенная часть суши не только в Японии. Цунами практически уничтожило прибрежную аквакультуру: садки с кижучем и другими ценными рыбами, гирлянды с устрицами и гребешками, плантации водорослей и проч.

Прямой ущерб, который был нанесен непосредственно рыболовству, оценен в 1249,3 млрд иен. При этом размеры государственной и иной помощи рыбной промышленности Тохоку (по оценкам на 2019 год) в три с лишним раза больше и составляют 3995,6 млрд иен [Данные Агентства восстановительных работ правительства Японии. – Прим. ред.]. Вероятно, сюда включены все косвенные расходы. Средства нужны для оказания самого широкого спектра помощи рыбопромышленникам и их семьям, включая психологическую реабилитацию, переселение в более безопасные районы и проч. Больших усилий потребовала работа по очистке морского дна от мусора. Значительные средства были потрачены на научные исследования для поиска решений возникающих проблем, включая восстановительные работы и укрепление береговой линии.

После стихийного бедствия 11 марта 2011 года остро встал вопрос о безопасности береговых волнозащитных сооружений и их сопротивляемости в зависимости от характера морской волны (волнение во время тайфунов или вол-



Эксперты МАГАТЭ работают на месте аварии, май 2011 г.

на-цунами). Это направление исследований очень важно как с практической, так и с фундаментальной точки зрения. После 2011 года оно получило мощный толчок развития в Японии. Работы поручены ученым Национального НИИ промышленного рыболовства в городе Хадзаки. Граница двух сред – моря и суши – очень динамичная структура и привлекает внимание ученых как проблема теоретическая. Но с учетом высокой концентрации населения именно на этой границе во многих районах Земли вопрос превращается не только в практическую, важную для конкретного региона, но и глобальную проблему.

Возрождение жизни в пострадавших районах, и рыбного хозяйства в частности, началось, как только были поняты размеры, характер ущерба и были уточнены территории, где было бы безопасно это делать. Результаты стали ощущаться не сразу. Но, по официальным данным на 2018 год, в пострадавших от цунами префектурах функции причалов для выгрузки уловов восстановлены (полностью или частично) почти во всех рыбных портах [По данным Департамента рыболовства Министерства сельского, лесного и рыбного хозяйства Японии, общее количество поврежденных портов – 319. – Прим. ред.]. На 84% восстановлено береговое оборудование рыбных портов.

Восстановление сдерживается социальными и демографическими проблемами. Старение рыбаков и нехватка рабочих рук в рыболовстве характерно для всего рыбного хозяйства Японии. Но в пострадавших районах эти проблемы стоят значительно острее. Все это усугубляется оттоком населения работоспо-

собного возраста в более благополучные районы Японии.

Весьма серьезными стали потери японского рыболовства от санкций других стран, направленных на прекращение импорта японской сельскохозяйственной и рыбной продукции. Объем экспортных перевозок рыбной продукции из Японии снизился в первые месяцы после трагедии в два-три раза. Это вызвало дополнительные трудности не только у рыбаков, но и у перевозчиков. Но, похоже, самое страшное позади. Хотя гарантии от рецидивов пока вряд ли кто сможет дать.

РЫБА

Первые исследования по оценке влияния стихийного бедствия на рыболовные ресурсы района были проведены в апреле 2011 года: была выполнена донная траловая съемка в мористой части. Специалисты выяснили, что в целом в количественном измерении больших изменений не произошло. В ходе последующих ежегодных исследований (проводились в октябре-ноябре) установлено, что значительных изменений не было в состоянии запасов крабов-стригунов и шипоцеков. Но именно осенью 2012 года количество самок крабов уменьшалось вдвое и перестали наблюдаться мелкие самцы. В тоже время через полгода после землетрясения и цунами быстро увеличилась численность трески¹.

Были отмечены изменения в запасах рыб в заливе Сэндай. Увеличилась численность ложного палтуса, и одновременно стало меньше песчанки. Большого влияния на состояние нереста трески и выживаемость личинок в этом заливе не обнаружено. Однако

их размеры были меньше, чем в 2010 году, а район распределения сместился мористее.

В результате повреждения большого количества промысловых судов уменьшился коммерческий вылов мелких рыб (в том числе песчанки – важного промыслового объекта на северо-востоке Японии), являющихся пищей для таких хищников, как треска и ложный палтус. Сокращение промысловых усилий, несомненно, приводит к изменению сложных взаимосвязей внутри морской экосистемы.

Численность взрослых особей морского ушка (абалона) в апреле 2011 года не изменилась, однако количество личинок снизилось в 10 раз. А вот морского ежа в прибрежной зоне городов Кэсэнума и Минами-Санрику префектуры Мияги стало значительно больше. Это объясняют снижением численности естественных хищников ежа – крабов, а также изменением характера морского дна. Все это приводит к разрастанию явления «исоякэ». По мнению ученых, даже если этот еж не имеет товарной ценности, рыбаки, чтобы восстановить промысловые участки, должны выбирать его, освобождая экологическую нишу для других видов².

Наибольший ущерб рыболовству был нанесен радиационным загрязнением. Скопления веществ с повышенным содержанием радиации в определенных местах морского дна приводят к заражению в первую очередь донных видов рыб – терпуга, камбал и проч. Поэтому сразу было запрещено применение видов лова, направленных на изъятие донных рыб, в частности использование донных жаберных сетей и донных тралов.

Рассматривались возможные пути утилизации выловленной зараженной рыбы. Например, опыт в период преодоления кризиса Минамата: в 1960-е годы в районе Внутреннего Японского моря в воду попала ртуть в больших количествах, и после употребления в пищу зараженной рыбы заболело много людей (к слову, кризис не преодолен до сих пор). В эти годы правительство Японии закупило и утилизировало всю зараженную рыбу³. Сколько было закуплено рыбы из Фукусимы в 2011 году и в последующие годы, неизвестно.

Рыболовство префектуры Фукусима, несмотря на менее значительные (по сравнению с другими соседними префек-

турами) разрушения, пострадало в плане применения более жестких ограничений для местных рыбаков. Близость источника радиоактивного заражения вынуждает ограничивать промысловые виды и морские районы. В 2018 году в пойманной рыбе и других объектах промысла в районе этой префектуры практически перестали выявлять превышения уровня содержания радиоактивного цезия. Перечень объектов, разрешенных для поставок на рынок, значительно расширился – сейчас он превышает 200 видов. Жизнь рыбных портов заметно оживилась. Но проблемы остаются, наиболее общие для всех – это старение рыбаков и нехватка рабочих рук в рыболовстве. Данное явление характерно для всего рыбного хозяйства Японии, но в пострадавших районах эти проблемы стоят значительно острее. Всё это усугубляется оттоком населения работоспособного возраста в более благополучные районы Японии.

РАДИАЦИЯ

Первая АЭС появилась в Японии в 1965 году. Массовое строительство и запуск атомных электростанций в этой стране происходили в 1970–80-е годы. Все это время японских рыбаков убеждали в безопасности атомных электростанций для рыболовства. В ежемесячном журнале Всеяпонской ассоциации рыбопромышленников «Суйсанкай» («Рыбохозяйственные круги») была создана постоянная рубрика «АЭС и безопасность рыболовства», обязательная для каждого выпуска. Но опасения рыбаков насчет «безопасности АЭС для рыболовства» никогда не исчезали. К несчастью, они оправдались в марте 2011 года.

Существует угроза сброса в океан избытков зараженной воды, охлаждающей реакторы, с АЭС «Фукусима-1». Хранилища для воды переполнены. И данный вопрос: что делать с излишками воды? – власти Японии и чиновники МАГАТЭ уже почти решили в пользу слива в океан. Это не может не беспокоить местных рыбаков, да и в какой-то мере мировую общественность, особенно потенциальных импортеров японской рыбной продукции. Местные рыбаки опасаются, что слухи о сбросе излишков радиоактивной воды приведут к снижению цен на выловленную рыбу, а значит – к потере доходов. Импортеры исполь-



Пример восстановления рыбного порта (рыбный порт Исиномаки, город Исиномаки, префектура Мияги). Из доклада Департамента рыболовства Министерства сельского, лесного и рыбного хозяйства Японии



Морские эксперты МАГАТЭ и японские коллеги из Управления по ядерному регулированию собирают пробы воды в прибрежных водах вблизи АЭС «Фукусима-дайити», ноябрь 2014 г.



Вода с АЭС «Фукусима-дайити», прошедшая очистку системой ALPS, хранится в резервуарах, т.к. в ней остается тритий. К лету 2022 года все хранилища будут заполнены. В качестве способа «контролируемой утилизации» рассматривается сброс такой воды в океан

зуют данный фактор больше для политического и морального давления на Японию, чем для обеспечения безопасности своего населения.

Надо учитывать, что контроль безопасности рыбной продукции в Японии очень

жесткий. Правительство страны (Департамент рыболовства Министерства сельского, лесного и рыбного хозяйства Японии) постоянно публикует отчеты о результатах проверок. Начиная с апреля 2015 года, превышения допусти-

мых норм содержания радиоактивных элементов в рыбе и других морепродуктах из района Тохоку уже не выявляют¹. Общественные объединения рыбаков, рыбные порты устанавливают даже более строгие стандарты безопасности, чем правительство.

И все же существенные издержки для рыбаков пострадавшего региона возникают именно из-за распространения слухов о небезопасности рыбной продукции из района Тохоку. Этот негатив продолжает (хотя уже и в меньшей степени) сказываться и в настоящее время.

В прилегающих водах района сталкиваются два мощных течения: теплое Курошио и холодное Оясио. В результате образуется зона высокой продуктивности морских организмов.

¹ Ямада Ё. Землетрясение, цунами и их влияние на морские экосистемы и ресурсы рыболовства URL: https://www.fra.affrc.go.jp/topics/250220/10thProgram_5.pdf.

² «Нихон кэйдзай симбун», 31.07.2014.

³ «Минато симбун», 05.06.2014.

РЫБАКИ, РЫБА И РАДИАЦИЯ ФУКУСИМЫ

◀ стр. 10-11

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Некоторые объекты лова широко известны в Японии своим особенным вкусом, который объясняют неповторимым минеральным составом продуктивных вод. Ложный палтус и некоторые камбалы популярны в Японии под торговой маркой «Дзэбан-моно», по названию прилегающего морского района. Рыбные продукты под этой маркой до катаклизма имели более высокую рыночную стоимость по сравнению с такими же видами из других районов Японии – примерно в 1,5-2 раза. Это приносило устойчивые прибыли. Упавшая из-за вероятного радиоактивного заражения репутация прежде популярной продукции ощутило повлияла на доходы рыбаков пострадавших районов. Репутация постепенно восстанавливается, но этот процесс не так устойчив, как мог бы быть.

Одной из причин (как это часто бывает в обыденной жизни) становится ревностное отношение соседей друг к другу. В Японии есть поговорка: «Тонари куни – комару куни» – «Чем ближе сосед, тем напряженней отношения». Республика Корея является традиционным потребителем свежего минтая, ложного палтуса, асцидии и некоторых других видов морской продукции из Японии, в том числе из района Тохоку. Корейцы очень привередливы к японской рыбной продукции, особенно из района повышенного, по их мнению, риска радиоактивного заражения. Многие, кто знаком с этой темой, хорошо знают о, мягко говоря, трениях двух стран в рамках Всемирной торговой организации по поводу поставок японской рыбы на рынок Кореи, механизмы которой обе стороны пытаются использовать в своих целях. Япония прилагает серьезные усилия по возвращению рыбы из провинции на южнокорейский рынок.

В 2018 году Россия сняла ограничения на импорт рыбной продукции и морепродуктов из Фукусимы. Ранее поставки фукусимской рыбы возобновил Таиланд, (правда, это привело к протестам местного населения). Вопрос в том, кто подогревал такие протесты и насколько они оправданны.

Ситуация в районе Фукусимы едва не повторилась 13 февраля 2021 года, через 10 лет после того страшного события. Толчки в феврале 2021 года были сильными и продолжительными, но образовавшееся цунами оказалось локальным, и высота волны не превышала 20 см. Ущерб рыболовству последним землетрясением был: он заключается в повреждении причальных стенок рыбных портов, нарушении покрытия на площадках аукционов. Министерство сельского, лесного и рыбного хозяйства Японии моментально сформировало штаб по выработке мер в случае обнаружения такого ущерба. Возглавил штаб министр данного ведомства.

Российские суда ведут промысел в 200-мильной рыболовной зоне и ИЭЗ Японии более 40 лет на основании межправительственных соглашений. Ранее советский промысел осуществлялся в открытых водах у берегов Японии, которая до 1977 года устанавливала только 3-мильную зону территориального моря.

В настоящее время российские суда продолжают вести промысел в ИЭЗ Японии на основании межправительственного соглашения, заключенного в 1984 году. Наши рыбаки добывают у берегов Японии главным образом скумбрию и лемонему, в незначительных количествах сардину-иваси. Суммарный вылов всех объектов за последние 10 лет составлял от 11 691 тонн в 2011 году до 60 557 тонн в 2020 году. На скумбрию приходится более половины вылова российских судов в зоне Японии.

Районы промысла российских судов в зоне Японии находятся в Тихом океане недалеко от района Тохоку и у берегов Хоккайдо. Но донные орудия лова не применяются. Пойманная российскими судами в водах Японии скумбрия на российский рынок не поступает, а лемонема направляется к нам в небольших количествах и после глубокой переработки. Здоровью российских граждан эта рыба не угрожает. FN

Автор выражает благодарность В.В. ЦЫГИРУ за предоставленные статистические материалы.

РЕГУЛЯТОР НАЗВАЛ КВОТЫ ОСНОВНЫМ СТИМУЛОМ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ

Построенные под инвестквоты заводы смогли принять часть уловов на переработку после закрытия китайских портов, заявил глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. По его словам, в правительстве обсуждается дальнейшее расширение инвестпрограммы.

Каким образом происходит привлечение инвестиций в рыбохозяйственный комплекс, заинтересовались депутаты комитета Госдумы по аграрным вопросам на встрече с министром сельского хозяйства Дмитрием ПАТРУШЕВЫМ. Глава Минсельхоза назвал два основных механизма, нацеленных на стимулирование обновления и развития основных производственных фондов.

«Это механизм инвестквот, который предусматривает выделение 20% долей квот добычи (вылова) отдельных видов ресурсов на строительство судов рыбопромыслового флота и рыбоперерабатывающих предприятий. Это также механизм крабовых квот, который подразумевает предоставление 50% долей квот вылова краба по итогам аукционов и который устанавливает обя-

зательства по строительству судов-краболовов», – перечислил Дмитрий Патрушев.

Министр уточнил что, в Дальневосточном и Северном бассейнах заключено всего 79 договоров на закрепление квот за объектами инвестиций, а общий объем привлеченных средств составил порядка 192 млрд рублей. Руководитель Росрыболовства Илья Шестаков добавил, что эти инвестиции уже начали работать.

«У нас уже 12 судов спущено на воду, 10 рыбоперерабатывающих заводов начали свою работу. Это в том числе помогает нам сейчас, в тот период, когда Китай закрыл свои порты и мы не можем везти туда продукцию для переработки, начать перерабатывать эту продукцию на построенных заводах», – рассказал он депутатам.

Как сообщает корреспондент Fishnews, до 2024 г. регулятор ожидает строительство 85 судов, способных выпускать продукцию с высокой добавленной стоимостью и обеспечивать полную переработку уловов. «Мы тем самым повысим эффективность от тонны добываемой продукции в полтора раза», – пообещал Илья Шестаков.

Он охарактеризовал объем инвестиций как «значительный». «Сейчас в правительстве идет обсуждение дальнейших планов по расширению инвестиционной программы. В целом мы выйдем на показатели обновления флота для Северного бассейна на 80% по завершении первого этапа, на Дальнем Востоке – на 40%», – отметил руководитель Росрыболовства.

Анна ЛИМ

ВЛАСТИ РЕГЛАМЕНТИРОВАЛИ ПРОВЕРКУ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДОВ

Минпромторг утвердил порядок контроля за строительством береговых заводов рыбопереработки по программе инвестиционных квот. Установление таких правил, по замыслу властей, должно сделать процесс более понятным для инвесторов.

Порядок контроля исполнения проектов по строительству береговых производств под инвестквоты утвержден приказом Министерства промышленности и торговли от 17 декабря 2020 г. № 4450. 26 марта документ прошел процедуру официального опубликования.

Как сообщает корреспондент Fishnews, детализированы процедуры контроля, который осуществляет специальная комиссия за выполнением инвестиционных проектов. Это ежеквартальный контроль в течение всего срока реализации проекта и итоговый контроль, когда завод введен в эксплуатацию. Напомним, что только после такой приемки предприятия инвестор получает квоты для освоения. Проверяется в том числе



Завод под инвестквоты «Русский минтай» в Приморье

соблюдение оговоренных с государством графиков, соответствие приобретенного инвестором оборудования по производству рыбопродукции, морозильного оборудования.

Ранее Минпромторг также утвердил порядок контроля за строительством флота по программе инвестиционных квот – эти правила предусмотрены приказом ведомства от 15 сентября 2020 г. № 3985. FN

МАЛЫМ И СРЕДНИМ ПРЕДПРИЯТИЯМ НЕОБХОДИМО ПРАВО ДЕЛЕНИЯ КВОТЫ

В этом году комиссия Росрыболовства должна проверять, как пользователи водных биоресурсов соблюдают требование об освоении 70% квоты за два года подряд. Раньше порог составлял 50%. Невыполнение норматива служит основанием для принудительного прекращения права на добычу. Причем компании должны использовать собственный или арендованный флот. О сложностях, возникших у небольших предприятий в результате изменения законодательства, и о возможном пути решения этих проблем Fishnews рассказала председатель Хабаровского Крайрыбколхозсоюза (КРКС) Ольга БУЛКОВА. Хабаровский КРКС объединяет рыболовецкие колхозы-кооперативы в регионе.

– Ольга Николаевна, напомниме, пожалуйста, с какой целью порог повысили до 70%?

– Более жесткие требования стали действовать с 1 января 2019 года со вступлением в силу новой редакции закона о рыболовстве. Они заключаются в повышении обязательного порога освоения до 70%. Причем этот объем нужно выбирать собственными судами, или арендованными в рамках группы лиц, или используемыми по договору лизинга. Я также напомним, что в октябре прошлого года во Владивостоке состоялось совещание, на котором руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ поручил проанализировать эффективность изменений законодательства. Тут действительно есть над чем подумать. С одной стороны, новая норма в числе прочего была направлена на борьбу с торговлей квотами и стимулирование рыбопромышленников к освоению объемов собственными силами.

Но есть и другая сторона – предприятиям, не имеющим достаточных собственных мощностей для освоения, необходимо объединяться с другими компаниями (судовладельцами), чтобы не потерять квоту. Что ведет к укрупнению бизнеса и вытесняет из отрасли мелкое и среднее предпринимательство.

Кроме того, прошедший 31 марта 2020 года аукцион по продаже квот на добычу сельди в Западно-Камчатской подзоне своими запредельными ценами продемонстрировал, что не сможет малый и, возможно, даже средний бизнес потягаться на аукционе с крупными предприятиями. Цена составляла под 20 рублей за килограмм в пересчете на один год пользования квотой.



Ольга БУЛКОВА, председатель Хабаровского Крайрыбколхозсоюза (КРКС)

Это опять-таки напрямую толкает рыбаков к укрупнению бизнеса и препятствует сохранению малых форм предпринимательства в отрасли. И это вопреки посылу государства о поддержке малого и среднего бизнеса, поддержке прибрежных предприятий.

Исторический принцип закрепления квот важно сохранить, это дает гарантию предприятиям и возможности для долгосрочного планирования деятельности и инвестиций в производство. Но он нуждается в реформировании. И в реформировании не путем введения аукционов.

– Каким же?

– Путем предоставления возможности деления квоты. Это касается в первую очередь прибрежных предприятий (субъектов малого и среднего предпринимательства), которые исторически ведут промысел на удаленных прибрежных территориях и не хотят образовывать с кем-либо группу лиц для освоения своих квот. По принципу «пусть меньше, но своими силами».

Ну зачем предприятиям, ведущим прибрежный промысел, выходить на добычу в экономзону? Это совершенно иная специфика промысла, ко-

торая требует другой организации процесса, переобучения кадров, другого технического оснащения.

Поэтому, мы полагаем, более оправдано будет предусмотреть некий гарантийный механизм, который подразделял бы в целях сохранения долей квот, при невозможности освоения предприятиями полного объема, предоставление предприятиям права на деление квоты.

– А какие это предприятия?

– Скажу одно: такие предприятия есть и некоторые из них вынуждены были объединиться в группу лиц. Но при наличии возможности деления квоты, они бы ею воспользовались.

В случае разработки такого механизма предприятия продолжили бы свою деятельность, осваивая тот объем квоты, который им по силам. Будут созданы условия для сохранения малого и среднего предпринимательства. При этом будут высвобождаться не осваиваемые предприятиями объемы квот, которые могут быть распределены на аукционах.

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Хабаровск

НА РЫНКЕ ПРИБАВИТСЯ СЕРТИФИЦИРОВАННОГО МИНТАЯ

АДМ завершила MSC-сертификацию промысла минтая в Восточно-Сахалинской подзоне. Теперь все уловы минтая, добываемого членами ассоциации во всех районах Охотского моря, считаются происходящими из экологически устойчивого промысла.

Ассоциация добытчиков минтая (АДМ) успешно завершила процесс расширения области действия сертификата Морского попечительского совета (MSC) на промысел минтая в Восточно-Сахалинской подзоне. Это единственный район в пределах российской экономзоны в Охотском море, который не был охвачен сертификацией в 2013 г. В отличие от других подзон Охотского моря – Северо-Охотоморской, Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской – здесь не действует запрет на специализированный лов минтая в период с апреля до середины октября – начала ноября.

Президент АДМ Алексей БУГЛАК подтвердил, что 16 марта ассоциация получила MSC-сертификат для тралового промысла минтая в Восточно-Сахалинской подзоне.

«Процедура сертификации была запущена в конце 2019 года согласно решению общего собрания ассоциации, – рассказал он корреспонденту Fishnews. – Для этого были выполнены необходимые научные исследования и запущена программа научных наблюдателей в этом районе. Это позволило нам в процессе сертификации выйти на уверенный результат и завершить ее без единого условия к началу промыслового сезона».

В текущем году общий допустимый улов минтая в Восточно-Сахалинской подзоне установлен на уровне 126 тыс. тонн. По оценкам АДМ, под действие сертификата попадает порядка 100 тыс. тонн – примерно такой объем минтая осваивается предприятиями – членами ассоциации. FN

РОССИЙСКИЙ РЫБНЫЙ ЭКСПОРТ ВОЗРОС И ПОДЕШЕВЕЛ

Российские предприятия рыбной отрасли в 2020 г. продали за рубеж больше продукции, чем годом ранее. Однако поставки в стоимостном выражении сократились.

В прошлом году Россия экспортировала 2,3 млн тонн рыбы и морепродуктов стоимостью 5,3 млрд долларов. По сравнению с 2019 г. в физическом объеме отгрузки выросли на 6,3%, однако в денежном эквиваленте снизились на 2,1%, сообщили Fishnews в пресс-службе центра «Агроэкспорт» при Минсельхозе.

В структуре продаж 54% пришлось на мороженую рыбу – ее экспорт сократился на 5,7%, до 2,9 млрд долларов. В то же время продажи ракообразных выросли на 3,2%, до 1,7 млрд долларов, рыбного филе – на 2,2%, до 509 млн долларов. Отгрузки моллюсков снизились на 12%, до 115 млн долларов.

Отмечено, что около 60% российского экспор-

та рыбной продукции пришлось на Республику Корея и Китай. Стоимость поставок в Республику Корея увеличились на 8,2%, до 1,61 млрд долларов. Почти 50% этого объема пришлось на ракообразных, 40% – на мороженую рыбу. Продажи в КНР снизились на 6,1%, до 1,6 млрд долларов, в том числе мороженой рыбы – на 9,4%, до 1,2 млрд долларов, моллюсков – на 29%, до 44 млн долларов. Экспорт ракообразных в Китай вырос на 14%, до 340 млн долларов.

Объемы продаж на рынок Нидерландов сократились на 6,7%, до 864 млн долларов, 52% этого экспорта составили ракообразные, 28% – мороженая рыба, 20% – рыбное филе. FN

Денис КОЦЮК: РЕСУРСЫ ИЗУЧАЕМ СОВРЕМЕННЫМИ МЕТОДАМИ

Более 75 лет Хабаровский филиал Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии обеспечивает рыбаков важными и нужными данными. В зоне ответственности ХабаровскНИРО – сразу три региона: Хабаровский край, Еврейская автономная и Амурская области. В том числе Амур с его биологическим разнообразием. Над чем сегодня работают специалисты и какие задачи ставят перед собой, в интервью Fishnews рассказал руководитель филиала Денис КОЦЮК.

– Денис Владимирович, несколько месяцев назад ХабаровскНИРО отметил юбилей, с чем филиал подошел к 75-летию?

– Мы являемся единым подразделением рыбохозяйственной науки, теперь – филиал Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО). Это новый виток развития.

Интенсификация науки определенным образом связана с кризисами в управлении. Как и в 1945 году, когда наблюдался спад численности основных объектов промысла, в 2017–2018 годах сокращение лососевых ресурсов показало важность усиления и укрепления отраслевой науки.

К этому времени у нас уже была подготовлена программа комплексных эколого-рыбохозяйственных исследований – ее разработкой мы занимались с 2016 года, представляли на различных площадках. Но именно к 2020-м годам стало отчетливо видно, насколько такая глобальная программа необходима. Условно ее называют Вторая Амурская ихтиологическая экспедиция.

Напомню, что первая проходила в 1945–1949 годы. Основным локомотивом тогда выступал Московский государственный университет. Конечно, были и другие программы, но их проведение меньше освещалось.

На самом деле рыбохозяйственные исследования на Амуре начались со времен первопроходцев: описывались промыслы, рыбы, биология. Сейчас мы переходим на новый уровень – комплексных экосистемных исследований, когда изучаются механизмы функционирования экосистемы Амура: каковы объемы кормовой базы, какие ниши недоиспользованы, какие есть потенциальные ресурсы



Денис КОЦЮК, руководитель Хабаровского филиала Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии

для промысла и какие образом мы можем управлять этой экосистемой, чтобы максимально эффективно осуществлялось рыболовство.

Поэтому главным достижением к 75-летию филиала я вижу утверждение новой программы и начало выполнения Второй Амурской экспедиции. Причем если в предыдущие годы на первое место зачастую ставилось изучение запасов осетровых, то теперь на переднем плане тот ресурс, который имеет серьезную социальную и экономическую значимость, – тихоокеанские лососи. И речь идет не просто об изучении состояния запасов, причин снижения или увеличения численности. Мы должны провести ревизию происходившего практически за последние сто

лет. В частности, оценить эффективность искусственного воспроизводства, посмотреть, какие рыболовные заводы нужны на Амуре, для чего и каким образом они должны функционировать.

Необходимо изучение и другого антропогенного воздействия. В российской части бассейна Амура одних только гидроэлектростанций три. По теме влияния гидростроительства есть отдельные работы, в том числе этому посвящена моя кандидатская диссертация, но обобщенного анализа как такового нет. А ведь, безусловно, гидросооружения оказывают воздействие на сток реки, на численность рыб – как пресноводных видов, так и тихоокеанских лососей, осетровых.

Каждый год Второй Амурской экспедиции проходит под определенным лозунгом. В 2020 это было углубление и расширение исследований тихоокеанских лососей. Мы увеличили количество точек мониторинга ската молоди, учета производителей. Образовали в Хабаровском филиале центр отолитного маркирования – эта лаборатория осуществляет отработку технологии отолитного мечения на рыбоводных заводах в бассейне Амура.

Нынешний год планируем посвятить исследованиям осетровых. Проведем экспедицию в Амурском лимане, затем планируются работы в русле Амура, с продвижением от устья реки до Хабаровска, – будет оцениваться численность осетровых.

Отмечу, что мы большое внимание уделяем пресноводным видам водных биоресурсов. Уже есть первые результаты такой работы – два новых объекта промысла. Это судак, которым в 1970–80-е годы зарыблялись бассейн Уссури и озеро Ханка: он распространился дальше, и сейчас в Амуре обоснован вылов до 70 тонн этого вида. А также выюн – востребованный ресурс в КНР.

– А какие задачи выполняют подразделения ХабаровскНИРО на местах?

– У нас два обособленных структурных подразделения. Назначение станции в Советской Гавани – исследования прибрежных биологических ресурсов Татарского пролива. Станция в Охотске специализируется на изучении нерестовой сельди Охотского моря и тихоокеанских лососей.

В рамках амурской программы прорабатываем вопрос о создании еще одной контрольно-наблюдательной станции – в Николаевске-на-Амуре. Она будет заниматься сбором информации по Амурскому лиману, Сахалинскому заливу. В первую очередь речь идет о тихоокеанских лососях, но также и об осетровых, морских млекопитающих.

Отмечу, что на уровне ВНИРО предусмотрена программа цифровизации. В рамках нее мы внедряем современные методы работы. Так, использование беспилотных летательных аппаратов

позволяет сделать множество фотографий, из которых затем создается ортофотоплан. Таким образом, мы переходим от «доверяемости» к проверяемости данных.

У нас разработано приложение на смартфоны для каждого научного сотрудника. Раньше специалисты во время полевых работ вручную указывали координаты, площадь, количество рыбы. Теперь с помощью приложения координаты, площадь фиксируются автоматически, нужно лишь выгрузить их на сервер. Вместе с ортофотопланом эта информация используется для принятия решений на штабе путины, заседаниях комиссии по анадромным.

Следующим шагом, я думаю, будет внедрение у нас гидроакустических комплексов – положительный опыт по их использованию есть на Камчатке.

Внедряем микрохимический метод: пока он используется для оценки вклада искусственного воспроизводства лососей. Берется отолит и анализируется его химический состав. Для определения, с рыболовного завода лосось или он естественного происхождения, оценивается соотношение стронция к кальцию. Уровень стронция у молоди, выращенной в искусственных условиях, выше – это связано с составом кормов.

Сейчас мы подходим к тому, чтобы уже в течение двух-трех лет узнать, какова доля искусственного воспроизводства в общих возвратах лосося к Амуре. Следующим шагом будет применение этого метода для дифференциации стад. У каждой популяции – свой маркер, и наша задача – его найти. Здесь мы сотрудничаем с Пермским университетом. Уже на основе первых результатов руководство ВНИРО приняло решение, что работа в этом направлении будет продолжена. Если опыт будет положительный, то во ВНИРО, скорее всего, будем организовывать отдельное структурное подразделение именно по этому методу.

– Конечно, один из самых обсуждаемых вопросов – предстоящая лососевая путина. Чего ожидать в этом году?

– Мы готовимся, известно, что в апреле будет заседание

Дальневосточного научно-промыслового совета (ДВНПС). Отраслевой совет по промысловому прогнозированию уже утвердил объемы возможного вылова. Мы работаем над стратегией организации путины на 2021 год: где-то нужно ужесточение мер регулирования, где-то – послабление.

Стартовый прогноз по добыче в Хабаровском крае – 37 тыс. тонн. Это самый маленький объем прогнозируемого вылова за последние 15 лет. Но если брать данные за сто лет, то это примерно средне-многолетняя величина.

В прошлом году в крае добыто 35,5 тыс. тонн тихоокеанских лососей и гольцов. Где-то в предстоящую путину объемы добычи будут меньше, где-то – будем корректировать возможный вылов в сторону увеличения. Потенциально, конечно, это северные территории, где уровень естественного воспроизводства гораздо выше, чем на юге. Для нас сюрпризов, собственно говоря, нет. Как мы и прогнозировали, наблюдаются тренды на снижение численности южных популяций – горбуши Татарского пролива, горбуши и летней кеты Амура, осенней кеты. При этом отмечается некоторое увеличение практически по всем видам лососей на севере. Но северные популяции не компенсируют снижения на юге, потому что основу максимального вылова 2016 года (тогда было добыто больше 80 тыс. тонн) давала именно горбуша и летняя кета Амура, горбуша Татарского пролива.

Так что полностью скомпенсировать снижение не удастся, но на среднесрочный показатель по уловам мы выйдем. Там, где потребуются меры регулирования, будем их вводить. Уже практически со стопроцентной уверенностью можно сказать о полном запрете промысла горбуши и летней кеты на Амуре. Вылов обоснован только в объемах для нужд научно-исследовательского и контрольного лова – это около 2 тонн горбуши и 11 тонн летней кеты. Прогноз по осенней кете – порядка 13 тыс. тонн – это тоже самый маленький объем за последние 12 лет.

В целом меры регулирования добычи, вводимые нами с 2017 года, показали свою эффективность: соответствующий анализ размещен на сайте филиала, также будет статья по этому поводу в лососевом бюллетене. Работы было много – изменения правил рыболовства, подготовка стратегий.

Основная проблема сейчас на Амуре – это обеспечение закладки икры на лососевых рыбободных заводах. Дело в том, что, кроме общего снижения численности, на Амуре произо-

шла разбалансировка, смена центров воспроизводства. Если раньше у нас основная масса осенней кеты воспроизводилась наверху – на реках Анюй, Гур, Уссури, то сейчас она уходит в реку Амгунь. Ни усилием воли, ни директивными документами рыбу мы не отправим наверх, если она должна идти вниз.

Если вернуться к мерам регулирования, то дополнительно может быть рассмотрено ограничение районов промысла. То есть рыболовство на Амуре должно осуществляться до определенного километра. Речь идет о промышленном лове – это не касается традиционного промысла коренных малочисленных народов, любительской рыбалки.

Мера не новая, она применяется по летней кете: комиссия уже пять лет не открывает лов выше Амгуни.

Вообще, если говорить о лососях, катастрофической ситуации нет. Во все времена возникали разговоры о катастрофах – и в 1945, и 1949 году, и в 70-е, и 90-е годы. Поднимался вопрос о полном запрете лова. Но отраслевая наука говорила: ждите, численность возрастет. Вылов в Амуре увеличился до 60 тыс. тонн – тут уже ученые предупредили, что пойдет спад. Это и происходит, но об экологической катастрофе говорить нет оснований. Нужно только подходить к регулированию с точки зрения здравого смысла.

– Врио губернатора Хабаровского края Михаил ДЕГТЯРЕВ на встрече с президентом предложил выделить сохранение Амура в специальный федеральный проект в рамках национального проекта «Экология».

– Да, мы участвуем в этой работе. При этом наша позиция: природа самостоятельно отрегулирует все процессы, но нужно ей немного помочь. Мы предлагаем включить в программу комплексные исследования в бассейне Амура для обоснования и создания рыбохозяйственных заповедных зон. Напомню, что в связи с изменениями Лесного кодекса ушли нерестоохраняемые полосы, и нам нужно в бассейне Амура обеспечить сохранность лесов, ведь они дают стабильность водного режима реки.

Но нельзя решить проблему, создав рыбохозяйственную зону на какой-то одной реке в бассейне Амура, – это так не работает. Для сохранения его экосистемы важен комплексный подход. Наша программа как раз и нацелена на то, чтобы оценить реакцию экосистемы Амура на те или иные факторы.

Маргарита КРЮЧКОВА
Хабаровск

ОДУ НА 2022 ГОД ОСТАНЕТСЯ СТАБИЛЬНЫМ

Совет директоров НИИ Росрыболовства одобрил прогноз общего допустимого улова на будущий год на уровне 3,25 млн тонн. По-прежнему около 2 млн тонн приходится на минтай, но распределение этого вида по районам промысла может измениться.

Руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ провел заседание совета директоров отраслевых НИИ, на котором обсуждались прогнозы общих допустимых уловов (ОДУ) водных биоресурсов в российских водах на 2022 г. По оценкам ученых, суммарный ОДУ морских и пресноводных объектов промысла прогнозируется в целом на уровне текущего года и составит 3,25 млн тонн.

На Дальневосточный бассейн из этого объема приходится 3,08 млн тонн, что чуть больше, чем в 2021 г. Напомним, в показатель ОДУ не входят запасы, по которым разрешены к добыче объемы устанавливаются в рамках международных договоров (например треска и пикша Северного бассейна).

Главный объект российского рыболовства – минтай – занимает почти две трети общего допустимого улова. В 2022 г. ученые предлагают установить ОДУ минтая на уровне около 2 млн тонн (в 2021 г. – 1,996 млн тонн). По Охотскому морю прогноз несколько ниже – 1 млн тонн, тогда как в текущем году к добыче рекомендовано 1,186 млн тонн.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе Росрыболовства, специалисты прогнозируют постепенное снижение запасов минтая в Охотском



и Беринговом морях, вызванное естественными причинами. В то же время ученые отмечают тенденцию роста запасов южных популяций минтая.

На заседании глава Росрыболовства поручил Всероссийскому НИИ рыбного хозяйства и океанографии разработать 10-летний прогноз состояния запасов минтая, предварительно обсудив тему с экспертами, бизнесом и учеными Российской академии наук. «У нас осуществляется программа обновления флота на Дальнем Востоке, мы создаем новую тресковую индустрию, поэтому важно понимать, какие ресурсы у нас есть на долгосрочную перспективу», – отметил Илья Шестаков.

В целом, по мнению отраслевой науки, ресурсы морских рыб в Дальневосточном бассейне находятся в стабильном состоянии, а прогнозы их изменения

достаточно надежны. Это позволяет планировать промысел с высоким уровнем освоения ОДУ.

Участники заседания также рассмотрели корректировки ОДУ крабов в Дальневосточном и Северном бассейнах. Эти материалы будут размещены для общественного обсуждения, а затем направлены для государственной экологической экспертизы в Росприроднадзор.

Еще одной темой стали региональные стратегии предстоящей лососевой путины, разработанные Камчатским, Сахалинским, Хабаровским, Магаданским и Тихоокеанским филиалами ВНИРО. По итогам обсуждения совет рекомендовал доработать эти проекты и представить их на обсуждение Дальневосточного научно-промыслового совета, который пройдет в начале апреля во Владивостоке. FN

У МОЙВЫ И КРАБА ХОРОШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

По прогнозам ученых, у рыбаков Северного бассейна есть шансы возобновить промысел мойвы в 2022 г. Российская квота по этому виду может составить до 50 тыс. тонн.

Хотя сейчас состояние запаса мойвы оценивается ниже среднесрочного уровня, шансы на возобновление лова после трехлетнего перерыва остаются, сообщил директор Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) Кирилл КОЛОНЧИН

Ученые отмечают, что, даже если мораторий снимут, общий допустимый улов мойвы, скорее всего, окажет-

ся ниже, чем в 2018 г. Тогда рыбаки выловили 66 тыс. тонн этой рыбы при национальной квоте в 80 тыс. тонн. «На 2022 год промысел пока запрещен», – обнадежил Кирилл Колончин. По предварительной оценке, ОДУ на 2022 г. может составить около 50 тыс. тонн – «это российская квота», уточнил директор ВНИРО.

Запасы крабов на Северном бассейне, по оценкам науки, находятся на стабильном уровне и ежегодно растут даже с опережением прогнозов. «Сегодня в общем мы можем сказать, что у нас ежегодно происходит рост общего допустимого

улова на 15–20%», – констатировал Кирилл Колончин.

Несмотря на позитивную динамику, специалисты института сохраняют осторожный подход к эксплуатации этих ресурсов, особенно по крабу-стригуну опило, запас которого растет «взрывообразно»: резкое увеличение численности может стремительно смениться ее падением.

Руководитель НИИ добавил, что при разрешении любительского лова краба сразу встает вопрос должного контроля, иначе велик риск подрыва запаса, а также вопрос лицензирования такой рыбалки. FN

НА УЛОВЫ МИНТАЯ ПОВЛИЯЛ НЕ ТОЛЬКО КОРОНАВИРУС

В Охотском море завершается зимне-весенний сезон одной из важнейших путин года – минтаевой. Пандемия изменила привычную картину: добывающим компаниям приходится перестраиваться под ограничения, введенные в Китае. Новая роль в приемке сырья при этом была отведена российской переработке. Как в этих условиях справляются с промысловыми и производственными задачами предприятия Камчатского края, в интервью на площадке Fishnews Online рассказал министр рыбного хозяйства региона Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ.

– Андрей Георгиевич, какие первые итоги можно подвести по вылову охотоморской путины, по освоению квот? И как вы оцениваете влияние на промысел ограничений, наложенных из-за коронавируса?

– По данным Росрыболовства на 21 марта, вылов минтая отстает от уровня прошлого года на 17%. Но по той информации, которая есть у нас, сокращение темпов связано не с коронавирусом, а в основном с промысловой обстановкой, погодными условиями. Ограничения экспорта в Китай не сказываются существенно на уровне освоения минтая.

Но вместе с тем трудности, связанные с этими ограничениями, конечно, значительные. Компании тратят очень много сил на то, чтобы понять, каким образом и куда отправлять добытую рыбу. Очень большой объем, скажем так, непристроенный, находится на транспортных судах, вывезен на хранение в Корею, Японию – районы, нетрадиционные даже для временного складирования минтая.

Все возможные емкости хранения в Приморском крае заполнены продукцией. По данным, полученным от коллег, загрузка составляет 80%. Многие компании реализуют продукцию на внутренний рынок Российской Федерации. Притом что цена значительно снизилась и находится на уровне 60-65 рублей за килограмм. Понятно, что это очень низкая цена, которая не позволяет получить компаниям ожидавшуюся в 2021 году доходность.

Важно отметить, что компании максимально сосредоточились на выработке продукта конечной переработки. В первую очередь это филе минтая, и все мощности, которые позволяют производить такую продукцию, загружены – как судовые, так и береговые. У филе есть достаточно неплохой рынок, стабильный.



Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ,
министр рыбного хозяйства
Камчатского края

Прежде всего это Европа. Есть хорошая цена. Но и тут можно обратить внимание на определенные сложности: при реализации филе деньги компаниям возвращаются значительно дольше, чем при традиционной схеме работы.

без того сейчас некомфортно для предприятий.

Поэтому я думаю, что продажи на внутренний рынок будут немасштабные и не позволят принципиально решить проблему с реализацией уловов, находящихся сейчас на хранении. И в большей степени компании, конечно, ориентируются на то, чтобы отправить продукцию в КНР, как только появится такая возможность и в случае, если она появится.

– На старте путины были сообщения, что пользователи переориентировали часть флота на промысел сельди.

– Не думаю, что это сильно повлияло на ситуацию. Если и были такие изменения, то в незначительной степени. Предприятия все-таки серьезно ориентированы на добычу минтая – большой смены их планов мы не заметили.



на краевом уровне и речь идет о масштабах рыбной промышленности в целом по Дальнему Востоку, по стране. Но все-таки какие пути видят власти Камчатки для того, чтобы повысить независимость предприятий от ситуации в других странах, в нынешнем случае – в Китае?

– Понятно, что основной путь решения этой проблемы – замещение китайской перерабатывающей базы на отечественную. По крайней мере, именно такова реакция федеральных органов власти.

Поэтому главная задача – понять, каким образом мож-

при нынешней ситуации берег справляется более успешно. Кроме того, береговая переработка обеспечивает более активную экономическую вовлеченность дальневосточных территорий – больше рабочих мест, сильнее мультипликативный эффект.

В нашем крае действуют два крупных новых завода, построенных по программе инвестиционных квот, – это предприятия Колхоза им. В.И. Ленина и «Камчаттралфлота». Работа производств строится по скандинавской схеме, когда на берег доставляется охлажденная рыба – в данном случае минтай, – сдается на предприятие и из нее выпускается продукция первой заморозки. Такой продукт отвечает самым высоким требованиям к качеству. Это выгодно отличает наши производства в том числе и от китайской модели, когда на берегу выпускается продукция второй заморозки.

Сейчас мы в рамках стоящей задачи анализируем эффективность использования ресурса, и результаты говорят, что отдача от береговой переработки выше. Наверное, не очень правильно оценивать одно конкретное предприятие – сейчас идет работа по сравнению показателей морской и береговой переработки на других предприятиях Дальнего Востока. Надеюсь, мы выйдем на какое-то объективное, взвешенное понимание, насколько путь развития береговой переработки интересен с точки зрения рентабельности и экономического эффекта для самих предприятий. Потому что, конечно, высока опасность принять управленческое решение, которое будет не просчитано

Внутренний рынок России на сегодняшний день ограничен 200-250 тыс. тонн, и избыточное предложение на нем оказывает серьезное негативное влияние на цену, которая и без того сейчас некомфортна для предприятий.

В большей степени компании, конечно, ориентируются на то, чтобы отправить продукцию в КНР, как только появится такая возможность и в случае, если она появится.

– Вы сказали, что на хранение уловы отправляются в том числе в Корею, Японию. А понятен ли дальнейший путь этой рыбы?

– Компании ориентируются на то, что этот объем они продадут в Китай по классической схеме. В большей степени они рассчитывают на это. Как я уже сказал, частично продукция идет на российский рынок.

Но внутренний рынок РФ на сегодняшний день ограничен 200-250 тыс. тонн, и избыточное предложение на нем оказывает серьезное негативное влияние на цену, которая и

Компании, наверное, планировали скорректировать объемы освоения в меньшую сторону. Но минтай сейчас икрайней, в осенний период добыча значительно менее рентабельна, рыбаки хотят добиться результата. С рынком икры, насколько я понимаю, особых проблем сегодня нет.

Очевидно, что мы наблюдаем вынужденное ожидание компаний по поводу возможности работы с Китаем по минтаю.

– Понятно, что, наверное, далеко не все можно решить

но за максимально короткий период создать в зоне российской юрисдикции производственные мощности, достаточные для замещения переработки в Китае.

Береговые заводы, построенные в рамках первого этапа программы инвестиционных квот, запущены, уже работают и участвуют в решении проблемы. Ввод новых мощностей судовой переработки задерживается. Средний срок задержки по строительству промысловых судов составляет два года. Таким образом, мы видим, что даже

экономически. И тогда вместо плюса мы получим негативный результат – такого допустить нельзя.

Но пока можно сдержанно говорить о том, что эффективнее все-таки использовать ресурс на береговых предприятиях. На берегу можно выпустить более широкий спектр продукции – с большим количеством вариантов фасовки, упаковки, чем это позволяют условия на борту судна. Так что если говорить о конечном продукте, который нужен разным потребителям, то эти нюансы можно учитывать с большей легкостью на береговом производстве, чем на морском промысле.

Но в то же время, наверное, нельзя делать ставку только на одно направление. У нас на сегодняшний день реализуются инвестиционные проекты по строительству промысловых судов – такую работу ведут колхоз им. В.И. Ленина, «Норбео», «Океанрыбфлот». Нужно обеспечить возможности для реализации этих проектов.

Вместе с тем ситуация, сложившаяся на первом этапе инвестиционных квот, когда строительство флота было поддержано в три раза больше, чем береговое производство, – это тоже, наверное, не совсем правильно. Надо проанализировать уже проведенную работу и с учетом взвешенной экономической оценки дать ответ, в каком направлении нужно стимулировать инвестиции и где будет больше эффект.

– Мне кажется, здесь нужно отметить, что далеко не везде на заводы есть возможность поставлять охлажденное сырье.

– Да, существует такое ограничение. Колхоз Ленина создает на западном побережье производство, аналогичное заводу в Петропавловске-Камчатском. Ледовая обстановка, погодные условия в этом районе достаточно суровые, непростые для выгрузки продукции. Кроме того, нет гидротехнических сооружений, и отсутствие технических возможностей для их строительства делает эту задачу сложной. Вместе с тем сейчас ведется проектная работа, чтобы технологически обеспечить доставку улова. Если всё получится, то у нас появится ответ на вопрос, как можно доставлять охлажденный сырец на берег в район, находящийся в непосредственной близости от мест освоения основных объемов минтаевых квот.

Еще одна сложная задача, которая будет перед

нами стоять, это новый флот. Суда, которые сегодня добывают минтай, обеспечивают заморозку улова на борту. Инвесторам, которые будут создавать производства, ориентированные на охлажденный сырец, потребуется строить флот, способный доставлять рыбу в таком виде. То есть либо суда с RSW-танками, либо свежеевики. Мы понимаем, что выполнение столь большого заказа, если он возникнет, тоже займет определенное время.

Ищем пути решения возникающих вопросов. Надеемся, что заход будет успешным и мы получим результат, позволяющий сместить акценты в сторону береговой переработки. Опять же, при условии, что это будет экономически целесообразно и оправданно.

– Росрыболовство заявило, что в нынешних условиях нужно активнее перенаправлять потоки сырья на новые заводы, построенные по программе инвестквот. Каковы возможности этих предприятий на Камчатке? Вы уже частично ответили на этот вопрос, рассказав о производствах колхоза им. Ленина и «Камчаттралфлота».

– Заводы построены полностью в соответствии с требованиями, которые предъявлялись в рамках первой волны распределения инвестиционных квот. Они оснащены линиями по выпуску филе минтая, но нет такого масштаба, который потребовался в текущей ситуации. Поэтому компании работают над расширением возможностей производства. Насколько я знаю, эти предприятия будут модернизироваться, будет устанавливаться дополнительное оборудование.

У нас построены и другие заводы под инвестиционные квоты – на побережье. На этих предприятиях также предусмотрены мощности по переработке белой рыбы, по производству конечного продукта, филе. Но надо понимать, что эти заводы больше настроены на режим работы в сезон берегового промысла белой рыбы, который в связи с ледовыми условиями начинается в апреле-мае. И учитывая ограничения по логистике, по доставке сырья, мы не можем загрузить их в охотоморскую путину.

Если говорить о других возможностях приемки сырья, помимо береговой переработки, то предприятия, осуществляющие судовой промысел, также задейство-

вали все возможные мощности для выработки филе.

– Нашли ли камчатские предприятия какие-то альтернативные страны для поставок минтая в условиях пандемии?

– Серьезных изменений с точки зрения географии, появления новых участников мы сейчас не отмечаем, хотя предприятия такую работу ведут. Наверное, сложно ожидать решение такой задачи в короткий отрезок времени. Хотя, конечно, расширение рынков – правильное направление.

– Если говорить о приемных мощностях берега, то это не только переработка, но и возможности для приемки, хранения.

– Совершенно верно. Какая у нас задача? Мы должны сформировать альтернативные возможности для переработки и доставки полученной продукции до конечного потребителя. Нужно учитывать, что основными конечными потребителями продукции глубокой переработки являются Европа, Северная Америка. Есть перспективы развития внутреннего рынка.

Решая задачу развития перерабатывающих мощностей на Дальнем Востоке, на Камчатке, нам необходимо добиваться расширения каналов транспортировки и создания холодильных емкостей для накопления готовой продукции.

Сейчас естественным путем у нас развивается транспортно-логистическая составляющая. Например, компания «Сероглазка» реализует проект по наращиванию объемов поставок через свои терминалы. Она также увеличила холодильные мощности. Но если мы все-таки говорим о необходимости формирования здесь альтернативного способа переработки столь значительного объема – порядка 700 тыс. тонн минтая, то нужно под них создать не только перерабатывающие производства, но и инфраструктуру для хранения и доставки до конечного потребителя.

Под это все тоже, конечно, необходимы значительные инвестиции, и если говорить о комплексной поддержке модернизации отрасли, то это должны быть стимулы для строительства не только фабрик и судов, но и холодильных мощностей и мощностей по обработке рыбных грузов.

Маргарита КРЮЧКОВА,

главный редактор интернет-портала Fishnews.ru

ЛЬДЫ ОТСТУПАЮТ ОТ СЕВМОРПУТИ

Росгидромет опубликовал доклад об особенностях климата в стране в 2020 г. В документе говорится и о тенденциях, выявленных на акваториях Северного морского пути.

Прошедший год оказался экстремально теплым как в России, так и на планете в целом, говорится в докладе. Выявлен ряд тенденций изменения климатических условий.

«Отмечается стабильный тренд на сокращение ледового покрова Арктики: с 1980-х годов в районе Северного морского пути уменьшение составило пять-семь раз, в отдельные годы трасса к концу лета почти освобождается ото льда. В 2020 году площадь ледового покрова к сентябрю сократилась до рекордно низкого уровня – 26 тыс. кв. км», – рассказали Fishnews в пресс-службе Минприроды.

Также в министерстве обратили внимание, что в последнее десятилетие пре-

имущественно в ранние сроки наблюдается вскрытие большинства рек ото льда, в то время как ледостав происходит позже обычного. Расчет мощности сезонно-талого слоя вечной мерзлоты. На юге европейской части России в летний период на фоне быстрого роста средних температур сокращается влагообеспеченность, возрастает риск засухи.

Напомним, на Северном морском пути власти хотят организовать постоянную судопроходную линию для транспортировки рыбной продукции с Дальнего Востока в центральную часть страны. Планируется, в частности, организовывать регулярные рейсы и обеспечивать дозагрузку судов другими товарами. FN

ВОСЕМЬ СТРАН ДОГОВОРИЛИСЬ ЛОВИТЬ МЕНЬШЕ САЙРЫ

Комиссия по рыболовству в северной части Тихого океана (СТО, NPFC) сократила на 40% возможный вылов сайры в 2021–2022 гг. Эта мера вводится как для промысла в открытом море, так и для добычи в исключительных экономзонах России и Японии.

До настоящего времени общий возможный вылов сайры составлял 556,25 тыс. тонн в год. Из них 330 тыс. тонн выделяли для промысла в открытом море, 226,25 тыс. тонн – для исключительных экономических зон России и Японии. Лимиты распределяются среди восьми стран – участниц NPFC.

Теперь общий объем добычи сокращен до 333,75 тыс. тонн в год (198 тыс. тонн в открытом море, 135,75 тыс. тонн – в ИЭЗ России и Японии), пишет The Japan Times.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в прошлом году проблемы с уловами сайры испытали практически все страны, добывающие эту рыбу. Сокращение объемов вылова активно лоббировал Токио. По информации The Japan Times, японцы считают, что в ИЭЗ страны сайры ста-

ло меньше из-за ее перелова китайским и тайваньским флотом в открытом море. За счет снижения лимитов NPFC планирует добиться восстановления популяции.

Отметим, ученые Тихоокеанского филиала ВНИРО считают, что сокращение уловов вызвано не уменьшением запасов, а изменением схемы нагульных миграций сайры.

Комиссия по рыболовству в северной части Тихого океана создана в 2015 г. по инициативе прибрежных стран. В NPFC входят Россия, Канада, Соединенные Штаты, Китай, Южная Корея, Тайвань, Япония и Вануату. Кроме того, «сотрудничающей недоговаривающейся стороной» является Панама. Цель комиссии – сохранение и устойчивое использование запасов в Северной Пацифике. FN

РЫБОЛОВНЫЙ НОВОСТРОЙ ПЕРЕВЕДУТ НА БАЛЛЫ

По мнению гендиректора ОСК Алексея РАХМАНОВА, ситуация с краболовами показала неэффективность действующих требований к локализации флота. Судостроители рассчитывают, что темп импортозамещения ускорится с переходом на балльную систему.



Траулер-процессор «Баренцево море» в 2020 году был признан лучшим в мире среди аналогичных судов

Меры господдержки импортозамещения в сфере судостроения обсуждались на заседании Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники при комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству. Хотя программа по повышению уровня локализации действует уже семь лет, ответственность за конечный результат остается достаточно размытой, заявил гендиректор Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей Рахманов.

Критерии для определения степени локализации строящихся на российских верфях судов заданы постановлением правительства от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации». Под них подпадают, в частности, краболовы, которые обязались построить победители аукционов по продаже долей квот. Тем же требованиям должны соответствовать рыболовные суда длиной до 40 м, строительство которых субсидируется по линии Минпромторга.

Сейчас для подтверждения «национальности» у судна должен быть российский проектант. С июня 2020 г. оно как минимум на 50% должно быть изготовлено из

отечественных материалов и иметь не менее восьми основных систем, оборудования и механизмов, произведенных на территории ЕАЭС. Причем в постановлении предусматривается постепенное ужесточение требований – вплоть до 2024 г.

Однако большинство краболовов сумели избежать таких строгих условий, считают в ОСК. «Крабовые аукционы были преподнесены как большой успех локализации. Хотя на самом деле все, кто смог, практически 99% всех тех, кто заказывал эти краболовы, пролезли в игольное ушко под названием «заключить контракты до 21 июня 2020 года». Поэтому ни одного краболова через постановление № 719 не пойдет», – пожаловался Алексей Рахманов.

В правительстве уже находится на согласовании новая редакция постановления № 719, которая предусматривает переход к механизму подтверждения производства продукции на территории РФ через подсчет баллов. Для каждой категории судового комплектующего оборудования, а также некоторых технологических операций и материалов будет определена стоимость в баллах. Их сумма покажет уровень фактической локализации судна.

«На наш взгляд, балльная система позволяет более гибко и более взвешенно и заказчикам судов, и

верфи, и производителям подойти к вопросу формирования «российскости» этого судна», – отметил замдиректора департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга Алексей ИСАЧКИН. По его словам, дополнительно прорабатывается вопрос по увязке количества набранных баллов с объемом выделяемых субсидий.

Как сообщает корреспондент Fishnews, рыболовным судам для подтверждения степени локализации до 30 июня 2023 г. необходимо набирать не менее 2300 баллов, с 1 июля 2023 г. – не менее 2900 баллов, а с 1 июля 2025 г. – не менее 3400 баллов. По мнению заместителя гендиректора ЦНИИ «Курс» Дмитрия СТОЯНОВА, этот порог вполне «комфортный» на начальном этапе и составляет в среднем порядка 40% стоимости судна.

ОСК также поддерживает корректировку постановления № 719. Тем не менее Алексей Рахманов указал на необходимость исправления «различного рода перекосов в локализации». К их последствиям он отнес информацию регистра о строительстве в настоящее время за границей 34 судов – по заказам российских предприятий. «Здесь нам на самом деле принципиально важно минимизировать количество исключений», – подчеркнул руководитель госкорпорации.

По мнению участников заседания, дополнительное ускорение процессу импортозамещения добавит проект закона о внесении изменений в статью 4 Кодекса торгового мореплавания РФ. Поправки закрепляют за правительством право определять виды деятельности, которые будут осуществляться исключительно с использованием судов отечественной постройки. Сейчас этот законопроект готовится ко второму чтению.

Анна ЛИМ
Москва



УТИЛИЗАЦИОННЫЙ ГРАНТ РАССЧИТАЮТ ПО-НОВОМУ

Правительство обновило правила предоставления судового утилизационного гранта. В частности, добавлены формулы для расчета соответствия нового рыбопромыслового судна старому.

Правила предоставления судового утилизационного гранта изложены в новой редакции. Напомним, что субсидии из федерального бюджета были введены в 2017 г., чтобы поддержать обновление флота.

Компенсацией можно воспользоваться при строительстве гражданских судов, в том числе рыбопромыслового флота. Старое судно или суда при этом сдаются на утилизацию, в случае с рыбопромысловым флотом речь идет о судах со сроком службы более 30 лет.

Новое судно должно быть заложено на российской верфи. Таким образом, за счет гранта предполагается поддержать и отечественное судостроение.

При этом тип утилизируемого судна должен соответствовать типу нового судна.

В новых правилах предусмотрена возможность получения гранта для обновления судов,

используемых в рамках северного завоза. Также, сообщает корреспондент Fishnews, пересмотрена методика для расчета соответствия замены старого рыбопромыслового судна.

Поддержка предоставляется по линии госпрограммы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений». Получателей субсидии отбирает Минпромторг.

Утилизируемое судно должно быть сдано на утилизацию после 1 января 2016 г. При этом допускается строительство нового судна до обращения за поддержкой. В этом случае судно должно быть построено не раньше двух лет до дня подачи заявки.

Размер субсидии не может превышать 10% стоимости судна, но не более 70 млн рублей (без учета НДС).

Изменения внесены постановлением Правительства РФ от 11 марта 2021 г. № 352. FN

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБНОВИЛО ПРОГРАММУ ПОДДЕРЖКИ СУДОСТРОЕНИЯ

Правительство перевыпустило госпрограмму поддержки отечественного судостроения до 2030 г. Документ по-прежнему предусматривает подпрограммы по развитию научной составляющей, технологического потенциала и производственных мощностей.

Новая редакция госпрограммы РФ «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений» утверждена постановлением правительства от 18 марта 2021 г. № 404, сообщает корреспондент Fishnews. Документ опубликован на Официальном интернет-портале правовой информации.

Изменены объемы финансирования программы из федерального бюджета по годам. Целью программы по-прежнему остается увеличение объема

производства гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в пять раз по отношению к показателю 2013 г. Уровень локализации при производстве продукции судостроения должен вырасти до 70%.

Напомним, что по линии этой программы осуществляется в том числе поддержка строительства на отечественных верфях рыбопромысловых судов. FN

НАУКА ПРИЗЫВАЕТ ВЕРНУТЬСЯ К ДОБЫЧЕ ТУНЦОВ

Сейчас Россия имеет благоприятные условия для возобновления тунцового промысла, в частности кошелькового, отмечают специалисты Атлантического филиала ВНИРО.

В феврале завершились мероприятия Международной комиссии по сохранению атлантических тунцов (ИККАТ, ICCAT) по итогам 2020 г. Работа секретариата ИККАТ и стран – членов организации проходила в условиях пандемии, все обсуждения велись по переписке. Хотя условия были далеки от идеальных, комиссия приняла необходимые решения во избежание нерегулируемого промысла в течение 2020 и 2021 гг., рассказали Fishnews в пресс-службе Атлантического филиала ВНИРО.

По данным АтлантНИРО, в 2019 г. общий вылов тунцовых и мечерыльных рыб в Атлантическом океане составил 688,9 тыс. тонн.

В прошлом году провели научную оценку запасов четырех промысловых видов: синего и длинноперого тунцов, рыбы-

меч и сельдевой акулы. Приняты девять новых рекомендаций и один справочный документ в сфере управления рыболовством. Не удалось договориться по вопросам, касающимся акулы-мако и некоторых видов тунцов. Мероприятия по согласованию перенесены на 2021 г.

Данные оценок запасов группы «Тропические тунцы» и состояние ресурсов группы «Малые тунцы» показывают, что возможно возобновление специализированного промысла тунцов Россией, заявили в АтлантНИРО.

«Дополнительный возможный вылов видов группы «Тропические тунцы» составляет 113 тыс. тонн. Остаточный ресурс тунцов группы «Малые тунцы» экспертно оценивается до 340 тыс. тонн. При работе 4-5 тунцеловных сейнеров Россия может получить в 2021–2022 гг.

дополнительный вылов тунцов порядка 20 тыс. тонн», – привела цифры пресс-служба.

Сейчас благоприятные условия для возобновления такого промысла, в частности кошелькового, полагают в АтлантНИРО. «Если рассматривать правовые аспекты, то Россия обладает полным набором параметров, необходимых для организации и ведения тунцового промысла в рамках ИККАТ (членство в ИККАТ и двух специализированных панелях по группе «Тропические тунцы» и тунцам умеренных вод)», – подчеркнули в филиале.

Также специалисты обратили внимание на историю российского промысла, вклад в исследования, возможности заключения договоров для лова в исключительных экономзонах прибрежных государств. FN

«НОРИКЕЛЬ» РАСПЛАТИЛСЯ ЗА РАЗЛИВ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Норильско-Таймырская энергетическая компания компенсировала ущерб от разлива топлива в Норильске. Всего в федеральный и городской бюджеты направлено 146,2 млрд рублей, взысканных по иску Росприроднадзора.

Авария на ТЭЦ-3 в Норильске произошла 29 мая 2020 г. – частично разрушился резервуар хранения дизельного топлива из-за резкой просадки опор. В результате, по оценкам Росприроднадзора, в реки Красноярского края попало около 15 тыс. тонн нефтепродуктов, еще примерно 6 тыс. тонн – в почву. Природоохранное ведомство оценило ущерб более чем в 147 млрд рублей.

В феврале Арбитражный суд Красноярского края частично удовлетворил иск Росприроднадзора к «дочке» ПАО ГМК «Норильский никель» – Норильско-Таймырской энергетической компании (НТЭК). С нее постановили взыскать 146,177 млрд рублей – то есть почти всю сумму, запрошенную ведомством.

10 марта «Норильский никель» официально сообщил, что НТЭК «произвела все необходимые выплаты в размере 146,2 млрд рублей в счет возмещения вреда, причиненного окружающей среде в результате инцидента с разливом дизельного топлива». Отмечено,

что средства для выплаты своему дочернему предприятию предоставил «Норникель».

Как сообщили Fishnews в пресс-службе компании, возмещение вреда водным объектам в размере 145,5 млрд рублей направлено в доход федерального бюджета, возмещение вреда почвам в размере 684,9 млн рублей – в доход Норильска.

О том, что «вопрос закрыт», на совещании у президента доложил премьер-министр Михаил МИШУСТИН. «По информации Министерства финансов Российской Федерации, поступили все средства штрафа компании «Норильский никель». Ответственно, компания отказалась от дальнейших претензий», – цитирует главу правительства пресс-служба Кремля.

Владимир ПУТИН поручил использовать эти деньги прежде всего в среднесрочной и долгосрочной перспективе «на оздоровление экологической ситуации в самом Норильске и в прилегающем регионе».

«Понятно, что сразу такие ресурсы в одном месте использовать эффективно вряд

ли представляется возможным. Все-таки экологические проблемы не концентрируются в одной точке, а имеют более широкую географию, поэтому можно направлять, наверное, эти средства на решение экологических проблем в регионе в целом, имея в виду, что этот объем, 146 миллиардов, в конечном итоге будет направлен на Норильск. Давайте выстроим работу именно таким образом», – поставил задачу президент.

Напомним, по результатам обследования озера Пясино Росрыболовство оценило ущерб, нанесенный рыбным запасам, в 9 тыс. тонн. Размер штрафа, рассчитанный по методике ведомства, может составить 3,5 млрд рублей.

Компенсация ущерба выпусками рыбной молоди потребует значительного времени, рассказал в сентябре руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья ШЕСТАКОВ. «По сути необходимо будет строительство трех заводов – хариусового, сига и осетрового», – отметил глава ФАР. FN

Газета «Fishnews дайджест»

Издается с 2010 года

Выпуск № 3 (129)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньос»
690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, 51-А, оф. 404

Генеральный директор

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна
e-mail: n_sycheva@inbox.ru
skype: nata_sycheva
тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

г. Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор

Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:

Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
РИА Fishnews.ru
АО «АТФ»
ФГБУ «ДВ ЭО АСР»
Пресс-служба Государственной думы
МАГАТЭ
Норвежский совет по морепродуктам
Группа компаний «Антей»
ООО «Торговая Компания Нерей»

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:
06.04.2021 г.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А
тел.: 8 (423) 257-15-64



6-8 ИЮЛЯ
— 2021 —
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ

GLOBAL and **SEAFOOD** **FISHERY FORUM** **EXPO RUSSIA**

F I S H E R Y • A Q U A C U L T U R E • P R O C E S S I N G

ПЕРИОДИЧНОСТЬ:
ЕЖЕГОДНО
ПЛОЩАДЬ:
26 000+ м²

ПОСЕТИТЕЛИ:
10 000+ СПЕЦИАЛИСТОВ
ИЗ **45** РЕГИОНОВ РОССИИ
ИЗ **50** СТРАН МИРА

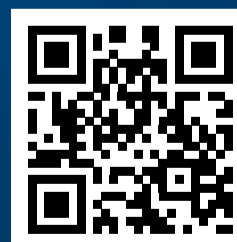
УЧАСТНИКИ:
350+ КОМПАНИЙ
ИЗ **30** СТРАН
МИРА



ОТРАСЛЕВОЙ
ВЫСТАВОЧНЫЙ
ОПЕРАТОР

EXPO SOLUTIONS GROUP
+7 (499) 922 44 17
+7 (967) 017-35-86
INFO@RUSFISHEXPO.COM

WWW.SEAFOODEXPORUSSIA.COM



На правах рекламы